U.S. WHEAT ASSOCIATES
Dependable People. Reliable Wheat.

TRIGONOTICIAS

Lunes, 2 de noviembre de 2026
Vol. 45/43

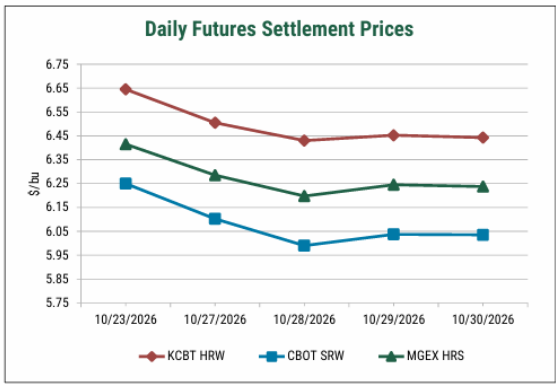
MERCADO DE FUTUROS DE TRIGO EN LOS EE.UU.
(Semana del 26 al 30 de octubre de 2026)

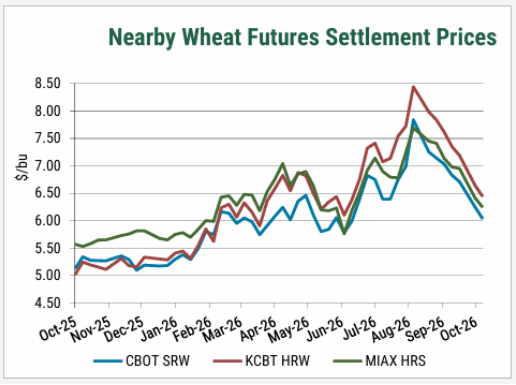
PRECIOS DE FUTUROS $/TM (AL CIERRE) Fecha: VIERNES 30 DE OCTUBRE, 2026

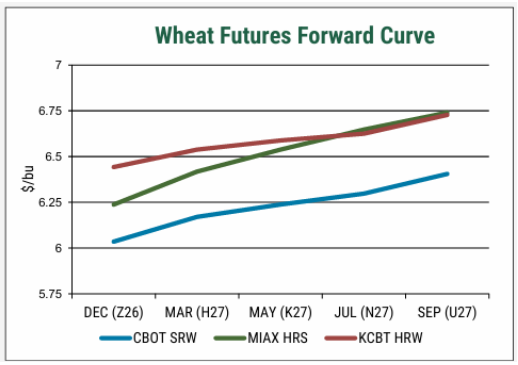
	Dec.26		Mar.27		May.27		Jul.27		Sep.27	
	30/10/26	cambio semanal	30/10/26	cambio semanal	30/10/26	cambio semanal	30/10/26	cambio semanal	30/10/26	cambio semanal
CHICAGO BOT - SRW #2	221.74	-7.90	226.71	-7.53	229.19	-7.26	231.39	-6.25	235.34	-5.33
KANSAS CITY BOT - HRW #2	236.72	-7.44	240.21	-7.72	242.05	-7.62	243.43	-6.98	247.19	-6.52
MINNEAPOLIS GEX - HRS#2	229.18	-6.52	235.80	-6.15	240.21	-6.25	244.25	-6.34	247.65	-6.25

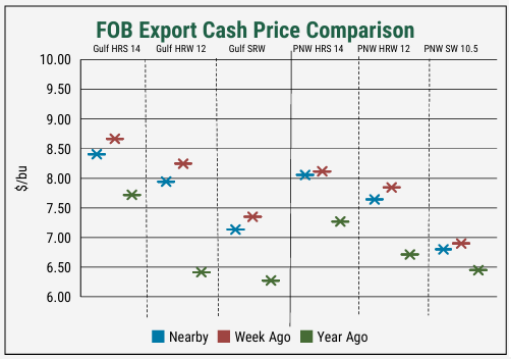
RESUMEN SEMANAL

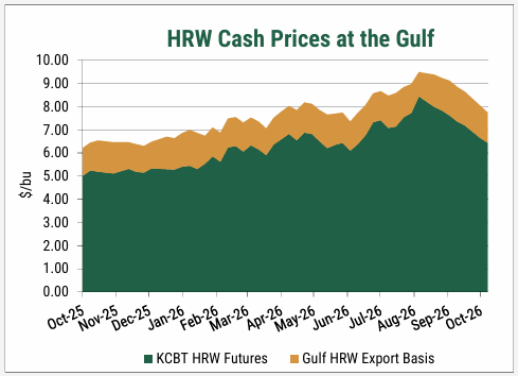
- **Los futuros de trigo en EE. UU. cerraron a la baja por novena semana consecutiva, presionados por la posibilidad de que Rusia aumente sus exportaciones.** Respecto de la semana anterior, los futuros de SRW de CBOT de diciembre perdió 22 centavos, situándose en $6,04/bu; los futuros de diciembre de HRW de KCBT bajó 20 centavos, hasta los $6,44/bu; y el contrato de diciembre de HRS de la MIAX cayó 18 centavos, alcanzando los $6,24/bu. En otros productos básicos, el maíz CBOT de diciembre bajó 8 centavos, a $4,48/bu, y la soja de diciembre una caída de 34 centavos, situándose en $12,22/bu.

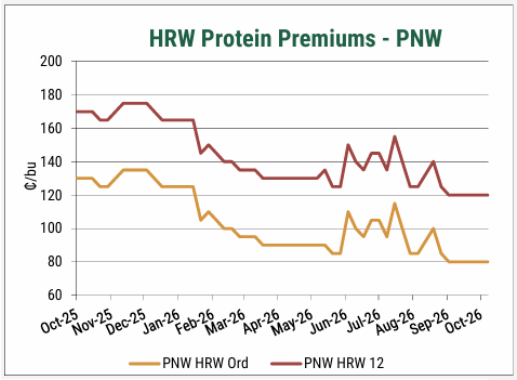


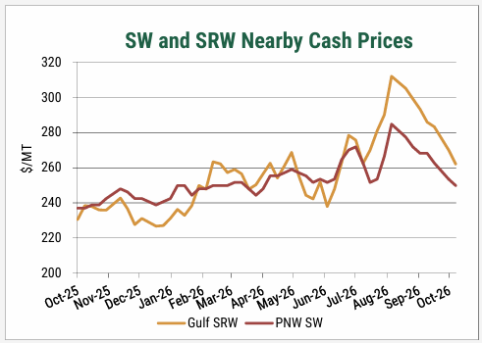


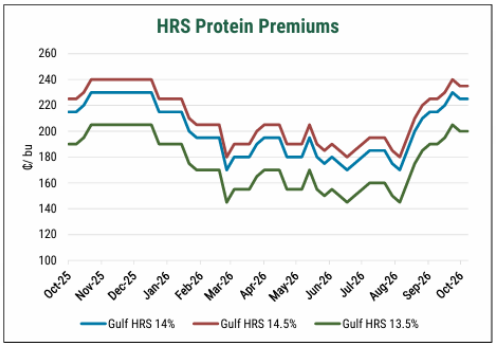




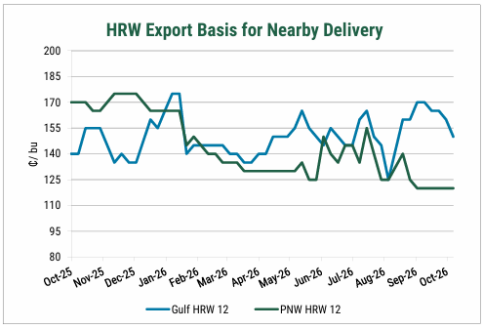


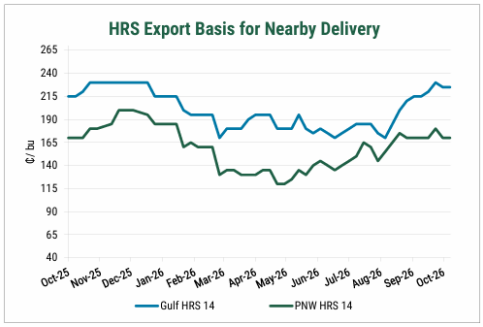




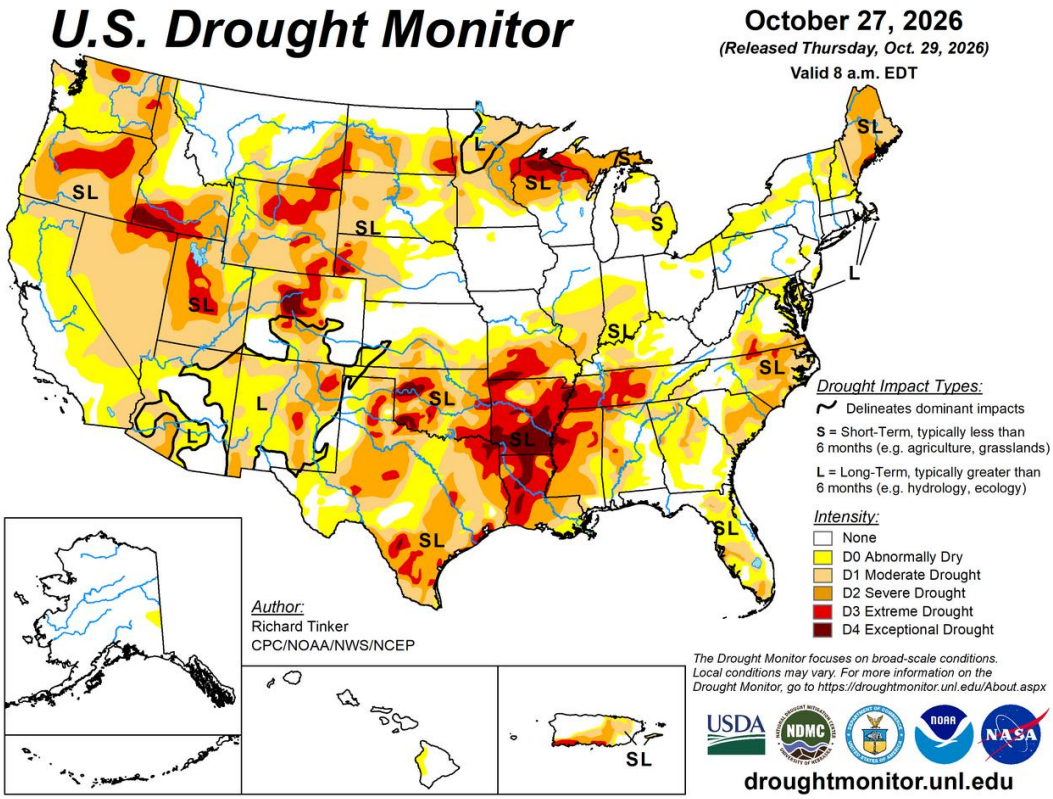


- Las bases se mantuvieron estables o registraron descensos, ya que el mercado de futuros sigue siendo el principal factor que impulsa la baja de los precios. Las bases del trigo de primavera se mantuvo sin cambios respecto a la semana anterior en ambas regiones exportadoras, mientras que, en el caso del trigo HRW las bases se mantuvieron estables en el noroeste del Pacífico, pero disminuyeron para el trigo destinado al Golfo. En cuanto a los trigos blandos, las bases del SRW se mantuvieron en niveles similares a los de la semana pasada, pero los precios del Soft White (SW) registraron una baja.





- Las principales zonas productoras de trigo en EE. UU. registraron niveles de humedad generalmente favorables la semana pasada, con precipitaciones de moderadas a intensas en partes de las Grandes Llanuras y humedad adicional en el noroeste del Pacífico. Las condiciones mejoraron notablemente en las zonas central y meridional de las Grandes Llanuras (High Plains), mientras que las temperaturas más frescas en las llanuras del norte ayudaron a frenar la intensificación de la sequía.



- Para la semana que finalizó el 22 de octubre, se registraron ventas netas de 849.770 toneladas métricas (TM), la cifra más alta del año comercial, para entrega en el ciclo 2026/27. El total de compromisos pendientes asciende actualmente a 11,5 millones de toneladas métricas (MTM), lo que representa el 56% de los 20,4 MTM proyectados por el USDA para el año comercial.

- Los mercados de fletes de graneles secos presentan un comportamiento mixto: las tarifas de los buques Capesize, más fuertes, se ven contrarrestadas por la continua debilidad de los buques Panamax, en un contexto de mayor disponibilidad de buques y una menor demanda de grano en el Golfo de México. El Índice Báltico de Fletes Secos ha caído más del 12% en octubre, mientras que las tarifas de los Panamax han descendido casi un 21%, lo que sugiere una disminución en los costos del flete marítimo de grano a pesar del riesgo estacional a la baja en el primer trimestre. La disminución del nivel del río Misisipi podría ejercer cierta presión compensatoria sobre la logística de exportación estadounidense, dado que el transporte marítimo de barcazas durante la temporada de cosecha se enfrenta a condiciones de navegación cada vez más difíciles.

- El dólar estadounidense se debilitó el viernes, con el índice del dólar cayendo un 0,2 %, ya que la caída de los rendimientos de los bonos del Tesoro y las ganancias del euro y el yen contrarrestaron la demanda tradicional de refugio seguro. A pesar del retroceso, el dólar se mantuvo encaminado a su segundo mes consecutivo de ganancias, con un aumento del 0,3 % en octubre.

NOTICIAS

EGIPTO

- Egipto planea aumentar la adquisición interna de trigo en un 20% durante la próxima temporada, como parte de su estrategia para alcanzar la autosuficiencia en este cereal para el año 2030. Un mayor volumen de compras locales podría reducir, con el tiempo, la dependencia de Egipto respecto al trigo importado, lo que potencialmente afectaría la demanda proveniente de los principales proveedores a nivel mundial.

MAR NEGRO

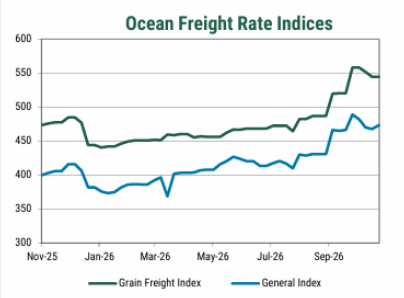
- Existen informes que sugieren que Rusia podría estar permitiendo la salida de buques del mar de Azov a través del estrecho de Kerch, lo que abre la posibilidad de reanudar el transporte de granos, tras la suspensión de los envíos en julio. Sin embargo, los participantes del mercado siguen mostrándose escépticos ante la posibilidad de que el cambio incremente significativamente las exportaciones de trigo ruso, ya que se prevé que los continuos riesgos de seguridad en el Mar Negro disuadan a nuevos buques de entrar en los puertos de Azov.

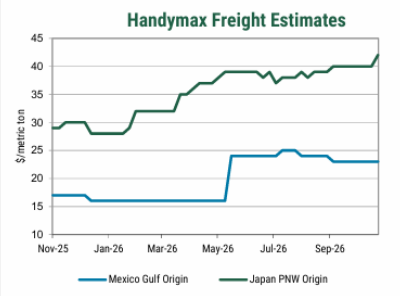
- **Fletes estimados en US$ por origen y su variación respecto al reporte anterior.**

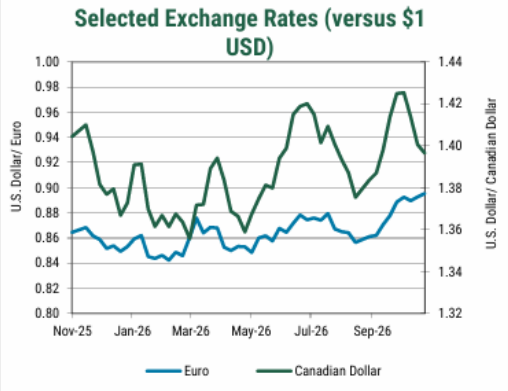
Viernes 30 de octubre de 2026

		U.S. $/tonelada métrica					
		Handy		***Handy max***		***Panamax***	
Región de Exportación	***Región de Importación***	***25-30 MTM***	***Var*****	***40-46 MTM***	***Var*****	***54+ TMT***	***Var *****
Golfo de México	México (Veracruz)			23	0		
	Sudamérica (Perú/Ecuador)			59	0	47	*0*
	Sudamérica (Chile/San Antonio)			60	0	48	*0*
	Sudamérica Costa Pacífico (Colombia)			27	*0*		
	Sudamérica Este (Brasil/Santos)			*34*	*0*		
St. Lawrence	N. South América (Venezuela)	30	*0*				
Pacífico Noroeste	Sudamérica (Perú/Ecuador)			*39*			
	Sudamérica (Chile/San Antonio)			*46*			
	Sudamérica Costa Pacífico (Colombia)			*46*			

Fuente: Representantes comerciales y cargas recientes. ** Variación en US$/TM respecto a la semana anterior.







ESTIMACION DE LOS PRECIOS DEL TRIGO DE EXPORTACION DE LOS ESTADOS UNIDOS

FECHA, VIERNES 30 DE OCTUBRE, 2026

Puerto Origen	Clase Trigo & % Proteína	NOV (Z26)		DEC (Z26)		JAN (H27)		FEB (H27)		MAR (H27)		APR (K27)		MAY (K27)	
		FOB $/MT	Base ¢/bu	FOB $/MT	Base ¢/bu	FOB $/MT	Base ¢/bu	FOB $/MT	Base ¢/bu	FOB $/MT	Base ¢/bu	FOB $/MT	Base ¢/bu	FOB $/MT	Base ¢/bu
Golfo de México	HRS 13.0 Min	295	180	295	180	298	170	298	170	298	170	303	170	303	170
	HRS 13.5 Min	303	200	303	200	306	190	306	190	306	190	310	190	310	190
	HRS 14.0 Min	312	225	312	225	315	215	315	215	315	215	319	215	319	215
	HRS 14.5	316	235	316	235	318	225	318	225	318	225	323	225	323	225
	HRW Ord.	284	130	284	130	286	125	286	125	286	125	288	125	288	125
	HRW 11.0 Min	288	140	288	140	290	135	290	135	290	135	292	135	292	135
	HRW 11.5 Min	290	145	290	145	292	140	292	140	292	140	293	140	293	140
	HRW 12.0 Min	292	150	292	150	293	145	293	145	293	145	295	145	295	145
	HRW 12.5 Min	296	160	296	160	297	155	297	155	297	155	299	155	299	155
	SRW	262	110	262	110	265	105	265	105	265	105	268	105	268	105
Pacífico N. Oeste	HRS 13.0 Min	282	145	282	145	285	135	285	135	285	135	290	135	290	135
	HRS 13.5 Min	284	150	284	150	287	140	287	140	287	140	292	140	292	140
	HRS 14.0 Min (50HDV)	288	160	288	160	291	150	287	140	291	150	299	150	299	150
	HRS 14.0 Min	292	170	292	170	295	160	295	160	295	160	299	160	299	160
	HRS 14.5	297	185	297	185	300	175	300	175	300	175	305	175	305	175
	HRW Ord	266	80	266	80	266	70	266	70	266	70	268	70	268	70
	HRW 11.0 Min	272	95	272	95	271	85	271	85	271	85	273	85	273	85
	HRW 11.5 Min	277	110	277	110	277	100	277	100	277	100	279	100	279	100
	HRW 12.0 Min	281	120	281	120	281	110	281	110	281	110	282	110	282	110
	SW Unspecified	250	680	250	680	248	675	248	675	248	675	248	675	248	675
	SW 9.0 Min	259	705	259	705	257	700	257	700	257	700	257	700	257	700
	SW 9.5 Max	250	680	250	680	248	675	248	675	248	675	248	675	248	675
	SW 10.5 Max	250	680	250	680	248	675	248	675	248	675	248	675	248	675
	WW 10% Club	261	710	261	710	259	705	259	705	259	705	259	705	259	705
	WW 20% Club	268	730	268	730	266	725	266	725	266	725	266	725	266	725

Durum: Una gama de precios está disponible dependiendo de varios atributos de calidad y logística.
Las ofertas de Northern Durum de los Grandes Lagos para entrega en noviembre de 2026 se cotizan entre $9.12/bu ($335,00/TM). Para ofertas de Desert Durum, comuníquese con su proveedor.
Hard White: Una gama de precios está disponible dependiendo de varios atributos de calidad y logística.
Hard Red Spring: Las indicaciones de precios de HRS en este informe son para un contenido de DHV del 65% fuera del PNW y G.L. y un contenido de DHV del 50% fuera del Golfo; para diferenciales premium NS/DNS DHV específicos, comuníquese con su proveedor.

Los precios son indicativos y basados en encuestas a los exportadores. Los valores reflejan el término medio de los precios cotizados el día de la encuesta, y no representan ofertas de compras o ventas, por tanto, los precios negociados reales pueden ser más altos o bajos; póngase en contacto con su empresa de comercialización de granos o elevador local para precios de venta/compra real en su ubicación.
Los precios en toneladas métricas han sido redondeados al valor dólar más próximo.
NOTA: Para convertir de dólares por bushel a dólares por tonelada, multiplicar por el factor 36,7437.

ESTIMACION DE LOS PRECIOS DEL TRIGO DE EXPORTACION DE LOS ESTADOS UNIDOS

CAMBIO SEMANAL

VIERNES 24 DE OCTUBRE, 2026
VERSUS
VIERNES 30 DE OCTUBRE, 2026

Puerto Origen	Clase Trigo & % Proteína	NOV (Z26)		DEC (Z26)		JAN (H27)		FEB (H27)		MAR (H27)		APR (K27)		MAY (K27)	
		FOB $/MT	Base ¢/bu	FOB $/MT	Base ¢/bu	FOB $/MT	Base ¢/bu	FOB $/MT	Base ¢/bu	FOB $/MT	Base ¢/bu	FOB $/MT	Base ¢/bu	FOB $/MT	Base ¢/bu
Golfo de México	HRS 13.0 Min	-7	0	-7	0	-6	0	-6	0	-6	0	-6	0	-6	0
	HRS 13.5 Min	-7	0	-7	0	-6	0	-6	0	-6	0	-6	0	-6	0
	HRS 14.0 Min	-7	0	-7	0	-6	0	-6	0	-6	0	-6	0	-6	0
	HRS 14.5	-7	0	-7	0	-6	0	-6	0	-6	0	-6	0	-6	0
	HRW Ord.	-11	-10	-11	-10	-11	-10	-11	-10	-11	-10	-11	-10	-11	-10
	HRW 11.0 Min	-11	-10	-11	-10	-11	-10	-11	-10	-11	-10	-11	-10	-11	-10
	HRW 11.5 Min	-11	-10	-11	-10	-11	-10	-11	-10	-11	-10	-11	-10	-11	-10
	HRW 12.0 Min	-11	-10	-11	-10	-11	-10	-11	-10	-11	-10	-11	-10	-11	-10
	HRW 12.5 Min	-11	-10	-11	-10	-11	-10	-11	-10	-11	-10	-11	-10	-11	-10
	SRW	-8	0	-8	0	-8	0	-8	0	-8	0	-7	0	-7	0
Pacífico N. Oeste	HRS 13.0 Min	-7	0	-7	0	-6	0	-6	0	-6	0	-6	0	-6	0
	HRS 13.5 Min	-7	0	-7	0	-6	0	-6	0	-6	0	-6	0	-6	0
	HRS 14.0 Min (50HDV)	-7	0	-7	0	-6	0	-6	0	-6	0	-6	0	-6	0
	HRS 14.0 Min	-7	0	-7	0	-6	0	-6	0	-6	0	-6	0	-6	0
	HRS 14.5	-7	0	-7	0	-6	0	-6	0	-6	0	-6	0	-6	0
	HRW Ord	-7	0	-7	0	-8	0	-8	0	-8	0	-8	0	-8	0
	HRW 11.0 Min	-7	0	-7	0	-8	0	-8	0	-8	0	-8	0	-8	0
	HRW 11.5 Min	-7	0	-7	0	-8	0	-8	0	-8	0	-8	0	-8	0
	HRW 12.0 Min	-7	0	-7	0	-8	0	-8	0	-8	0	-8	0	-8	0
	SW Unspecified	-4	-10	-4	-10	-4	-10	-4	-10	-4	-10	-4	-10	-4	-10
	SW 9.5 Max	-4	-10	-4	-10	-4	-10	-4	-10	-4	-10	-4	-10	-4	-10
	SW 10.5 Max	-4	-10	-4	-10	-4	-10	-4	-10	-4	-10	-4	-10	-4	-10
	WW 10% Club	-4	-10	-4	-10	-4	-10	-4	-10	-4	-10	-4	-10	-4	-10
	WW 20% Club	-4	-10	-4	-10	-4	-10	-4	-10	-4	-10	-4	-10	-4	-10

LES RECORDAMOS QUE TRIGONOTICIAS Y MAS INFORMACIÓN VINCULADA AL MERCADO DEL TRIGO DE LOS EE.UU. PUEDEN ENCONTRARLA EN WWW.USWHEAT.ORG