

TRIGONOTICIAS

Lunes, 24 de octubre de 2022
Vol. 41/42

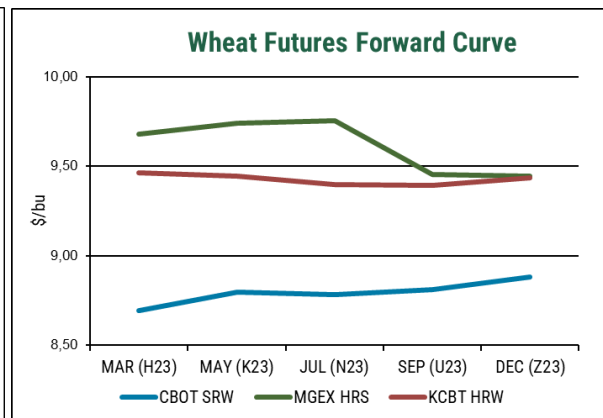
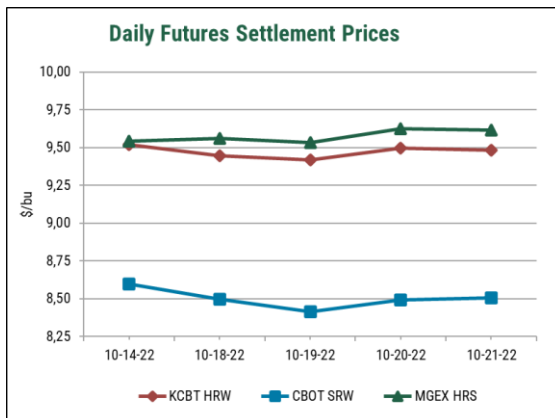
MERCADO DE FUTUROS DE TRIGO EN LOS EE.UU. (Semana del 17 al 21 de octubre de 2022)

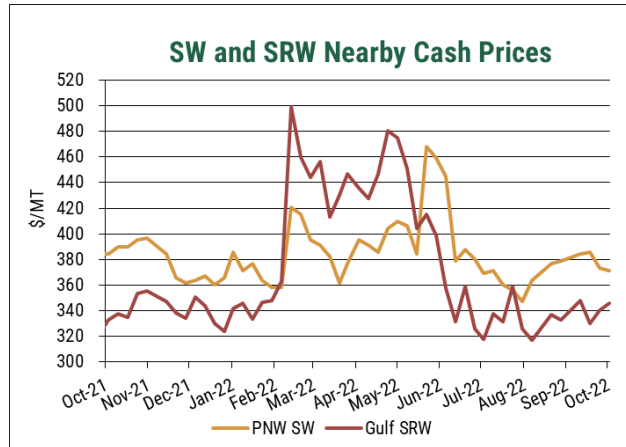
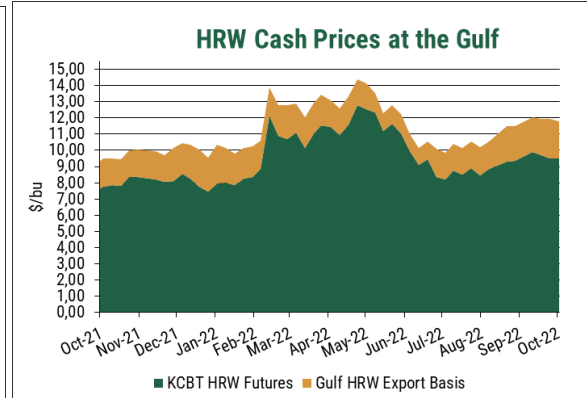
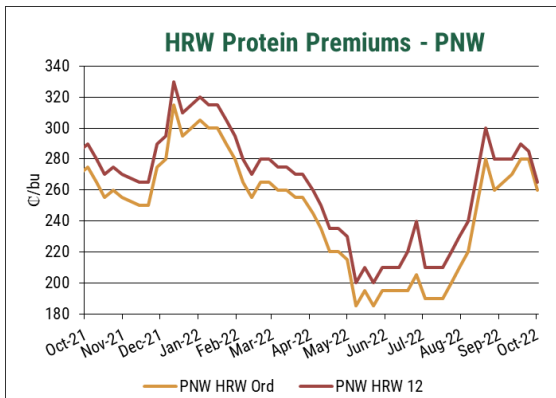
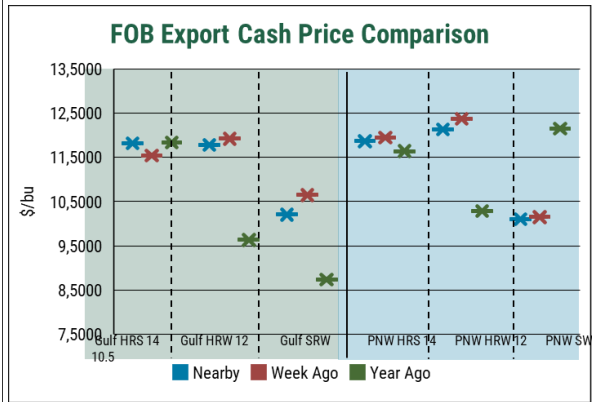
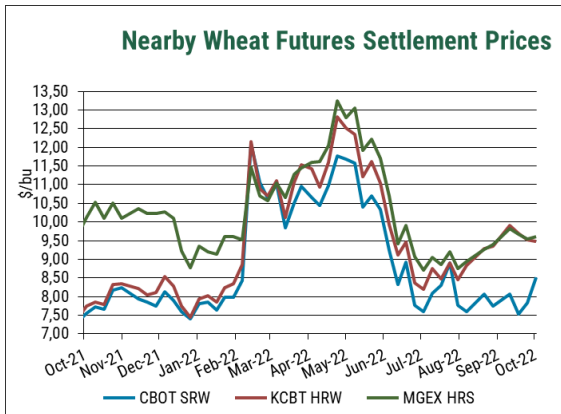
PRECIOS DE FUTUROS \$/TM (AL CIERRE) Fecha: VIERNES 21 DE OCTUBRE, 2022

	Dic.22		Mar.23		May.23		Jul.23		Sep.23	
	21-10-22	cambio semanal	21-10-22	cambio semanal	21-10-22	cambio semanal	21-10-22	cambio semanal	21-10-22	cambio semanal
CHICAGO BOT - SRW #2	312,60	-3,31	319,49	-2,76	323,16	-2,20	322,61	-1,01	323,80	0,09
KANSAS CITY BOT - HRW #2	348,42	-1,47	347,78	-1,56	347,04	-1,65	345,30	-0,09	345,12	1,38
MINNEAPOLIS GEX - HRS #2	353,29	2,66	355,68	1,84	357,88	1,84	358,43	2,76	347,41	4,50

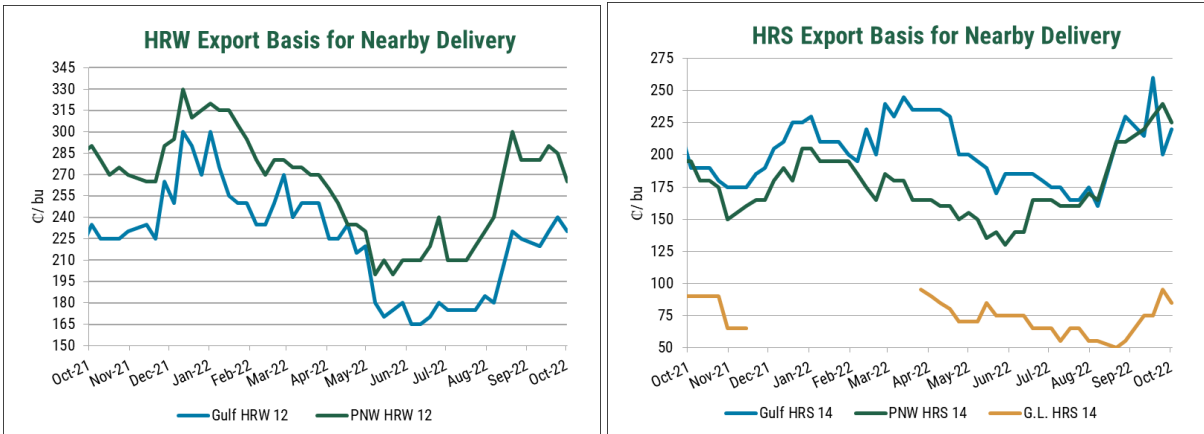
RESUMEN SEMANAL

- Precios futuros:** Todos los futuros de trigo de diciembre terminaron mixtos. Respecto de la semana anterior, los futuros CBOT soft red winter (SRW) bajaron 9 centavos, para cerrar en \$8.50/bu. Los futuros de hard red winter (HRW) de KCBT bajaron 4 centavos con respecto a la semana pasada, a \$9,48/bu. Los futuros de MGE hard red spring (HRS) subieron 7 centavos para cerrar en \$9.61/bu. Los futuros de maíz CBOT bajaron 5 centavos, a \$6.84/bu. Los futuros de soja CBOT subieron 12 centavos, a \$13,95/bu.

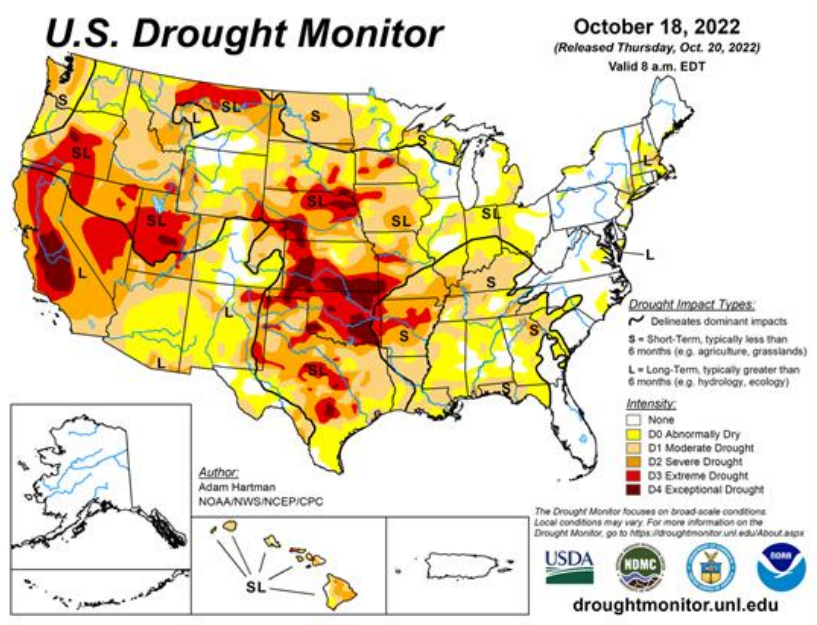




- Esta semana, la base fue mixta en el Golfo y el Noroeste del Pacífico (PNW). Las tarifas del tren secundario aumentaron un 6% en comparación con la semana pasada y un asombroso 1500% en comparación con la misma semana del año pasado. El tráfico de barcazas se reanudó la semana pasada a lo largo del río Mississippi, una arteria clave para las exportaciones de granos a través del Golfo, pero se retrasó con respecto al ritmo de hace un año, según el Informe semanal de transporte de granos (GTR) del USDA. Las elevaciones de las exportaciones también son firmes, ya que el trigo compite con el maíz y especialmente con la soja por el espacio disponible en los ascensores. En general, la historia sigue siendo la misma: el rendimiento lento del ferrocarril, el valor constantemente alto del dólar estadounidense, el clima seco persistente en las áreas de cultivo de trigo y la incertidumbre sobre el acuerdo de granos del Mar Negro se combinan para mantener altos los precios del trigo.



- El USDA informó que, al 16 de octubre, se sembró el 69% del trigo de invierno, un avance de 14 puntos respecto a la semana pasada y 1 punto por encima del promedio de 5 años. La emergencia de trigo de invierno recién sembrado es del 38%, 6 puntos por debajo del promedio de 5 años del 44%.
- Para la semana que terminó el 13 de octubre, las ventas comerciales netas de trigo de EE. UU. para entrega en 2022/23 fueron de 163.100 toneladas métricas (TM), por debajo de las expectativas comerciales de 200.000 TM a 500.000 TM. Las ventas comerciales del año hasta la fecha 2022/23 totalizan 11,2 millones de toneladas métricas (MTM). El USDA espera que las exportaciones de trigo de EE. UU. 2022/23 totalicen 21,09 MTM.
- Fuertes lluvias cayeron sobre una gran franja de Oklahoma y Texas esta semana. La lluvia era necesaria y trajo algo de alivio, pero todavía se observan condiciones de sequía en toda la región dada la sequía persistente a largo plazo. Los estados de Grandes Llanuras se perdieron la lluvia, donde la falta de precipitaciones y los fuertes vientos han seguido degradando las condiciones en toda la región, a pesar de las temperaturas por debajo del promedio. El Centro de Predicción Climática de la Administración Nacional Oceánica y Atmosférica (NOAA) publicó su perspectiva de invierno y dijo que la sequía cubre actualmente el 59% de los EE. UU. La perspectiva dice que las condiciones permanecerán secas en las Grandes Llanuras y el Oeste durante el invierno. Las temperaturas por encima del promedio y la falta de lluvia en el noroeste del Pacífico continúan degradando las condiciones. Sin embargo, para la región del PNW, la época más húmeda del año comienza con el pronóstico de lluvia para la próxima semana.



- El Baltic Dry Index (BDI), una evaluación del costo promedio de envío de materias primas como granos, carbón y mineral de hierro, disminuyó un 1% esta semana a 1.819.
- El índice del dólar estadounidense se mantiene firme. Después de alcanzar un máximo de 3 semanas a principios de semana, el índice se estableció sin cambios desde el 113,2 de la semana pasada para cerrar en 113,2

NOTICIAS

MAR NEGRO

- A pesar de una gran cosecha de trigo esta temporada, Rusia está considerando una cuota de exportación para todos los granos, dijo Dmitry Patrushev, el ministro de agricultura de la nación. Patrushev dijo que la cuota de exportación es de 25,5 MTM de grano y comenzaría el 15 de febrero y finalizaría el 30 de junio. Sin embargo, el ministro no indicó cuánto trigo estaba incluido en la cuota. La cuota aún necesita la aprobación del gobierno, informó AgriCensus.
- Las discusiones sobre el acuerdo de granos del Mar Negro continúan, dijo esta semana un portavoz de las Naciones Unidas (ONU). Funcionarios comerciales de la ONU se reunieron con funcionarios en Rusia esta semana para discutir los detalles. Los funcionarios de la ONU enfatizaron la importancia de los fertilizantes rusos como "clave para la producción agrícola mundial". Rusia sigue quejándose de que el acuerdo depende de Occidente y culpa de las sanciones a la logística, los pagos bancarios y el seguro de envío que han ralentizado los envíos de fertilizantes rusos.
- Nibulon, una empresa agrícola ucraniana, dijo que completó la primera fase de su nueva terminal de exportación de granos en el puerto de Izmail en el Danubio. Tres puertos ucranianos envían cereales por el Danubio. También esta semana, la terminal terrestre de contenedores más grande de Europa comenzó a operar cerca de la frontera húngara con Ucrania. La terminal permite el trasbordo de contenedores entre vías férreas de vía ancha y estándar y entre trenes y camiones. La terminal aumentará los envíos de granos de Ucrania desde el Mar Adriático.

ARGENTINA

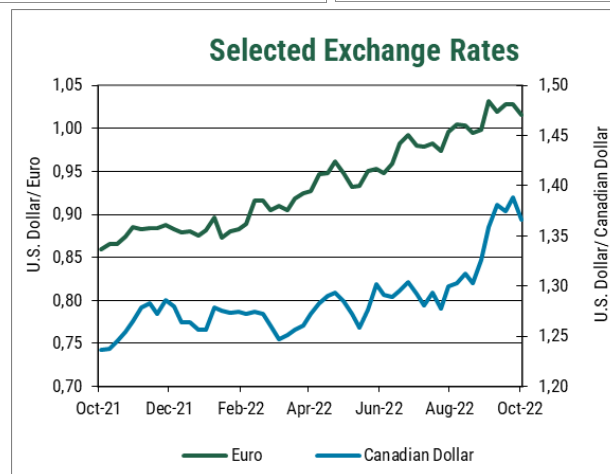
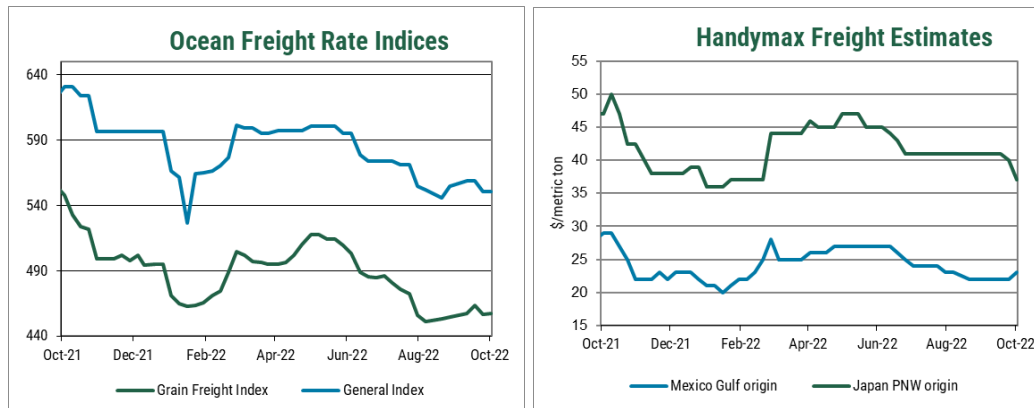
- La Bolsa de Cereales de Rosario recortó nuevamente su pronóstico para la cosecha de trigo 2022/23 de 16,0 MTM anunciado la semana pasada a 15,0 MTM. El intercambio culpó a una helada y sequía de la temporada pasada, y agregó que las condiciones son "muy críticas y aún podrían empeorar".

Fletes estimados en US\$ por origen y su variación respecto al reporte anterior.

Viernes 21 de octubre de 2022

Región de Exportación	Región de Importación	U.S. \$/tonelada métrica					
		Handy		Handy max		Panamax	
		25-30 MTM	Var*	40-46 MTM	Var*	54+ TMT	Var *
Golfo de México	México (Veracruz)	26	0	22	0		
	S.A. Oeste (Perú/Ecuador)					46	0
	S.A. Suroeste (Chile/San Antonio)					60	0
	S.A. Norte (Colombia)			36	0	34	0
	S.A. Este (Brasil/Santos)			36	0		
Mid Atlantic	N. South América (Venezuela)						
St. Lawrence	N. South América (Venezuela)						
Pacífico Noroeste	S.A. Oeste (Perú/Ecuador)	60	0				
	S.A. Suroeste (Chile/San Antonio)	63	0				
	S.A. Suroeste (Colombia)	53	0				

Fuente: Representantes comerciales y cargas recientes. * Variación en US\$/TM respecto a la semana anterior



**ESTIMACION DE LOS PRECIOS DEL TRIGO DE EXPORTACION DE LOS
ESTADOS UNIDOS
FECHA, VIERNES 21 DE OCTUBRE, 2022**

Puerto Origen	Clase Trigo & % Proteína	DIC (Z22)		JAN (H23)		FEB (H23)		MAR (H23)		APR (K23)		MAY (K23)		JUN (N23)	
		FOB \$/MT	Base ¢/bu	FOB \$/MT	Base ¢/bu	FOB \$/MT	Base ¢/bu	FOB \$/MT	Base ¢/bu	FOB \$/MT	Base ¢/bu	FOB \$/MT	Base ¢/bu	FOB \$/MT	Base ¢/bu
Grandes Lagos	NS/DNS 13.5	383	80	Closed	Closed	Closed	Closed	Closed	Closed	384	70	384	70	390	80
	NS/DNS 14.5	385	85	Closed	Closed	Closed	Closed	Closed	Closed	385	75	385	75	386	75
	NS/DNS 14.5	386	90	Closed	Closed	Closed	Closed	Closed	Closed	387	80	387	80	388	80
Golfo de México	NS/DNS 13.5	432	215	444	240	444	240	444	240	444	235	444	235	445	235
	NS/DNS 14.0	434	220	446	245	446	245	446	245	446	240	446	240	447	240
	NS/DNS 14.5	438	230	449	255	449	255	449	255	450	250	450	250	450	250
	HRW Ord.	433	230	427	215	423	205	421	200	421	200	421	200	419	200
	HRW 11.0	431	225	425	210	421	200	419	195	419	195	419	195	417	195
	HRW 11.5	433	230	427	215	423	205	421	200	421	200	421	200	419	200
	HRW 12.0	433	230	427	215	423	205	421	200	421	200	421	200	419	200
	HRW 12.5	435	235	429	220	425	210	423	205	422	205	422	205	421	205
	SRW	375	170	371	140	369	135	369	135	373	135	373	135	372	135
	Pacífico N. Oeste	NS/DNS 13.5	436	225	431	205	424	185	424	185	426	185	428	190	428
NS/DNS 14.0		436	225	431	205	424	185	424	185	426	185	428	190	428	190
NS/DNS 14.5		441	240	437	220	429	200	429	200	431	200	433	205	434	205
HRW Ord		444	260	438	245	436	240	436	240	435	240	435	240	433	240
HRW 11.5		444	260	438	245	436	240	436	240	435	240	435	240	433	240
HRW 12.0		446	265	440	250	438	245	438	245	437	245	437	245	435	245
HRW 13.0		453	285	447	270	445	265	445	265	444	265	444	265	443	265
SW Unspecified		371	1010	366	995	364	990	371	1010	367	1000	367	1000	367	1000
SW 10.5 Max		378	1030	373	1015	371	1010	378	1030	375	1020	375	1020	375	1020
SW 11 Max		371	1010	366	995	364	990	371	1010	367	1000	367	1000	367	1000
SW 11.5 Max		375	1020	369	1005	367	1000	375	1020	371	1010	371	1010	371	1010
WW 11 10% Club		375	1020	369	1005	367	1000	375	1020	371	1010	371	1010	371	1010
WW 11 20% Club		383	80	373	1015	371	1010	378	1030	375	1020	375	1020	375	1020

Northern Durum: Las ofertas de Northern Durum de los Grandes Lagos para entregas en noviembre 2022 se cotizan a \$11.43/bu (\$400/TM). Para ofertas de Desert Durum, comuníquese con su proveedor.

Hard White: Una gama de precios está disponible dependiendo de varios atributos de calidad y logística.

***Hard Red Spring:** Las indicaciones de precios de HRS en este informe corresponden al 65% de contenido de DHV del PNW y al 40% del contenido de DHV del Golfo; para diferenciales premium específicos de NS/DNS DHV, póngase en contacto con su proveedor.

Los precios son indicativos y basados en encuestas a los exportadores. Los valores reflejan el término medio de los precios cotizados el día de la encuesta, y no representan ofertas de compras o ventas, por tanto, los precios negociados reales pueden ser más altos o bajos; póngase en contacto con su empresa de comercialización de granos o elevador local para precios de venta/compra real en su ubicación.

Los precios en toneladas métricas han sido redondeados al valor dólar más próximo.

NOTA: Para convertir de dólares por bushel a dólares por tonelada, multiplicar por el factor 36,7437.

ESTIMACION DE LOS PRECIOS DEL TRIGO DE EXPORTACION DE LOS ESTADOS UNIDOS

CAMBIO SEMANAL

VIERNES 14 DE OCTUBRE, 2022

VERSUS

VIERNES 21 DE OCTUBRE, 2022

Puerto Origen	Clase Trigo & % Proteína	NOV (Z22)		DIC (Z22)		JAN (H23)		FEB (H23)		MAR (H23)		APR (K23)		MAY (K23)	
		FOB \$/MT	Base ¢/bu	FOB \$/MT	Base ¢/bu	FOB \$/MT	Base ¢/bu	FOB \$/MT	Base ¢/bu	FOB \$/MT	Base ¢/bu	FOB \$/MT	Base ¢/bu	FOB \$/MT	Base ¢/bu
Grandes Lagos	NS/DNS 13.5			3	0	Cerrado						2	0	-6	-10
	NS/DNS 14.5			3	0							2	0	2	0
	NS/DNS 14.5			3	0							2	0	2	0
Golfo de México	NS/DNS 13.5			10	20	-4	-15	4	5	4	5	2	0	2	0
	NS/DNS 14.0			10	20	-4	-15	4	5	4	5	2	0	2	0
	NS/DNS 14.5			10	20	-4	-15	4	5	4	5	2	0	2	0
	HRW Ord.			4	15	4	15	2	10	2	10	4	15	4	15
	HRW 11.0			4	15	4	15	2	10	2	10	4	15	4	15
	HRW 11.5			4	15	4	15	2	10	2	10	4	15	4	15
	HRW 12.0			4	15	4	15	2	10	2	10	4	15	4	15
	HRW 12.5			4	15	4	15	2	10	2	10	4	15	4	15
SRW			-7	-10	-5	-5	-1	5	1	10	-2	0	-2	0	
Pacífico N. Oeste	NS/DNS 13.5			8	15	7	15	2	0	2	0	0	-5	2	0
	NS/DNS 14.0			8	15	7	15	2	0	2	0	0	-5	2	0
	NS/DNS 14.5			8	15	7	15	2	0	2	0	0	-5	2	0
	HRW Ord			-7	-15	-7	-15	-2	0	-2	0	2	10	2	10
	HRW 11.5			-7	-15	-7	-15	-2	0	-2	0	2	10	2	10
	HRW 12.0			-7	-15	-7	-15	-2	0	-2	0	2	10	2	10
	HRW 13.0			-7	-15	-7	-15	-2	0	-2	0	2	10	2	10
	SW Unspecified			-2	-5	-6	-15	-7	-20	4	10	7	20	7	20
	SW 10.5 Max			-2	-5	-6	-15	-7	-20	4	10	7	20	7	20
	SW 11 Max			-2	-5	-6	-15	-7	-20	4	10	7	20	7	20
	SW 11.5 Max			-2	-5	-6	-15	-7	-20	4	10	7	20	7	20
	WW 11 10% Club			-2	-5	-6	-15	-7	-20	4	10	7	20	7	20
	WW 11 20% Club			-2	-5	-6	-15	-7	-20	4	10	7	20	7	20

LES RECORDAMOS QUE TRIGONOTICIAS Y MAS INFORMACIÓN VINCULADA AL MERCADO DEL TRIGO DE LOS EE.UU. PUEDEN ENCONTRARLA EN WWW.USWHEAT.ORG