

TRIGONOTICIAS

Martes, 11 de octubre de 2022
Vol. 41/40

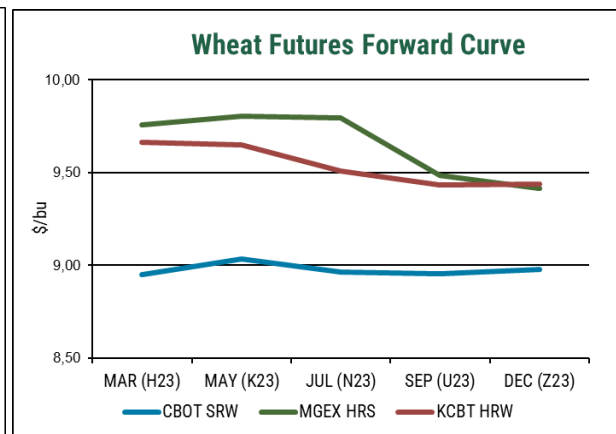
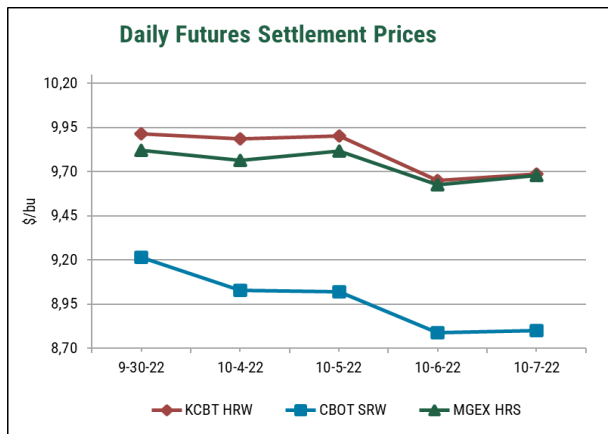
MERCADO DE FUTUROS DE TRIGO EN LOS EE.UU. (Semana del 3 al 7 de octubre de 2022)

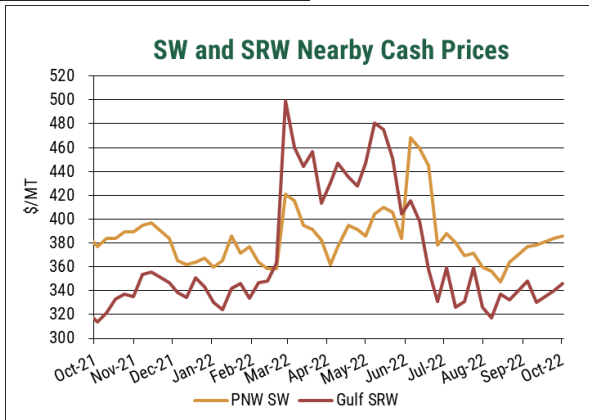
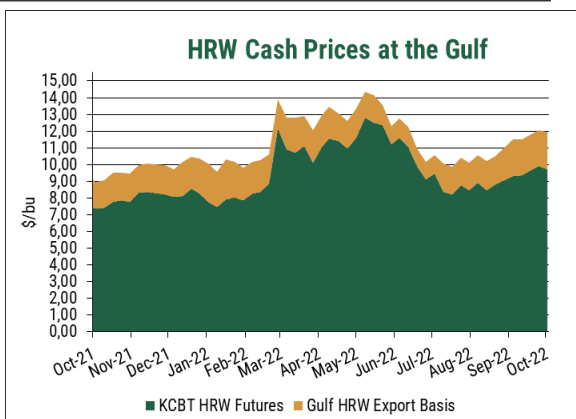
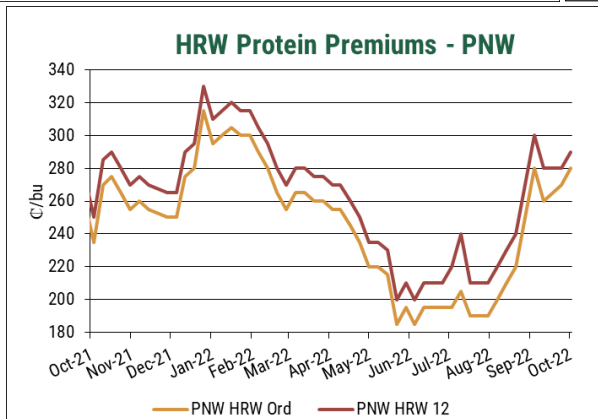
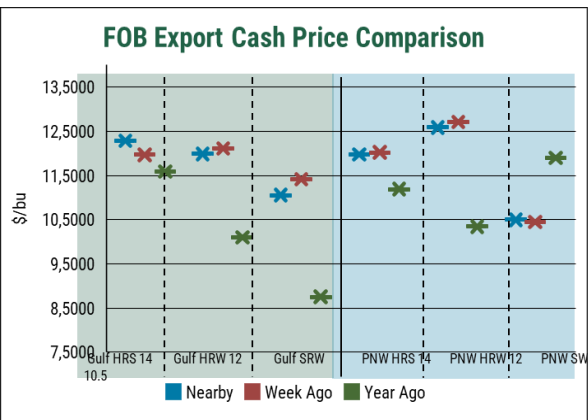
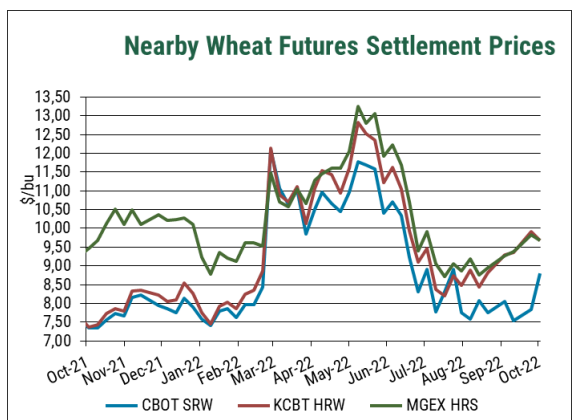
PRECIOS DE FUTUROS \$/TM (AL CIERRE) Fecha: VIERNES 7 DE OCTUBRE, 2022

	Dic.22		Mar.23		May.23		Jul.23		Sep.23	
	30-09-22	cambio semanal	30-09-22	cambio semanal	30-09-22	cambio semanal	30-09-22	cambio semanal	30-09-22	cambio semanal
CHICAGO BOT - SRW #2	323,44	-15,16	328,86	-13,60	331,89	-12,31	329,41	-5,79	328,95	-3,58
KANSAS CITY BOT - HRW #2	355,95	-8,36	355,04	-6,98	354,48	-5,42	349,34	-1,01	346,58	+0,92
MINNEAPOLIS GEX - HRS #2	355,68	-5,14	358,53	-3,40	360,27	-2,11	360,00	+0,37	348,51	+2,20

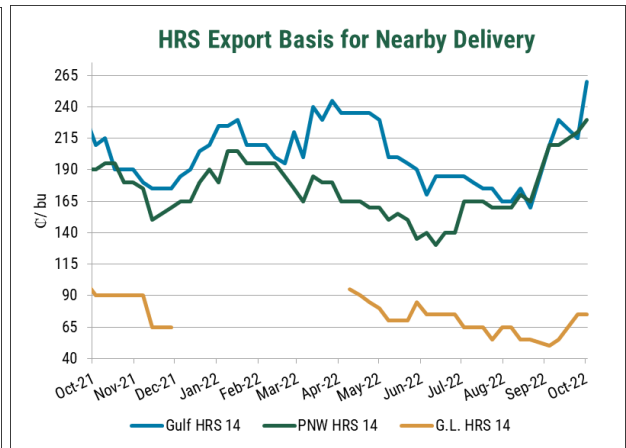
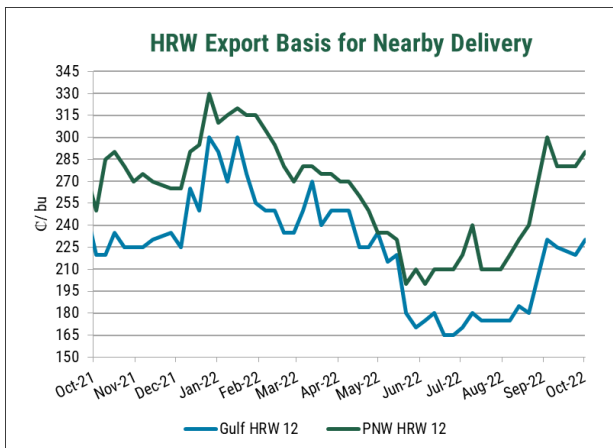
RESUMEN SEMANAL

- Precios futuros:** Los futuros de trigo terminaron a la baja la pasada semana. Respecto de la semana anterior, los futuros CBOT soft red winter (SRW) bajaron 41 centavos, para cerrar en \$8.80/bu. Los futuros de hard red winter (HRW) de KCBT bajaron 23 centavos desde la semana pasada, a \$9,68/bu. Los futuros de MGE hard red spring (HRS) bajaron 14 centavos para cerrar en \$9.68/bu. Los futuros de maíz CBOT subieron 6 centavos, a \$6.83/bu. Los futuros de soja CBOT subieron 3 centavos, a \$13,67/bu.

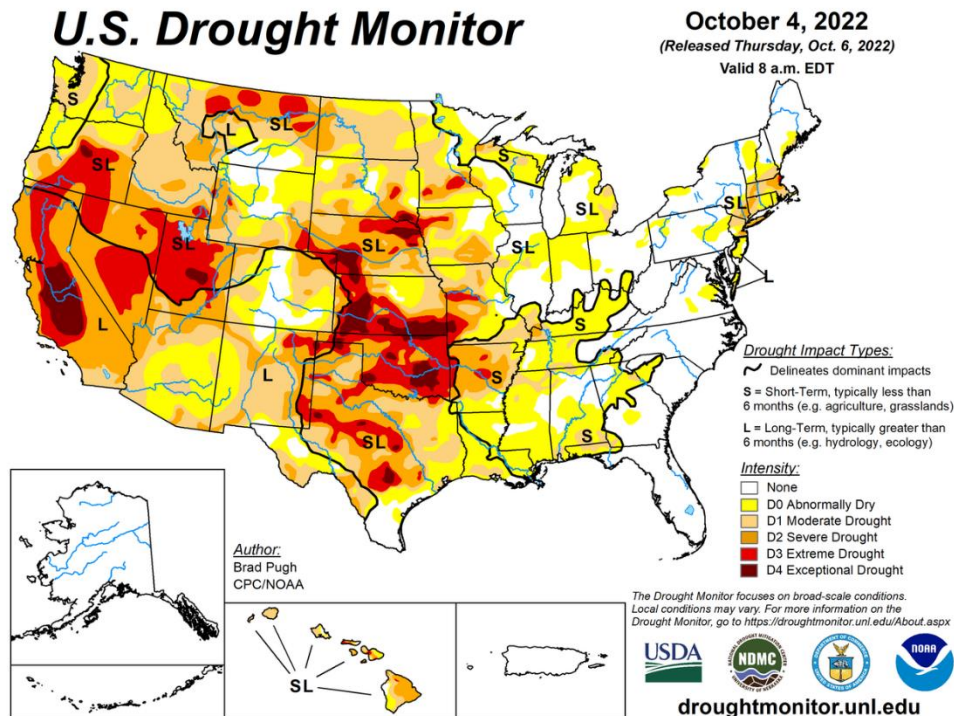




- Esta semana, la base subió tanto en el Golfo como en el Noroeste del Pacífico (PNW). La base en el Golfo fue impulsada principalmente por el aumento de la carga de barcasas en el río Mississippi. El Informe de Transporte de Granos (GTR) semanal mostró que la eficiencia ferroviaria ha mejorado en las últimas dos semanas, con la mejora de las velocidades de los trenes de cereales y el movimiento de más vagones de cereales. Sin embargo, el informe señaló que el desempeño ferroviario aún está por detrás del año pasado. El dólar también se mantiene fuerte, lo que impide la competitividad del trigo estadounidense en el mercado internacional. Al mismo tiempo, la menor capacidad de exportación en esta época del año debido al *peak* de los programas de exportación de maíz y soja se suma al costo base general.



- El USDA informó que a partir del 2 de octubre se sembró el 40% del trigo de invierno, avanzando 9 puntos respecto a la semana pasada, pero 4 puntos por debajo del promedio de 5 años. La emergencia de trigo de invierno recién sembrado es del 15%, casi igual al promedio de 5 años.
- Para la semana que terminó el 29 de septiembre, las ventas comerciales netas de trigo de EE. UU. para entrega en 2022/23 fueron de 229.400 toneladas métricas (TM), dentro de las expectativas comerciales de 200.000 TM a 45.000 TM. Las ventas comerciales del año hasta la fecha 2022/23 totalizan 10,9 millones de toneladas métricas (MTM). El USDA espera que las exportaciones de trigo de EE. UU. en 2022/23 sumen un total de 22,45 MTM.
- Los déficits de humedad en High Plains aumentaron esta semana, lo que llevó a una degradación de categoría 1 en la sequía en partes del sur de Dakota del Sur, el suroeste de Nebraska, Kansas y Oklahoma. La humedad del suelo es particularmente limitada en Kansas, señaló el monitor de sequía semanal. En Colorado, la lluvia mejoró la humedad del suelo en el noreste, pero las condiciones se deterioraron en el sureste. El centro-oeste de Montana se benefició de fuertes lluvias durante la semana, al igual que el vecino Wyoming. Las áreas del sur de Idaho estuvieron más secas luego de temperaturas superiores al promedio.



- El Baltic Dry Index (BDI), una evaluación del costo promedio de envío de materias primas como granos, carbón y mineral de hierro, aumentó un 11% esta semana a 1.961.
- El índice del dólar estadounidense se mantuvo firme esta semana. El índice aumentó desde el 112,27 de la semana pasada para cerrar en 112,39.

NOTICIAS

MUNDO

- ¿Qué sucederá con las existencias de granos y la proporción existencias a uso en el informe wasde de la próxima semana? La situación general del suministro de granos continúa siendo una historia amistosa de cara a 2023 debido a la menor producción de granos este verano debido al intenso calor. Si bien los suministros siguen siendo escasos, las preguntas giran en torno a la demanda. ¿Disminuirá la demanda debido a los altos precios, o disminuirá la demanda debido a los problemas económicos mundiales? Con la información alcista publicada para el maíz y el trigo en el reciente informe de existencias trimestrales, los comerciantes ahora mirarán hacia el informe de estimaciones de oferta y demanda agrícola mundial del USDA publicado el 12 de octubre. Muchos comerciantes estarán ansiosos por ver si se realizan ajustes en el rendimiento o la demanda. Leer más: [Agriculture.com](https://www.agriculture.com)

MAR NEGRO

- El análisis de los datos proporcionados por el Ministerio de Agricultura de Ucrania muestra que el ritmo de siembra del trigo de invierno es tres veces más lento que el año pasado. Al 3 de octubre, los agricultores han sembrado 1,1 millones de hectáreas, el 27% del área esperada de trigo de invierno. El año pasado, los agricultores habían plantado 3,1 millones de hectáreas en este momento. Los funcionarios locales dijeron que la lluvia en el área y la falta de fondos fueron los culpables del lento ritmo de siembra. Barva Invest, una consultora, estimó que los agricultores podrían sembrar 3,4 millones de hectáreas para cosechar en 2023. El director ejecutivo de IMC Integrated Agricultural Business dijo que Ucrania puede producir suficiente trigo en 2023 para su uso doméstico, "pero no todo será tan color de rosa con las exportaciones."

ARGENTINA

- La Administración General de Puertos (AGP) de Argentina comenzará a cobrar peaje en la hidrovía Paraguay-Paraná, anunció el Ministerio de Transporte de Argentina. La hidrovía es utilizada por 20.000 barcasas al año, incluida la carga internacional, y es responsable de mover el 80% de las exportaciones de Argentina, informó AgriCensus. El gobierno dijo que algunas áreas podrían cobrar \$ 1,47 / TM. El gobierno dijo que el cargo permitiría inversiones en mejorar la señalización de navegación y el dragado.

CANADA

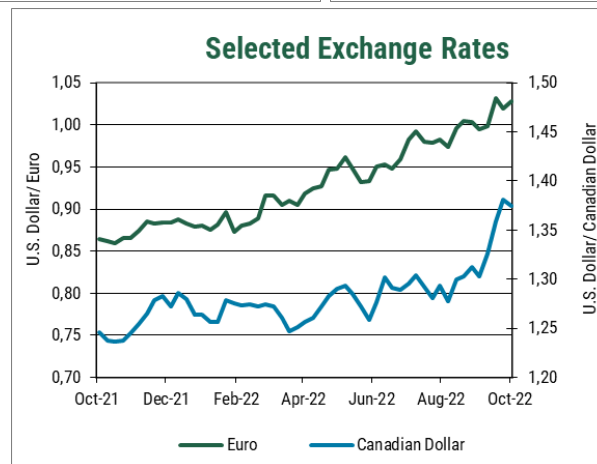
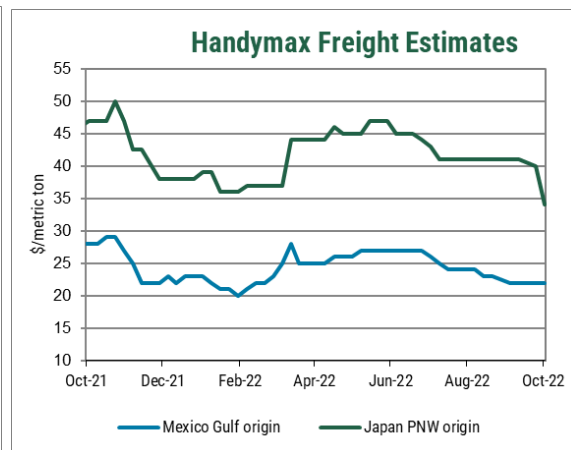
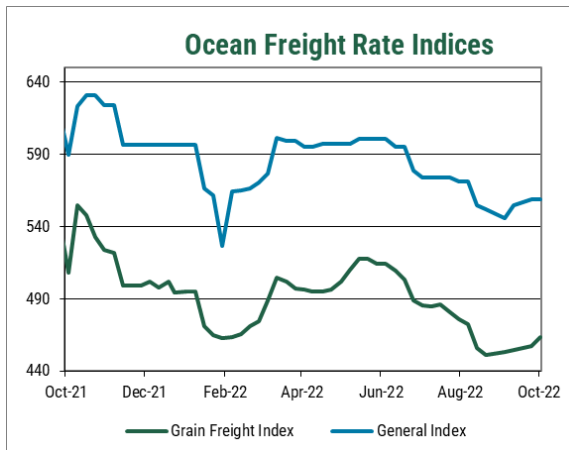
- Se espera que los agricultores canadienses cosechen su tercera mayor cosecha de trigo en 2022, recuperándose después de la sequía del año pasado, informó Bloomberg. Sin embargo, existen preocupaciones acerca de la capacidad de los ferrocarriles canadienses para gestionar la logística de mover el trigo a los elevadores de exportación. Los transportistas están preocupados porque actualmente no hay suficientes vagones de ferrocarril para mover el trigo. "CP está trabajando diligentemente con los clientes de granos", dijo una portavoz de Canadian Pacific. Señaló que CP aumentó la capacidad ferroviaria en un 10 % en comparación con la semana anterior.

Fletes estimados en US\$ por origen y su variación respecto al reporte anterior.

Viernes 7 de octubre de 2022

Región de Exportación	Región de Importación	U.S. \$/tonelada métrica					
		Handy		Handy max		Panamax	
		25-30 MTM	Var*	40-46 MTM	Var*	54+ TMT	Var *
Golfo de México	México (Veracruz)	26	0	22	0		
	S.A. Oeste (Perú/Ecuador)					46	0
	S.A. Suroeste (Chile/San Antonio)					60	0
	S.A. Norte (Colombia)			35	0	33	0
	S.A. Este (Brasil/Santos)			29	0		
Mid Atlantic	N. South América (Venezuela)						
St. Lawrence	N. South América (Venezuela)						
Pacífico Noroeste	S.A. Oeste (Perú/Ecuador)	60	0				
	S.A. Suroeste (Chile/San Antonio)	63	0				
	S.A. Suroeste (Colombia)	53	0				

Fuente: Representantes comerciales y cargas recientes. * Variación en US\$/TM respecto a la semana anterior



ESTIMACION DE LOS PRECIOS DEL TRIGO DE EXPORTACION DE LOS ESTADOS UNIDOS

FECHA, VIERNES 7 DE OCTUBRE, 2022

Puerto Origen	Clase Trigo & % Proteína	OCT (Z22)		NOV (Z22)		DIC (Z22)		JAN (H23)		FEB (H23)		MAR (H23)		APR (K23)	
		FOB \$/MT	Base ¢/bu	FOB \$/MT	Base ¢/bu	FOB \$/MT	Base ¢/bu	FOB \$/MT	Base ¢/bu	FOB \$/MT	Base ¢/bu	FOB \$/MT	Base ¢/bu	FOB \$/MT	Base ¢/bu
Grandes Lagos	NS/DNS 13.5	381	70	383	75	381	70	Closed	Closed	Closed	Closed	Closed	Closed	Closed	Closed
	NS/DNS 14.5	383	75	385	80	383	75	Closed	Closed	Closed	Closed	Closed	Closed	Closed	Closed
	NS/DNS 14.5	385	80	387	85	385	80	Closed	Closed	Closed	Closed	Closed	Closed	Closed	Closed
Golfo de México	NS/DNS 13.5	449	255	449	255	449	255	445	235	445	235	445	235	447	235
	NS/DNS 14.0	451	260	451	260	451	260	447	240	447	240	447	240	448	240
	NS/DNS 14.5	455	270	455	270	455	270	450	250	450	250	450	250	452	250
	HRW Ord.	439	225	439	225	431	205	427	195	427	195	427	195	426	195
	HRW 11.0	439	225	439	225	431	205	427	195	427	195	427	195	426	195
	HRW 11.5	439	225	439	225	431	205	427	195	427	195	427	195	426	195
	HRW 12.0	440	230	440	230	433	210	429	200	429	200	429	200	428	200
	HRW 12.5	440	230	440	230	433	210	429	200	429	200	429	200	428	200
	SRW	406	225	397	200	386	170	391	170	384	150	386	155	389	155
	Pacífico N. Oeste	NS/DNS 13.5	440	230	438	225	437	220	432	200	430	195	430	195	432
NS/DNS 14.0		440	230	438	225	437	220	432	200	430	195	430	195	432	195
NS/DNS 14.5		446	245	444	240	442	235	438	215	436	210	436	210	437	210
HRW Ord		459	280	457	275	451	260	438	225	438	225	438	225	435	220
HRW 11.5		461	285	459	280	453	265	440	230	440	230	440	230	437	225
HRW 12.0		463	290	461	285	455	270	441	235	441	235	441	235	439	230
HRW 13.0		464	295	463	290	457	275	443	240	443	240	443	240	441	235
SW Unspecified		386	1050	386	1050	377	1025	375	1020	375	1020	369	1005	369	1005
SW 10.5 Max		393	1070	393	1070	384	1045	382	1040	382	1040	377	1025	377	1025
SW 11 Max		386	1050	386	1050	377	1025	375	1020	375	1020	369	1005	369	1005
SW 11.5 Max		388	1055	388	1055	378	1030	377	1025	377	1025	371	1010	371	1010
WW 11 10% Club		389	1060	389	1060	380	1035	378	1030	378	1030	373	1015	373	1015
WW 11 20% Club		393	1070	393	1070	384	1045	382	1040	382	1040	377	1025	377	1025

Northern Durum: Las ofertas de Northern Durum de los Grandes Lagos para entregas en octubre 2022 se cotizan a \$10.88/bu (\$400/TM). Para ofertas de Desert Durum, comuníquese con su proveedor.

Hard White: Una gama de precios está disponible dependiendo de varios atributos de calidad y logística.

***Hard Red Spring:** Las indicaciones de precios de HRS en este informe corresponden al 65% de contenido de DHV del PNW y al 40% del contenido de DHV del Golfo; para diferenciales premium específicos de NS/DNS DHV, póngase en contacto con su proveedor.

Los precios son indicativos y basados en encuestas a los exportadores. Los valores reflejan el término medio de los precios cotizados el día de la encuesta, y no representan ofertas de compras o ventas, por tanto, los precios negociados reales pueden ser más altos o bajos; póngase en contacto con su empresa de comercialización de granos o elevador local para precios de venta/compra real en su ubicación.

Los precios en toneladas métricas han sido redondeados al valor dólar más próximo.

NOTA: Para convertir de dólares por bushel a dólares por tonelada, multiplicar por el factor 36,7437.

ESTIMACION DE LOS PRECIOS DEL TRIGO DE EXPORTACION DE LOS ESTADOS UNIDOS

CAMBIO SEMANAL

VIERNES 30 DE SEPTIEMBRE, 2022

VERSUS

VIERNES 7 DE OCTUBRE, 2022

Puerto Origen	Clase Trigo & % Proteína	OCT (Z22)		NOV (Z22)		DIC (Z22)		JAN (H23)		FEB (H23)		MAR (H23)		APR (K23)	
		FOB \$/MT	Base ¢/bu	FOB \$/MT	Base ¢/bu	FOB \$/MT	Base ¢/bu	FOB \$/MT	Base ¢/bu	FOB \$/MT	Base ¢/bu	FOB \$/MT	Base ¢/bu	FOB \$/MT	Base ¢/bu
Grandes Lagos	NS/DNS 13.5	12	0	12	0	12	0	Cerrado							
	NS/DNS 14.5	12	0	12	0	12	0								
	NS/DNS 14.5	12	0	12	0	12	0								
Golfo de México	NS/DNS 13.5	5	-20	5	-20	5	-20	17	25	17	25	17	25	17	25
	NS/DNS 14.0	5	-20	5	-20	5	-20	17	25	17	25	17	25	17	25
	NS/DNS 14.5	5	-20	5	-20	5	-20	17	25	17	25	17	25	17	25
	HRW Ord.	15	0	17	5	17	5	11	10	11	10	11	10	11	10
	HRW 11.0	13	-5	15	0	15	0	9	5	9	5	9	5	9	5
	HRW 11.5	13	-5	15	0	15	0	9	5	9	5	9	5	9	5
	HRW 12.0	13	-5	15	0	15	0	9	5	9	5	9	5	9	5
SRW	13	35	4	10	-9	-25	4	10	2	5	4	10	5	10	
Pacífico N. Oeste	NS/DNS 13.5	11	10	9	5	11	10	11	10	10	5	10	5	10	5
	NS/DNS 14.0	11	10	9	5	11	10	11	10	10	5	10	5	10	5
	NS/DNS 14.5	12	15	11	10	12	15	13	15	11	10	11	10	12	10
	HRW Ord	10	10	10	10	10	10	5	-5	5	-5	5	-5	3	-10
	HRW 11.5	9	5	9	5	9	5	3	-10	3	-10	3	-10	2	-15
	HRW 12.0	7	0	7	0	7	0	1	-15	1	-15	1	-15	-0	-20
	HRW 13.0	5	-5	5	-5	5	-5	-0	-20	-0	-20	-0	-20	-2	-25
	SW Unspecified	4	10	9	25	6	15	6	15	6	15	0	0	0	0
	SW 10.5 Max	11	30	17	45	13	35	13	35	13	35	7	20	7	20
	SW 11 Max	4	10	9	25	6	15	6	15	6	15	0	0	0	0
	SW 11.5 Max	7	20	13	35	9	25	9	25	9	25	4	10	4	10
	WW 11 10% Club	2	5	7	20	4	10	4	10	4	10	-2	-5	-2	-5
	WW 11 20% Club	2	5	7	20	4	10	4	10	4	10	-2	-5	-2	-5

LES RECORDAMOS QUE TRIGONOTICIAS Y MAS INFORMACIÓN VINCULADA AL MERCADO DEL TRIGO DE LOS EE.UU. PUEDEN ENCONTRARLA EN WWW.USWHEAT.ORG