



# TRIGONOTICIAS

Lunes, 6 de enero de 2025  
Vol. 44/01

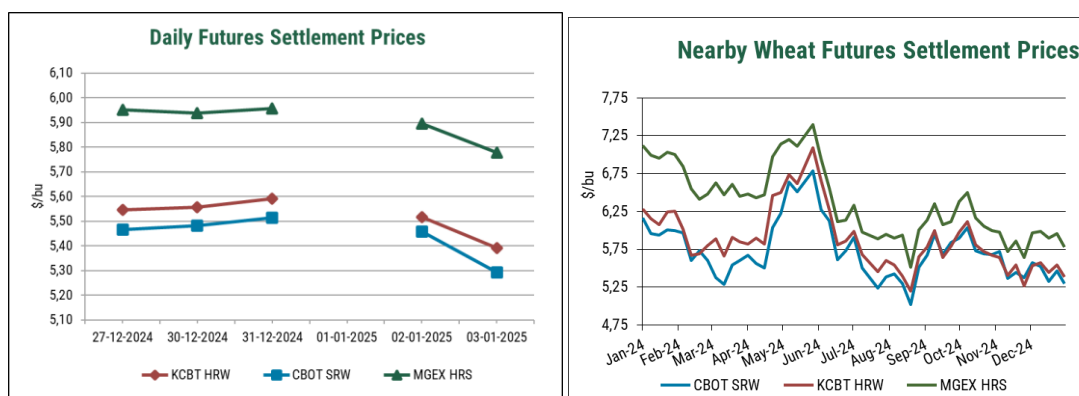
**MERCADO DE FUTUROS DE TRIGO EN LOS EE.UU.**  
(Semana del 30 de diciembre de 2024 al 3 de enero de 2025)

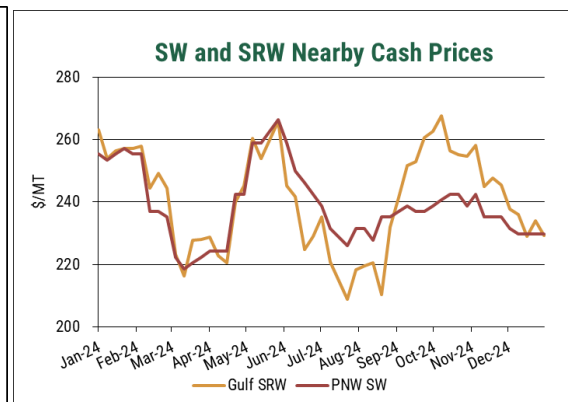
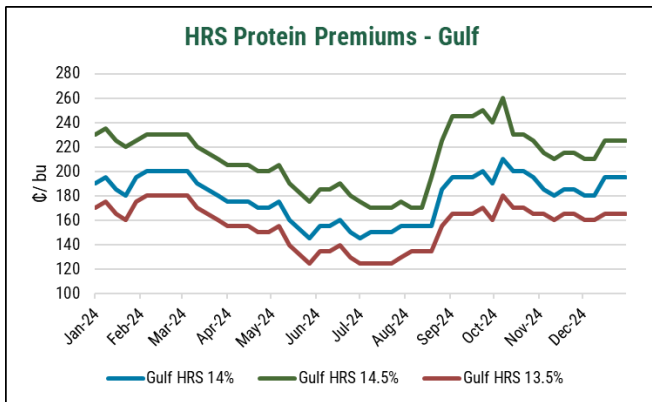
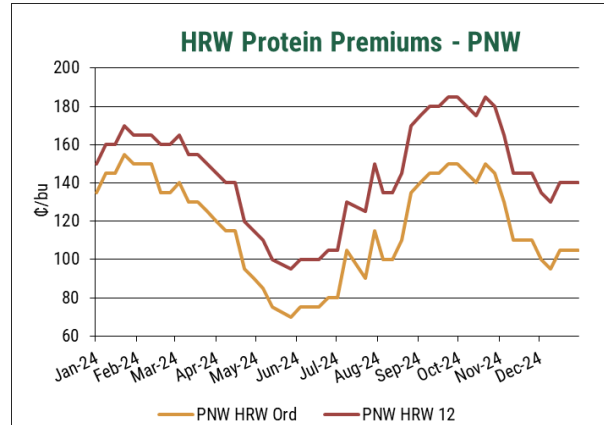
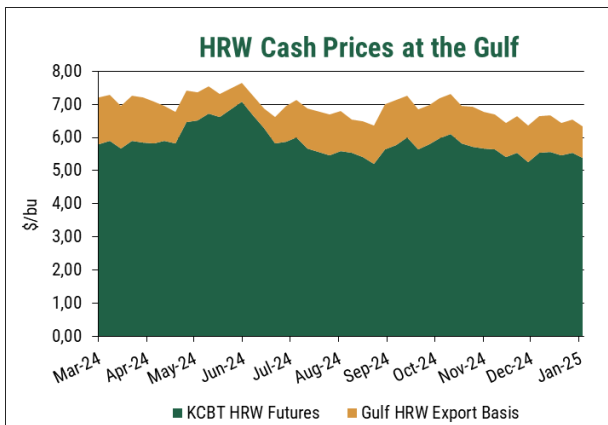
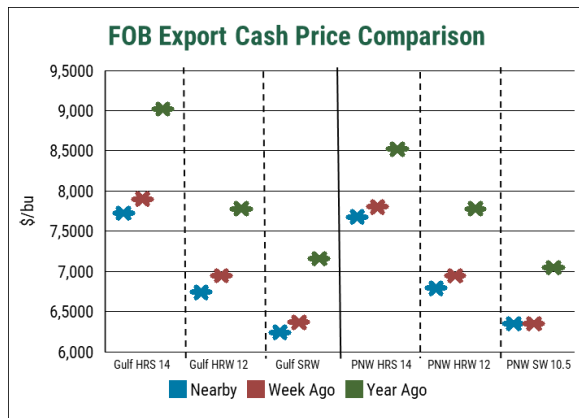
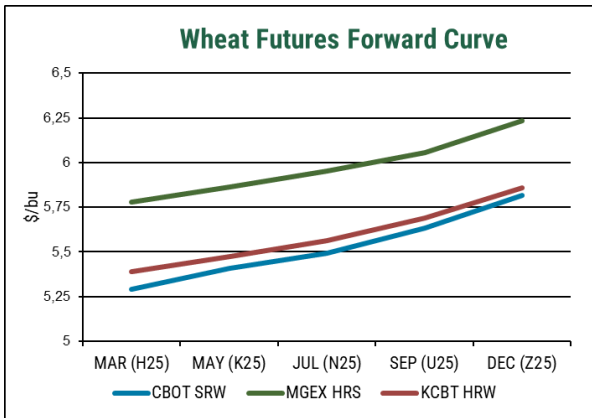
**PRECIOS DE FUTUROS \$/TM (AL CIERRE) Fecha: VIERNES 3 DE ENERO, 2025**

|                          | Mar.25 |                | May.25 |                | Jul.25 |                | Sep.25 |                | Dec.25 |                |
|--------------------------|--------|----------------|--------|----------------|--------|----------------|--------|----------------|--------|----------------|
|                          | 3/1/25 | cambio semanal | 3/1/25 | cambio semanal | 3/1/25 | cambio semanal | 3/1/25 | cambio semanal | 3/1/25 | cambio semanal |
| CHICAGO BOT - SRW #2     | 194.47 | -1.38          | 198.78 | -0.64          | 201.81 | -0.37          | 206.96 | 0.00           | 213.76 | 0.28           |
| KANSAS CITY BOT - HRW #2 | 198.05 | -2.11          | 201.08 | -1.93          | 204.39 | -1.65          | 209.07 | -1.65          | 215.23 | -1.56          |
| MINNEAPOLIS GEX - HRS#2  | 212.29 | -4.59          | 215.50 | -4.32          | 218.63 | -4.04          | 222.48 | -3.49          | 229.01 | -3.67          |

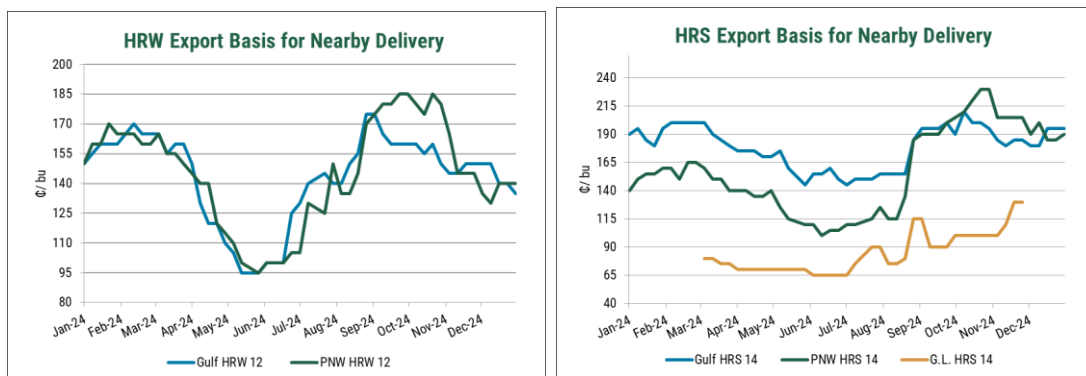
## RESUMEN SEMANAL

- **Los mercados de futuros cerraron la semana a la baja, impulsados por un dólar estadounidense fuerte y la continua sequía en el Mar Negro.** Los futuros de CBOT del trigo Soft Red Winter (SRW) de marzo de 2025 cayó 17 centavos a \$5,29/bu. El trigo Hard Red Winter (HRW) KCBT de marzo cayó 16 centavos a \$5,39/bu. El trigo Hard Red Spring (HRS) MGEX de marzo disminuyó 17 centavos a \$5,78/bu. El maíz CBOT de marzo disminuyó 5 centavos a \$4,51/bu, y la soja CBOT de marzo aumentó 2 centavos a \$9,92/bu.

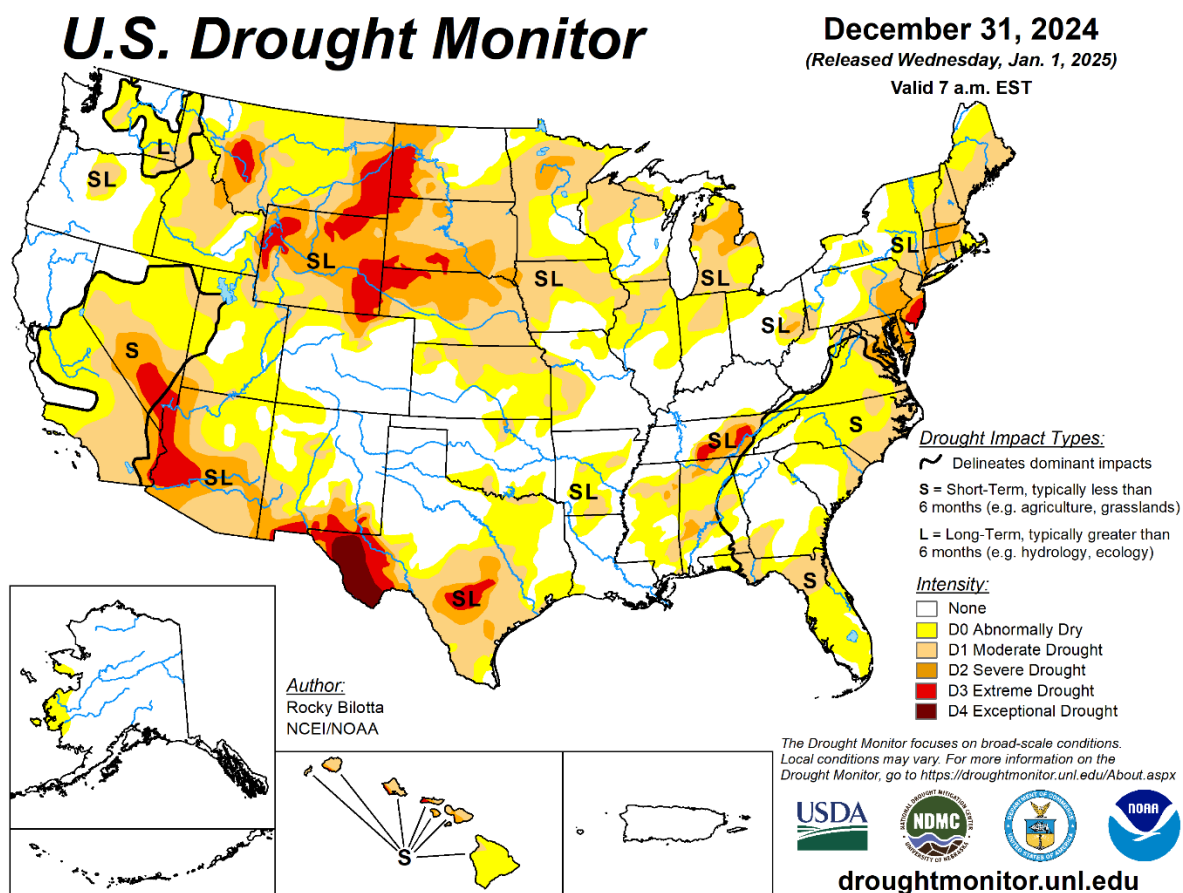




- Los niveles de base se mantuvieron en gran medida estables ya que los mercados continuaron experimentando una pausa por las vacaciones. Algunas clases experimentaron un ligero aumento de base a medida que los precios de futuros tienden a la baja; sin embargo, hay por ahora una mínima información nueva sobre la oferta y la demanda. Los operadores anticipan que los niveles de base se definirán más claramente la próxima semana a medida que se reanuden las actividades de compra y venta.



- Las llanuras del sur registraron temperaturas de hasta 20 °F por encima de lo normal esta semana. A pesar de algo de lluvia, no fue suficiente para mejorar significativamente las condiciones de sequía en la mayor parte de la región, aparte de fuertes lluvias aisladas en Dakota del Sur, el norte de Colorado y el sur de Wyoming. Mientras tanto, cayeron fuertes lluvias en el noroeste del Pacífico, lo que redujo la prevalencia de la sequía en el oeste de Montana, el este de Idaho y el sureste de Oregón.



- Para la semana que finalizó el 26 de diciembre, los comerciantes informaron ventas totales de trigo de EE.UU. de 140.600 toneladas métricas (TM) para entrega en 2024/25, por debajo de las estimaciones comerciales de 200.000 a 500.000 TM. Las ventas totales pendientes y las exportaciones acumuladas de todas las clases de trigo en 2024/25 son de 16,9 millones de toneladas métricas (MTM), lo que supone un 10% más que el ritmo del año pasado. El USDA proyecta que las exportaciones de trigo de EE. UU. para

2024/25 serán de 23,1 MTM, y los compromisos actuales representan el 73% de las exportaciones totales proyectadas.

- El índice Baltic Dry (BDI) terminó la semana en 1.029. El índice Baltic ha registrado su peor año desde 2014, ya que la demanda y las tarifas de los buques siguen siendo débiles.
- El índice del dólar estadounidense alcanzó 109,1, un máximo de casi dos años, impulsado por las expectativas de un fuerte crecimiento económico estadounidense y tasas de interés relativamente altas. La Reserva Federal planea ser cautelosa al recortar las tasas debido a la inflación persistente y una economía robusta. Los sólidos datos del mercado laboral publicados el jueves también respaldaron el alza del dólar.

## NOTICIAS

### **MAR NEGRO**

- SovEcon redujo su pronóstico de exportación de trigo ruso 2024/25 en 400.000 toneladas a 43,7 MTM. En 2025/26, SovEcon ha pronosticado exportaciones en 36,4 MTM.
- Según la agencia meteorológica estatal rusa, el 37% de la cosecha de trigo de invierno está en malas condiciones.

### **UNIÓN EUROPEA**

- El trigo de Euronext cayó bruscamente el viernes y se apartó de un máximo de seis meses, debido a las pérdidas de Chicago y un repunte del euro, que alentaron la toma de ganancias después de un rally por las vacaciones considerado exagerado, dijeron los operadores. Fuente: Agricensus.com

### **EGIPTO**

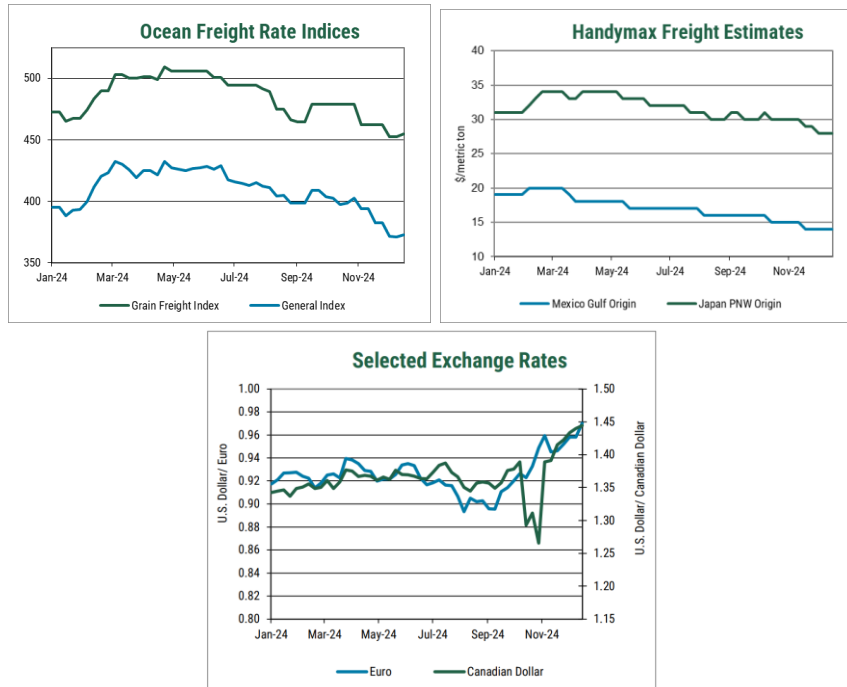
- La agencia estatal egipcia de compra de granos Mostakbal Misr, que ha reemplazado a la Autoridad General de Suministro de Productos Básicos como agencia de importación de alimentos, recibió su primer envío de trigo importado el 30 de diciembre.

- Fletes estimados en US\$ por origen y su variación respecto al reporte anterior.

Viernes 3 de enero de 2025

| Región de Exportación | Región de Importación                | U.S. \$/tonelada métrica |      |           |      |         |       |
|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------|-----------|------|---------|-------|
|                       |                                      | Handy                    |      | Handy max |      | Panamax |       |
|                       |                                      | 25-30 MTM                | Var* | 40-46 MTM | Var* | 54+ TMT | Var * |
| Golfo de México       | México (Veracruz)                    | 17                       | 0    | 14        | 0    |         |       |
|                       | Sudamérica (Perú/Ecuador)            |                          |      | 41        | 0    |         |       |
|                       | Sudamérica (Chile/San Antonio)       |                          |      | 43        | 0    |         |       |
|                       | Sudamérica Costa Pacífico (Colombia) |                          |      | 26        | 0    |         |       |
|                       | Sudamérica Este (Brasil/Santos)      |                          |      |           |      | 19      | 0     |
| Mid Atlantic          | N. South América (Venezuela)         |                          |      |           |      |         |       |
| St. Lawrence          | N. South América (Venezuela)         |                          |      | 22        | 0    |         |       |
| Pacífico Noroeste     | Sudamérica (Perú/Ecuador)            |                          |      | 39        |      |         |       |
|                       | Sudamérica (Chile/San Antonio)       |                          |      | 39        |      |         |       |
|                       | Sudamérica Costa Pacífico (Colombia) |                          |      | 40        |      |         |       |

Fuente: Representantes comerciales y cargas recientes. \* Variación en US\$/TM respecto a la semana anterior



# ESTIMACION DE LOS PRECIOS DEL TRIGO DE EXPORTACION DE LOS

## ESTADOS UNIDOS

FECHA, VIERNES 3 DE ENERO, 2025

| Puerto Origen     | Clase Trigo & % Proteína | JAN (H25) |           | FEB (H25) |           | MAR (H25) |           | APR (K25) |           | MAY (K25) |           | JUN (N25) |           | JUL (N25) |           |
|-------------------|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                   |                          | FOB \$/MT | Base ¢/bu | FOB \$/MT | Base ¢/bu | FOB \$/MT | Base ¢/bu | FOB \$/MT | Base ¢/bu | FOB \$/MT | Base ¢/bu | FOB \$/MT | Base ¢/bu | FOB \$/MT | Base ¢/bu |
| Grandes Lagos     | HRS 13.5 Min             | Closed    | Closed    | Closed    | Closed    | Closed    | Closed    | 252       | 100       | 252       | 100       | 255       | 100       | 255       | 100       |
|                   | HRS 14.0 Min             | Closed    | Closed    | Closed    | Closed    | Closed    | Closed    | 263       | 130       | 263       | 130       | 266       | 130       | 266       | 130       |
|                   | HRS 14.5 Min             | Closed    | Closed    | Closed    | Closed    | Closed    | Closed    | 282       | 180       | 282       | 180       | 285       | 180       | 285       | 180       |
| Golfo de México   | HRS 13.0 Min             | 269       | 155       | 269       | 155       | 269       | 155       | 271       | 150       | 271       | 150       | 272       | 145       | 272       | 145       |
|                   | HRS 13.5 Min             | 273       | 165       | 273       | 165       | 273       | 165       | 274       | 160       | 274       | 160       | 276       | 155       | 276       | 155       |
|                   | HRS 14.0 Min             | 284       | 195       | 284       | 195       | 284       | 195       | 285       | 190       | 285       | 190       | 287       | 185       | 287       | 185       |
|                   | HRS 14.5                 | 295       | 225       | 295       | 225       | 295       | 225       | 296       | 220       | 296       | 220       | 298       | 215       | 298       | 215       |
|                   | HRW Ord.                 | 233       | 95        | 233       | 95        | 233       | 95        | 238       | 100       | 238       | 100       | 241       | 100       | 241       | 100       |
|                   | HRW 11.0 Min             | 237       | 105       | 237       | 105       | 237       | 105       | 241       | 110       | 241       | 110       | 245       | 110       | 245       | 110       |
|                   | HRW 11.5 Min             | 242       | 120       | 242       | 120       | 242       | 120       | 247       | 125       | 247       | 125       | 250       | 125       | 250       | 125       |
|                   | HRW 12.0 Min             | 248       | 135       | 248       | 135       | 248       | 135       | 253       | 140       | 253       | 140       | 256       | 140       | 256       | 140       |
|                   | HRW 12.5 Min             | 249       | 140       | 249       | 140       | 249       | 140       | 254       | 145       | 254       | 145       | 258       | 145       | 258       | 145       |
|                   | SRW                      | 229       | 95        | 229       | 95        | 229       | 95        | 230       | 85        | 230       | 85        | 228       | 70        | 228       | 70        |
| Pacífico N. Oeste | HRS 13.0 Min             | 267       | 150       | 267       | 150       | 267       | 150       | 269       | 145       | 267       | 140       | 270       | 140       | 270       | 140       |
|                   | HRS 13.5 Min             | 271       | 160       | 271       | 160       | 271       | 160       | 272       | 155       | 271       | 150       | 274       | 150       | 274       | 150       |
|                   | HRS 14.0 Min             | 282       | 190       | 282       | 190       | 282       | 190       | 283       | 185       | 282       | 180       | 285       | 180       | 285       | 180       |
|                   | HRS 14.5                 | 293       | 220       | 293       | 220       | 293       | 220       | 294       | 215       | 293       | 210       | 296       | 210       | 296       | 210       |
|                   | HRW Ord                  | 237       | 105       | 237       | 105       | 237       | 105       | 238       | 100       | 238       | 100       | 241       | 100       | 241       | 100       |
|                   | HRW 11.0 Min             | 242       | 120       | 242       | 120       | 242       | 120       | 243       | 115       | 243       | 115       | 247       | 115       | 247       | 115       |
|                   | HRW 11.5 Min             | 248       | 135       | 248       | 135       | 248       | 135       | 249       | 130       | 249       | 130       | 252       | 130       | 252       | 130       |
|                   | HRW 12.0 Min             | 249       | 140       | 249       | 140       | 249       | 140       | 251       | 135       | 251       | 135       | 254       | 135       | 254       | 135       |
|                   | SW Unspecified           | 230       | 625       | 230       | 625       | 230       | 625       | 231       | 630       | 231       | 630       | 231       | 630       | 231       | 630       |
|                   | SW 9.5 Min               | 237       | 645       | 237       | 645       | 237       | 645       | 239       | 650       | 239       | 650       | 239       | 650       | 239       | 650       |
|                   | SW 9.5 Max               | 230       | 625       | 230       | 625       | 230       | 625       | 231       | 630       | 231       | 630       | 231       | 630       | 231       | 630       |
|                   | SW 10.5 Max              | 233       | 635       | 233       | 635       | 233       | 635       | 235       | 640       | 235       | 640       | 235       | 640       | 235       | 640       |
| WW 11 10% Club    | 237                      | 645       | 237       | 645       | 237       | 645       | 239       | 650       | 239       | 650       | 239       | 650       | 239       | 650       |           |
| WW 11 20% Club    | 241                      | 655       | 241       | 655       | 241       | 655       | 243       | 660       | 243       | 660       | 243       | 660       | 243       | 660       |           |

**Durum:** Una gama de precios está disponible dependiendo de varios atributos de calidad y logística. Las ofertas de Northern Durum de los Grandes Lagos para entrega en abril de 2025 se cotizan a \$8,35/bu (\$307,00/TM). Para ofertas de Desert Durum, comuníquese con su proveedor.

**Hard White:** Una gama de precios está disponible dependiendo de varios atributos de calidad y logística.

**Hard Red Spring:** Las indicaciones de precios de HRS en este informe son para un contenido de DHV del 65 % fuera del PNW y G.L. y un contenido de DHV del 40% fuera del Golfo; para diferenciales premium NS/DNS DHV específicos, comuníquese con su proveedor.

Los precios son indicativos y basados en encuestas a los exportadores. Los valores reflejan el término medio de los precios cotizados el día de la encuesta, y no representan ofertas de compras o ventas, por tanto, los precios negociados reales pueden ser más altos o bajos; póngase en contacto con su empresa de comercialización de granos o elevador local para precios de venta/compra real en su ubicación.

Los precios en toneladas métricas han sido redondeados al valor dólar más próximo.

NOTA: Para convertir de dólares por bushel a dólares por tonelada, multiplicar por el factor 36,7437.

# ESTIMACION DE LOS PRECIOS DEL TRIGO DE EXPORTACION DE LOS ESTADOS UNIDOS

## CAMBIO SEMANAL

VIERNES 20 DE DICIEMBRE, 2024  
VERSUS  
VIERNES 3 DE ENERO, 2025

| Puerto Origen     | Clase Trigo & % Proteína | DEC (Z24) |           | JAN (H25) |           | FEB (H25) |           | MAR (H25) |           | APR (K25) |           | MAY (K25) |           | JUN (N25) |           |
|-------------------|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                   |                          | FOB \$/MT | Base ¢/bu | FOB \$/MT | Base ¢/bu | FOB \$/MT | Base ¢/bu | FOB \$/MT | Base ¢/bu | FOB \$/MT | Base ¢/bu | FOB \$/MT | Base ¢/bu | FOB \$/MT | Base ¢/bu |
| Grandes Lagos     | HRS 13.5 Min             | Closed    | Closed    | Close d   | Closed    | Closed    | Closed    | -4        | 0         | -4        | 0         | -4        | 0         | -4        | 0         |
|                   | HRS 14.0 Min             | Closed    | Closed    | Close d   | Closed    | Closed    | Closed    | -4        | 0         | -4        | 0         | -4        | 0         | -4        | 0         |
|                   | HRS 14.5 Min             | Closed    | Closed    | Close d   | Closed    | Closed    | Closed    | -4        | 0         | -4        | 0         | -4        | 0         | -4        | 0         |
| Golfo de México   | HRS 13.0 Min             | -5        | 0         | -5        | 0         | -5        | 0         | -4        | 0         | -4        | 0         | -4        | 0         | -4        | 0         |
|                   | HRS 13.5 Min             | -5        | 0         | -5        | 0         | -5        | 0         | -4        | 0         | -4        | 0         | -4        | 0         | -4        | 0         |
|                   | HRS 14.0 Min             | -5        | 0         | -5        | 0         | -5        | 0         | -4        | 0         | -4        | 0         | -4        | 0         | -4        | 0         |
|                   | HRS 14.5                 | -5        | 0         | -5        | 0         | -5        | 0         | -4        | 0         | -4        | 0         | -4        | 0         | -4        | 0         |
|                   | HRW Ord.                 | -4        | -5        | -4        | -5        | -4        | -5        | -4        | -5        | -4        | -5        | -3        | -5        | -3        | -5        |
|                   | HRW 11.0 Min             | -4        | -5        | -4        | -5        | -4        | -5        | -4        | -5        | -4        | -5        | -3        | -5        | -3        | -5        |
|                   | HRW 11.5 Min             | -4        | -5        | -4        | -5        | -4        | -5        | -4        | -5        | -4        | -5        | -3        | -5        | -3        | -5        |
|                   | HRW 12.0 Min             | -4        | -5        | -4        | -5        | -4        | -5        | -4        | -5        | -4        | -5        | -3        | -5        | -3        | -5        |
|                   | HRW 12.5 Min             | -4        | -5        | -4        | -5        | -4        | -5        | -4        | -5        | -4        | -5        | -3        | -5        | -3        | -5        |
| SRW               | 0                        | 5         | 0         | 5         | 0         | 5         | -2        | -5        | -2        | -5        | -2        | -5        | -2        | -5        |           |
| Pacífico N. Oeste | HRS 13.0 Min             | -3        | 5         | -3        | 5         | -3        | 5         | -2        | 5         | -2        | 5         | -2        | 5         | -2        | 5         |
|                   | HRS 13.5 Min             | -3        | 5         | -3        | 5         | -3        | 5         | -2        | 5         | -2        | 5         | -2        | 5         | -2        | 5         |
|                   | HRS 14.0 Min             | -3        | 5         | -3        | 5         | -3        | 5         | -2        | 5         | -2        | 5         | -2        | 5         | -2        | 5         |
|                   | HRS 14.5                 | -3        | 5         | -3        | 5         | -3        | 5         | -2        | 5         | -2        | 5         | -2        | 5         | -2        | 5         |
|                   | HRW Ord                  | -2        | 0         | -2        | 0         | -2        | 0         | -4        | -5        | -2        | 0         | -2        | 0         | -2        | 0         |
|                   | HRW 11.0 Min             | -2        | 0         | -2        | 0         | -2        | 0         | -4        | -5        | -2        | 0         | -2        | 0         | -2        | 0         |
|                   | HRW 11.5 Min             | -2        | 0         | -2        | 0         | -2        | 0         | -4        | -5        | -2        | 0         | -2        | 0         | -2        | 0         |
|                   | HRW 12.0 Min             | -2        | 0         | -2        | 0         | -2        | 0         | -4        | -5        | -2        | 0         | -2        | 0         | -2        | 0         |
|                   | SW Unspecified           | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
|                   | SW 9.5 Min               | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
|                   | SW 9.5 Max               | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| SW 10.5 Max       | 0                        | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |           |
| WW 11 10% Club    | 0                        | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |           |
| WW 11 20% Club    | 0                        | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |           |

**LES RECORDAMOS QUE TRIGONOTICIAS Y MAS INFORMACIÓN VINCULADA AL MERCADO DEL TRIGO DE LOS EE.UU. PUEDEN ENCONTRARLA EN [WWW.USWHEAT.ORG](http://WWW.USWHEAT.ORG)**