U.S. WHEAT ASSOCIATES
Dependable People. Reliable Wheat.

TRIGONOTICIAS

Lunes, 27 de julio de 2026
Vol. 45/29

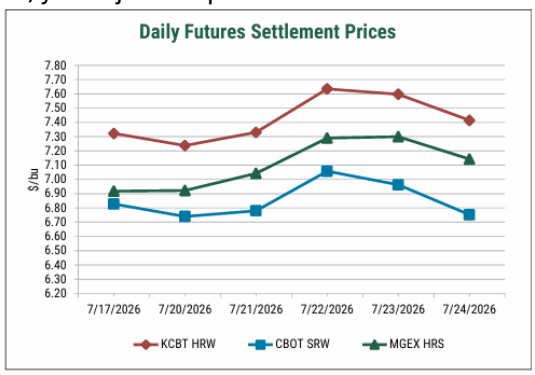
MERCADO DE FUTUROS DE TRIGO EN LOS EE.UU.
(Semana del 20 al 24 de julio de 2026)

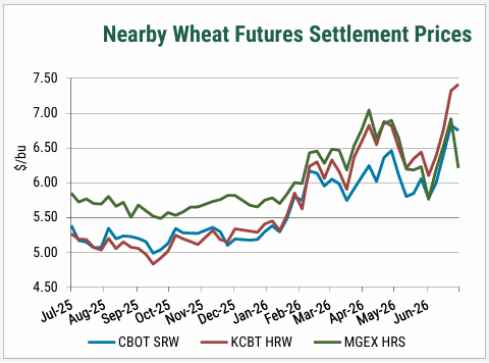
PRECIOS DE FUTUROS $/TM (AL CIERRE) Fecha: VIERNES 24 DE JULIO, 2026

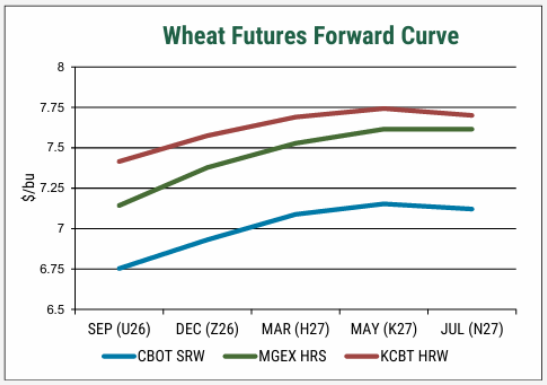
	Jul.26		Sep.26		Dec.26		Mar.27		May.27	
	24/7/26	cambio semanal	24/7/26	cambio semanal	24/7/26	cambio semanal	24/7/26	cambio semanal	24/7/26	cambio semanal
CHICAGO BOT - SRW #2	248.11	-2.76	254.63	-2.48	260.42	-1.84	262.81	-1.38	261.62	-1.56
KANSAS CITY BOT - HRW #2	272.45	3.40	278.33	3.95	282.56	4.04	284.49	4.32	282.93	3.95
MINNEAPOLIS GEX - HRS#2	262.44	8.27	271.08	7.72	276.59	6.61	279.80	6.15	279.80	5.33

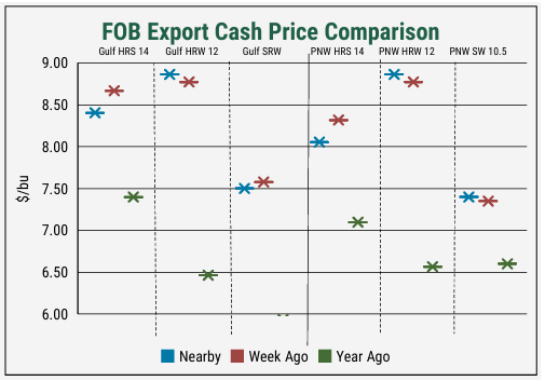
RESUMEN SEMANAL

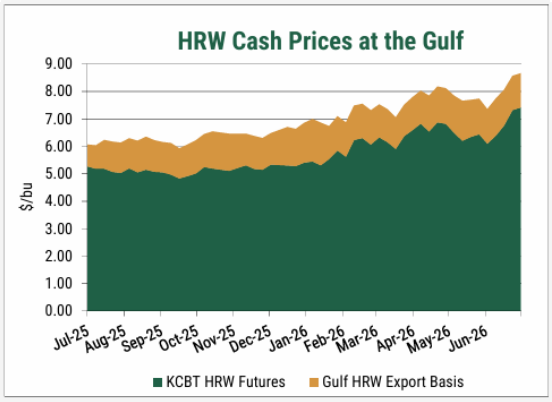
- **Los futuros de trigo estadounidense cerraron con resultados mixtos tras una semana volátil, debido a la escalada de tensiones en el Mar Negro.** Respecto de la semana anterior, los futuros de SRW de septiembre en la CBOT bajó 7 centavos, hasta los $6,75/bu; los futuros de julio de HRW de septiembre subió 9 centavos, hasta los $7,42/bu; y el contrato de septiembre de HRS de la MIAX aumentó 23 centavos, hasta los $7,14 /bu. En otros productos básicos, el maíz de septiembre de la CBOT subió 18 centavos, hasta los $4,63/bu; y la soja de septiembre de la CBOT cerró con un alza de 43 centavos, hasta los $12,48/bu.

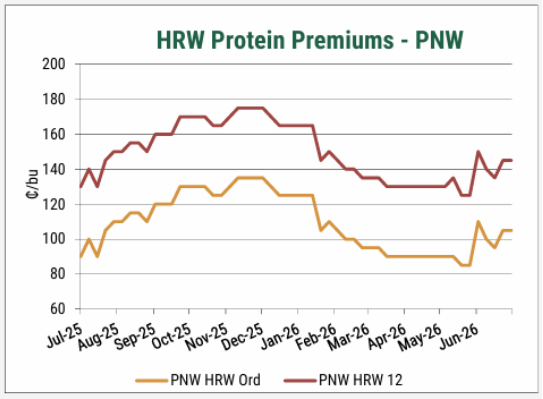


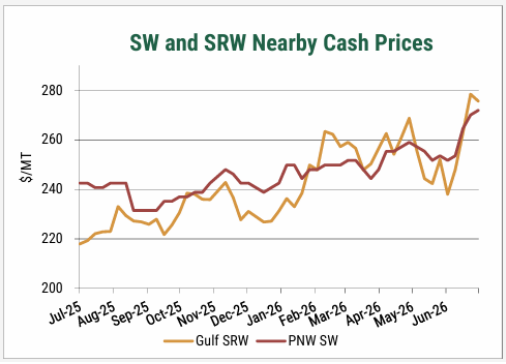


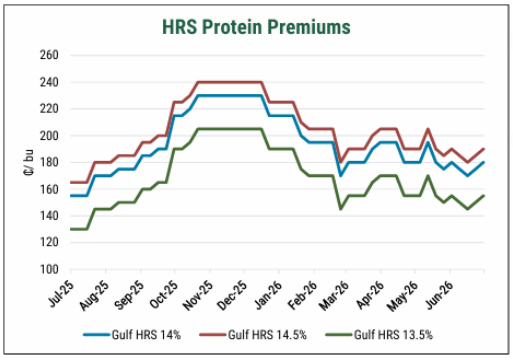




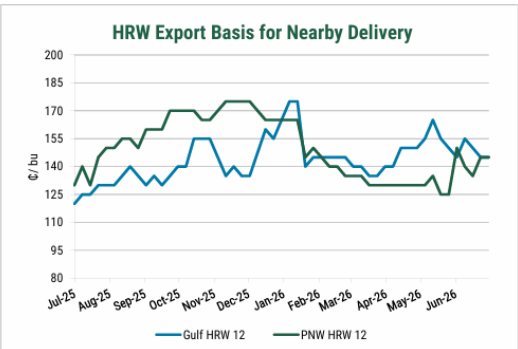


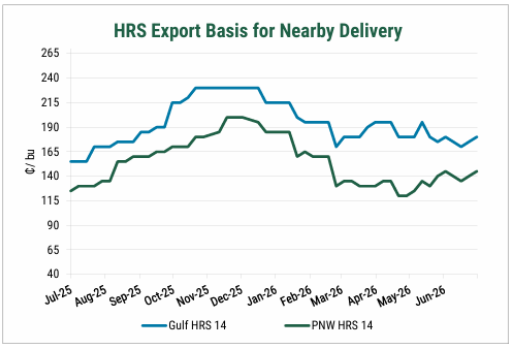




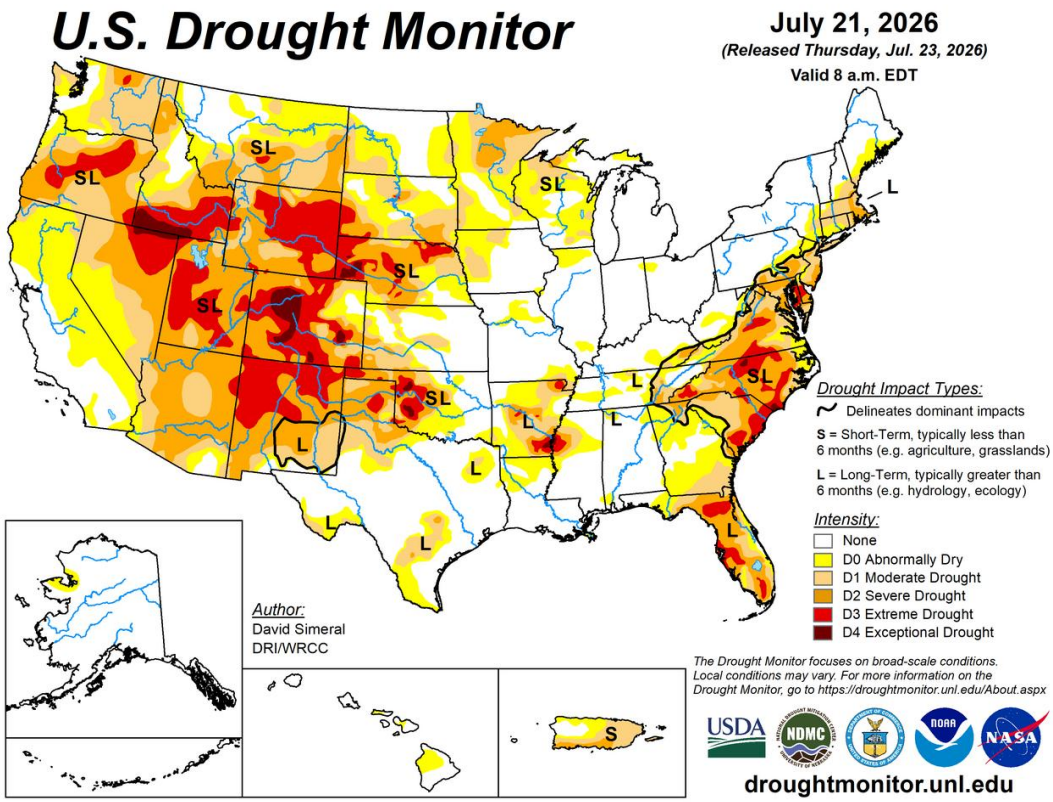


- Las bases se mantuvieron estables o al alza esta semana, mientras continúa la cosecha en Estados Unidos. La base del trigo HRS se fortaleció en ambas regiones exportadoras. Las bases del trigo HRW y SRW del Golfo se mantuvieron estables al cierre de la semana. En la costa oeste, tanto el trigo HRW como el SW experimentaron un fortalecimiento de sus bases y un ajuste en los diferenciales de proteína a medida que se recoge la nueva cosecha.





- El último Monitor de Sequía de EE.UU. mostró un empeoramiento de las condiciones de sequía en las Grandes Llanuras y el Alto Medio Oeste debido al calor y la sequedad persistentes, mientras que las fuertes lluvias mejoraron las condiciones en Texas. En las Grandes Llanuras centrales y septentrionales, la sequía se intensificó, ya que las temperaturas superaron los 2-10 °F por encima de lo normal, lo que afectó negativamente a los cultivos.



- Durante la semana que finalizó el 16 de julio, se registraron ventas netas de 290.016 toneladas métricas (TM) para entrega en la campaña 2026/27. Los compromisos pendientes ascienden ahora a 6,64 millones de toneladas métricas (MTM), lo que representa el 31% de las 21,1 MTM que el USDA proyecta para la campaña.

- El índice Baltic Dry subió un 0,7% hasta los 2.743 puntos el viernes, alcanzando su nivel más alto en una semana, gracias a que el alza de las tarifas de los buques capize compensó la debilidad de los segmentos panamax y supramax. A pesar de la subida diaria, el índice registró un descenso semanal del 0,3%, lo que refleja un menor dinamismo general del mercado de fletes durante la semana.

- El dólar estadounidense registró su mayor ganancia semanal desde mediados de junio, impulsado por el alza de los precios del petróleo y la renovada preocupación por la inflación derivada del conflicto con Irán, lo que aumentó las expectativas de que la Reserva Federal mantenga los tipos de interés elevados durante más tiempo. Mientras tanto, el yen japonés cayó a mínimos de casi 40 años, ya que los mercados ven pocas probabilidades de una subida de tipos por parte del Banco de Japón la próxima semana..

NOTICIAS

EE.UU.

- La visita a los cultivos de Dakota del Norte proyectó un rendimiento promedio de trigo de primavera de 48,0 bushels por acre, ligeramente inferior al del año pasado y muy por debajo del pronóstico del USDA de 58,0 bushels por acre, ya que el calor y la sequía recientes redujeron el potencial de rendimiento. A pesar de la menor superficie cultivada y el estrés climático, se espera que la cosecha sea abundante.

RUSIA

- Según informes, Rusia ha impuesto una restricción temporal al movimiento de buques en Novorossiysk, su principal puerto de exportación de grano, debido a los continuos ataques con drones ucranianos. Si bien los envíos de grano aún no se han visto interrumpidos, la medida pone de manifiesto los crecientes riesgos de seguridad para la logística de exportación en el Mar Negro, especialmente ahora que el tráfico de grano se está desviando del Mar de Azov. Las operaciones portuarias continúan con normalidad fuera del período de cierre nocturno, de medianoche a 5 a. m. cada día.

MARRUECOS

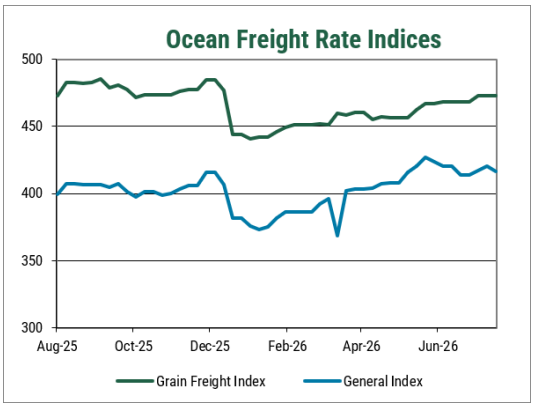
- Marruecos ha extendido su arancel de importación del 170% sobre el trigo hasta el 31 de agosto para proteger a los productores nacionales y fomentar la comercialización de su mayor cosecha de 2026, que se espera alcance los 9 MTM. Sin embargo, la recolección de la cosecha ha sido lenta, lo que genera preocupación por posibles escaseces de suministro y precios más altos si no se restablecen los subsidios a la importación. Con existencias que apenas cubren la demanda de tres meses, los comerciantes esperan las decisiones gubernamentales sobre incentivos a la importación para asegurar el suministro de trigo para septiembre y los meses siguientes.

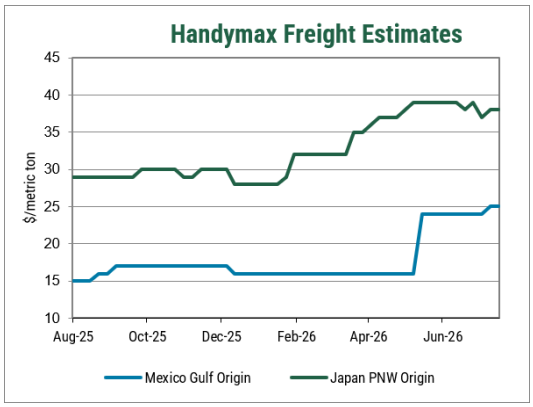
- **Fletes estimados en US$ por origen y su variación respecto al reporte anterior.**

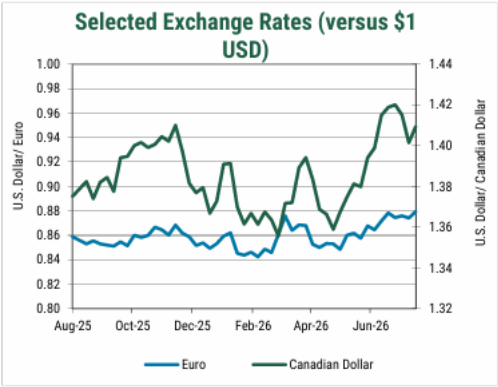
Viernes 24 de julio de 2026

		U.S. $/tonelada métrica					
		Handy		***Handy max***		***Panamax***	
Región de Exportación	***Región de Importación***	***25-30 MTM***	***Var****	***40-46 MTM***	***Var****	***54+ TMT***	***Var ** ***
Golfo de México	México (Veracruz)			25	0		
	Sudamérica (Perú/Ecuador)			59	0	49	*0*
	Sudamérica (Chile/San Antonio)			60	0	52	*0*
	Sudamérica Costa Pacífico (Colombia)			61	*0*		
	Sudamérica Este (Brasil/Santos)			*34*	*0*		
St. Lawrence	N. South América (Venezuela)	30	*0*				
Pacífico Noroeste	Sudamérica (Perú/Ecuador)			*40*	*0*		
	Sudamérica (Chile/San Antonio)			*41*	*0*		
	Sudamérica Costa Pacífico (Colombia)			*43*	*0*		

Fuente: Representantes comerciales y cargas recientes. ** Variación en US$/TM respecto a la semana anterior.







ESTIMACION DE LOS PRECIOS DEL TRIGO DE EXPORTACION DE LOS ESTADOS UNIDOS

FECHA, VIERNES 24 DE JULIO, 2026

Puerto Origen	Clase Trigo & % Proteína	AUG (U26)		SEP (U26)		OCT (Z26)		NOV (Z26)		DEC (Z26)		JAN (H27)		FEB (H27)	
		FOB $/MT	Base ¢/bu	FOB $/MT	Base ¢/bu	FOB $/MT	Base ¢/bu	FOB $/MT	Base ¢/bu	FOB $/MT	Base ¢/bu	FOB $/MT	Base ¢/bu	FOB $/MT	Base ¢/bu
Grandes Lagos	HRS 13.5 Min	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
	HRS 14.0 Min	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
	HRS 14.5 Min	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
Golfo de México	HRS 13.0 Min	312	135	312	135	326	150	326	150	326	150	330	145	330	145
	HRS 13.5 Min	319	155	319	155	334	170	334	170	334	170	337	165	337	165
	HRS 14.0 Min	329	180	329	180	343	195	343	195	343	195	346	190	346	190
	HRS 14.5	332	190	332	190	346	205	346	205	346	205	350	200	350	200
	HRW Ord.	318	125	318	125	333	150	333	150	333	150	338	150	338	150
	HRW 11.0 Min	322	135	322	135	337	160	337	160	337	160	341	160	341	160
	HRW 11.5 Min	324	140	324	140	339	165	339	165	339	165	343	165	343	165
	HRW 12.0 Min	326	145	326	145	341	170	341	170	341	170	345	170	345	170
	HRW 12.5 Min	329	155	329	155	344	180	344	180	344	180	349	180	349	180
	SRW	276	75	281	90	297	115	301	125	304	135	310	135	310	135
Pacífico N. Oeste	HRS 13.0 Min	307	120	307	120	323	140	323	140	323	140	323	125	323	125
	HRS 13.5 Min	308	125	308	125	324	145	324	145	324	145	324	130	324	130
	HRS 14.0 Min (50HDV)	312	135	312	135	328	155	324	145	328	155	328	140	328	140
	HRS 14.0 Min	316	145	316	145	332	165	332	165	332	165	332	150	332	150
	HRS 14.5	321	160	321	160	337	180	337	180	337	180	337	165	337	165
	HRW Ord	311	105	311	105	324	125	324	125	324	125	321	105	321	105
	HRW 11.0 Min	317	120	317	120	330	140	330	140	330	140	327	120	327	120
	HRW 11.5 Min	322	135	322	135	335	155	335	155	335	155	332	135	332	135
	HRW 12.0 Min	326	145	326	145	339	165	339	165	339	165	336	145	336	145
	SW Unspecified	272	740	274	745	279	760	279	760	279	760	277	755	277	755
	SW 9.5 Min	272	740	274	745	279	760	279	760	279	760	277	755	277	755
	SW 9.5 Max	274	745	276	750	281	765	281	765	281	765	279	760	279	760
	SW 10.5 Max	272	740	274	745	279	760	279	760	279	760	277	755	277	755
	WW 11 10% Club	279	760	281	765	287	780	287	780	287	780	285	775	285	775
	WW 11 20% Club	283	770	285	775	290	790	290	790	290	790	288	785	288	785

Durum: Una gama de precios está disponible dependiendo de varios atributos de calidad y logística.
Las ofertas de Northern Durum de los Grandes Lagos para entrega en agosto/septiembre de 2026 se cotizan entre $8.16/bu ($300,00/TM). Para ofertas de Desert Durum, comuníquese con su proveedor.
Hard White: Una gama de precios está disponible dependiendo de varios atributos de calidad y logística.
Hard Red Spring: Las indicaciones de precios de HRS en este informe son para un contenido de DHV del 65% fuera del PNW y G.L. y un contenido de DHV del 50% fuera del Golfo; para diferenciales premium NS/DNS DHV específicos, comuníquese con su proveedor.

Los precios son indicativos y basados en encuestas a los exportadores. Los valores reflejan el término medio de los precios cotizados el día de la encuesta, y no representan ofertas de compras o ventas, por tanto, los precios negociados reales pueden ser más altos o bajos; póngase en contacto con su empresa de comercialización de granos o elevador local para precios de venta/compra real en su ubicación.
Los precios en toneladas métricas han sido redondeados al valor dólar más próximo.
NOTA: Para convertir de dólares por bushel a dólares por tonelada, multiplicar por el factor 36,7437.

ESTIMACION DE LOS PRECIOS DEL TRIGO DE EXPORTACION DE LOS ESTADOS UNIDOS

CAMBIO SEMANAL

VIERNES 17 DE JULIO, 2026
VERSUS
VIERNES 24 DE JULIO, 2026

		AUG (U26)		SEP (U26)		OCT (Z26)		NOV (Z26)		DEC (Z26)		JAN (H27)		FEB (H27)	
Puerto Origen	**Clase Trigo & % Proteína**	FOB $/MT	Base ¢/bu	FOB $/MT	Base ¢/bu	FOB $/MT	Base ¢/bu	FOB $/MT	Base ¢/bu	FOB $/MT	Base ¢/bu	FOB $/MT	Base ¢/bu	FOB $/MT	Base ¢/bu
Grandes Lagos	HRS 13.5 Min	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
	HRS 14.0 Min	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
	HRS 14.5 Min	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
Golfo de México	HRS 13.0 Min	10	5	10	5	8	0	8	0	8	0	7	0	7	0
	HRS 13.5 Min	10	5	10	5	8	0	8	0	8	0	7	0	7	0
	HRS 14.0 Min	10	5	10	5	8	0	8	0	8	0	7	0	7	0
	HRS 14.5	10	5	10	5	8	0	8	0	8	0	7	0	7	0
	HRW Ord.	3	0	3	0	4	0	4	0	4	0	4	0	4	0
	HRW 11.0 Min	3	0	3	0	4	0	4	0	4	0	4	0	4	0
	HRW 11.5 Min	3	0	3	0	4	0	4	0	4	0	4	0	4	0
	HRW 12.0 Min	3	0	3	0	4	0	4	0	4	0	4	0	4	0
	HRW 12.5 Min	3	0	3	0	4	0	4	0	4	0	4	0	4	0
	SRW	-3	0	-3	0	-2	0	-2	0	-2	0	-2	0	-2	0
Pacífico N. Oeste	HRS 13.0 Min	10	5	10	5	11	10	11	10	11	10	10	10	10	10
	HRS 13.5 Min	10	5	10	5	11	10	11	10	11	10	10	10	10	10
	HRS 14.0 Min (50HDV)	10	5	10	5	11	10	11	10	11	10	10	10	10	10
	HRS 14.0 Min	10	5	10	5	11	10	11	10	11	10	10	10	10	10
	HRS 14.5	10	5	10	5	11	10	11	10	11	10	10	10	10	10
	HRW Ord	3	0	3	0	0	-10	0	-10	0	-10	2	-5	2	-5
	HRW 11.0 Min	3	0	3	0	0	-10	0	-10	0	-10	2	-5	2	-5
	HRW 11.5 Min	3	0	3	0	0	-10	0	-10	0	-10	2	-5	2	-5
	HRW 12.0 Min	3	0	3	0	0	-10	0	-10	0	-10	2	-5	2	-5
	SW Unspecified	2	5	2	5	2	5	2	5	2	5	2	5	2	5
	SW 9.5 Min	2	5	2	5	2	5	2	5	2	5	2	5	2	5
	SW 9.5 Max	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	SW 10.5 Max	2	5	2	5	2	5	2	5	2	5	2	5	2	5
	WW 11 10% Club	2	5	2	5	2	5	2	5	2	5	2	5	2	5
	WW 11 20% Club	2	5	2	5	2	5	2	5	2	5	2	5	2	5

LES RECORDAMOS QUE TRIGONOTICIAS Y MAS INFORMACIÓN VINCULADA AL MERCADO DEL TRIGO DE LOS EE.UU. PUEDEN ENCONTRARLA EN WWW.USWHEAT.ORG