

# TRIGONOTICIAS

Lunes, 13 de octubre de 2025  
Vol. 44/41

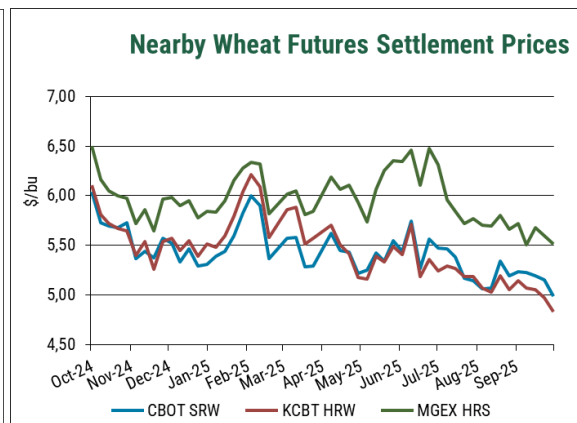
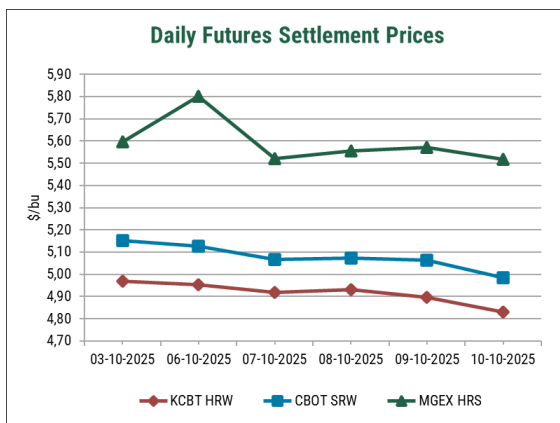
## MERCADO DE FUTUROS DE TRIGO EN LOS EE.UU. (Semana del 6 al 10 de octubre de 2025)

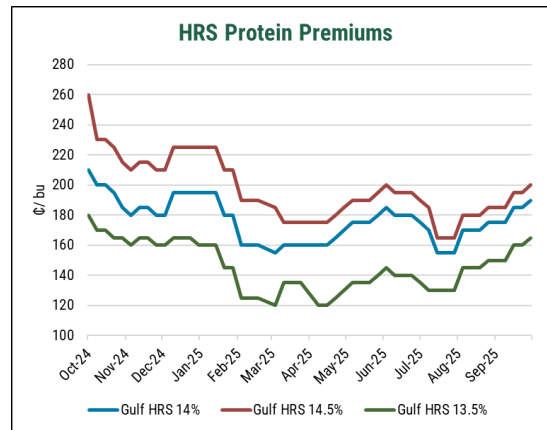
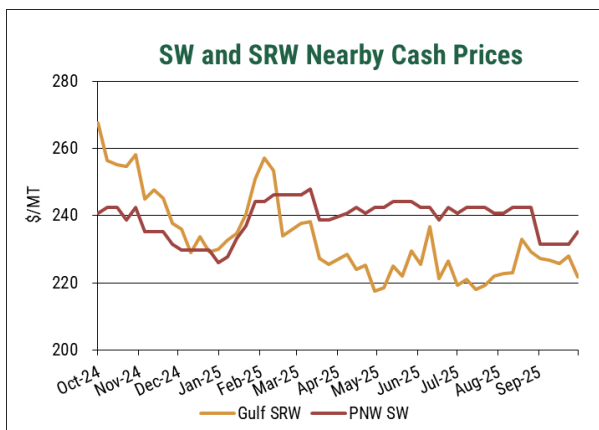
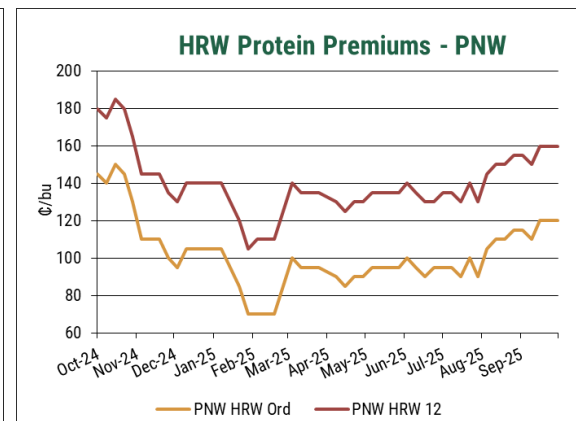
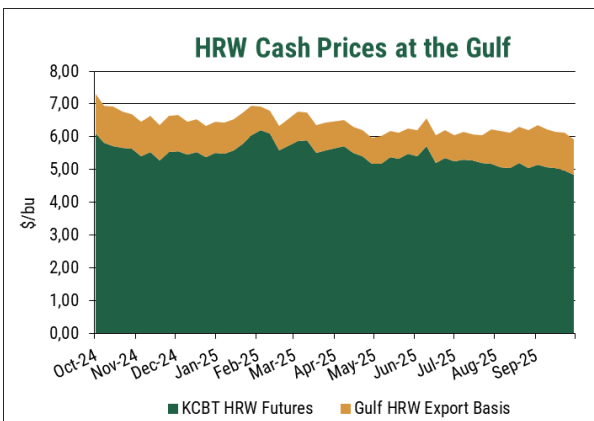
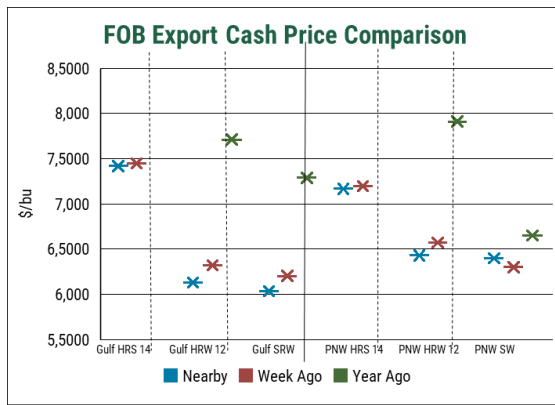
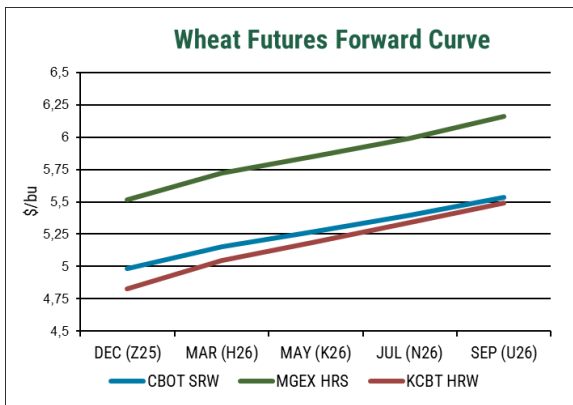
### PRECIOS DE FUTUROS \$/TM (AL CIERRE) Fecha: VIERNES 10 DE OCTUBRE, 2025

	Dec.25		Mar.26		May.26		Jul.26		Sep.26	
	10/10/25	cambio semanal	10/10/25	cambio semanal	10/10/25	cambio semanal	10/10/25	cambio semanal	10/10/25	cambio semanal
CHICAGO BOT - SRW #2	183,17	-6,15	189,32	-6,34	193,73	-6,34	198,23	-6,43	203,47	-6,34
KANSAS CITY BOT - HRW #2	177,47	-5,14	185,37	-5,14	190,79	-5,14	196,21	-5,24	201,72	-5,33
MINNEAPOLIS GEX - HRS#2	202,73	-2,94	210,17	-2,76	215,13	-2,76	220,19	-2,76	226,25	-2,57

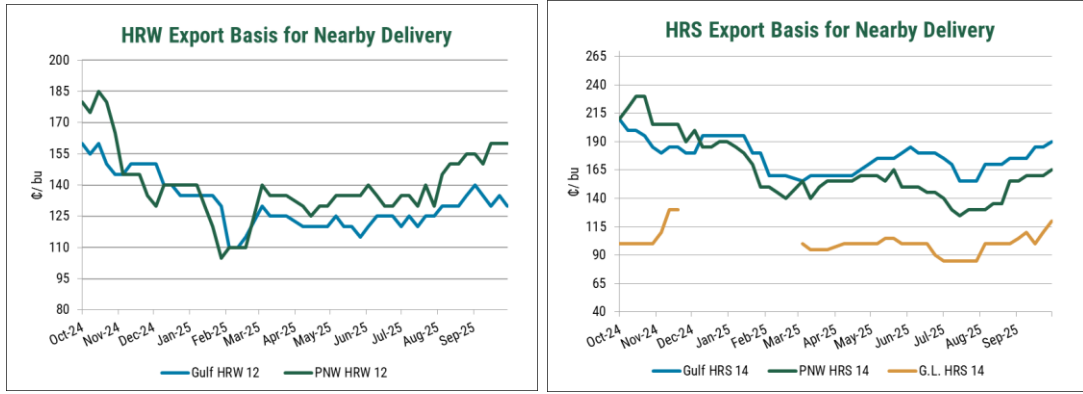
## RESUMEN SEMANAL

- Los precios de futuros continúan su tendencia a la baja, alcanzando su mínimo en cinco años, impulsados principalmente por la gran oferta mundial. La ausencia de nuevos datos del USDA no ofrece alivio, y las coberturas de posiciones cortas a mediados de semana solo brindaron un soporte temporal y menor al mercado.** Respecto de la semana anterior, el trigo SRW de CBOT de diciembre bajó 16 centavos, a 4,99 \$/bu. El trigo Hard Red Winter (HRW) de KBOT de diciembre bajó 14 centavos, a \$4,83/bu. El trigo Hard Red Spring (HRS) de MIAAX de diciembre bajó 8 centavos, a \$5,52/bu. En cuanto a otras materias primas, el maíz CBOT de diciembre bajó 6 centavos, a \$4,13/bu, mientras que la soja CBOT de enero bajó 14 centavos, a \$10,23/bu.

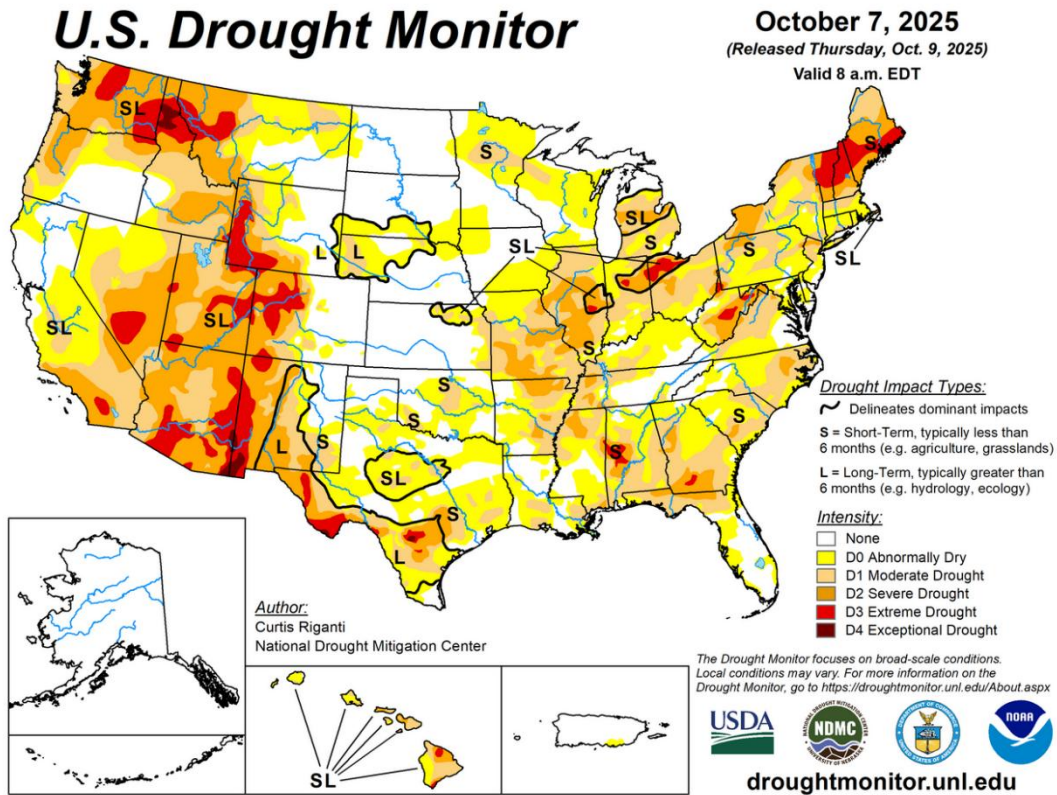




- Las bases mantuvieron firmes esta semana, resistiendo la tendencia gradual a la baja de los precios de futuros. Esta divergencia se atribuye en parte a las limitaciones de capacidad interna, ya que la cosecha de maíz y soja en curso limita el espacio en los elevadores y ralentiza el movimiento del trigo. Con el aplazamiento de los informes del USDA, algunos informes sugieren que la actividad de exportación se ha mantenido estable, pero no se dispone de datos oficiales recientes.
- Las indicaciones de precios de HRS en este informe incluirán ahora un contenido de referencia de DHV del 50% en el Noroeste del Pacífico. Esta adición tiene en cuenta los diferenciales de DHV observados en la cosecha de la campaña comercial actual. Las indicaciones de precios existentes cubren un contenido de DHV del 65 % (Noroeste del Pacífico/Golfo) y un contenido mínimo de DHV del 25% al 50% (Golfo).



- Las condiciones para la siembra de trigo de invierno se mantuvieron húmedas en el centro de EE. UU., con lluvias intermitentes en las llanuras, especialmente en Dakota del Norte, Dakota del Sur y Kansas. En el Pacífico Noroeste (PNW), se registraron precipitaciones dispersas en Montana, Oregón y Washington; sin embargo, persisten importantes déficits de humedad.



- Las estimaciones de la oferta y la demanda mundial del USDA se aplazaron este mes. Proporcionaremos actualizaciones cuando estén disponibles.
- Aunque la mayoría de los buques de carga seca a granel están exentos de las nuevas medidas, las tarifas de la Sección 301 seguirán aplicándose a los buques de propiedad y operación china. A medida que el mercado se adapta al impuesto antes de la fecha límite del 14 de octubre, la creciente prima de riesgo

para los buques de propiedad y operación china está incrementando los costos de fletamento. En la campaña comercial 2024/25, aproximadamente el 14% de todo el trigo estadounidense se envió en buques de propiedad y operación china.

- No hay nuevos datos de ventas de exportación disponibles del USDA. Para la semana que finalizó el 18 de septiembre, se registraron ventas netas de 539.800 toneladas métricas (TM) para entrega en 2025/26. El total de ventas pendientes y las exportaciones acumuladas de todas las clases de trigo en 2025/26 ascienden a 13,6 millones de toneladas métricas (MTM), lo que representa un 22% más que el ritmo del año pasado. El USDA proyecta que las exportaciones totales de trigo estadounidense para 2025/26 serán de 24,5 MTM, y los compromisos actuales representan el 55% del total de las exportaciones proyectadas.
- El Índice Báltico de Carga Seca (BDI) cerró la semana a la baja, en 1936. El índice del dólar estadounidense cerró la semana al alza, en 98,9, en contraste con el debilitamiento del euro y el yen. Debido al confinamiento, no hay nuevos datos económicos disponibles; sin embargo, la mayoría de los analistas prevén una reducción de 25 puntos básicos en los tipos de interés en octubre.en diciembre.

## NOTICIAS

### **MAR NEGRO**

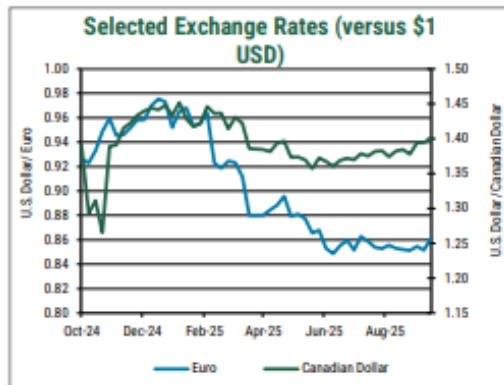
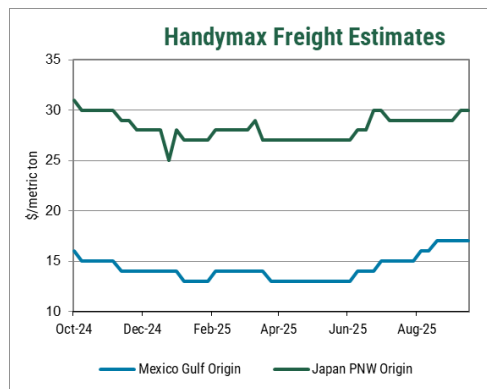
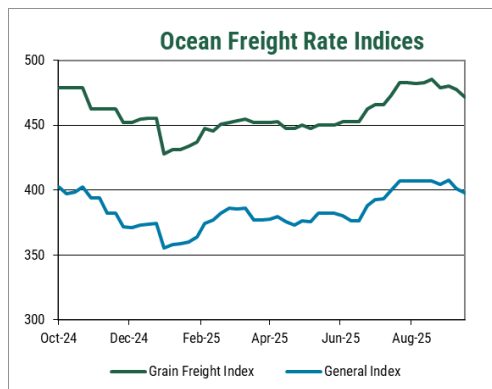
- Rusia proyecta una cosecha robusta, lo que ejercerá presión sobre los precios del trigo. Rusia proyecta una cosecha de 88 MTM en la campaña 2025/26, según datos oficiales del gobierno ruso. Se espera que la siembra de invierno alcance los 20 millones de hectáreas, lo que indica una fuerte presencia en el comercio internacional en los próximos meses. Leer más: [agrolink.com.br](https://agrolink.com.br)

- Fletes estimados en US\$ por origen y su variación respecto al reporte anterior.

Viernes 10 de octubre de 2025

Región de Exportación	Región de Importación	U.S. \$/tonelada métrica					
		Handy		Handy max		Panamax	
		25-30 MTM	Var*	40-46 MTM	Var*	54+ TMT	Var *
Golfo de México	México (Veracruz)	20	0	17	0		
	Sudamérica (Perú/Ecuador)			40	0	31	0
	Sudamérica (Chile/San Antonio)			40	0		
	Sudamérica Costa Pacífico (Colombia)			40	0	30	0
	Sudamérica Este (Brasil/Santos)					26	+3
Mid Atlantic	N. South América (Venezuela)						
St. Lawrence	N. South América (Venezuela)	17	0				
Pacífico Noroeste	Sudamérica (Perú/Ecuador)			32	0		
	Sudamérica (Chile/San Antonio)			35	0		
	Sudamérica Costa Pacífico (Colombia)			31	0		

Fuente: Representantes comerciales y cargas recientes. \* Variación en US\$/TM respecto a la semana anterior



# ESTIMACION DE LOS PRECIOS DEL TRIGO DE EXPORTACION DE LOS ESTADOS UNIDOS

FECHA, VIERNES 10 DE OCTUBRE, 2025

Puerto Origen	Clase Trigo & % Proteína	OCT (Z25)		NOV (Z25)		DEC (Z25)		ENE (H26)		FEB (H26)		MAR (H26)		ABR (K26)	
		FOB \$/MT	Base ¢/bu	FOB \$/MT	Base ¢/bu	FOB \$/MT	Base ¢/bu	FOB \$/MT	Base ¢/bu	FOB \$/MT	Base ¢/bu	FOB \$/MT	Base ¢/bu	FOB \$/MT	Base ¢/bu
Grandes Lagos	HRS 13.5 Min	238	95	238	95	236	90	Closed	Closed	Closed	Closed	Closed	Closed	Closed	Closed
	HRS 14.0 Min	247	120	247	120	245	115	Closed	Closed	Closed	Closed	Closed	Closed	Closed	Closed
	HRS 14.5 Min	252	135	252	135	250	130	Closed	Closed	Closed	Closed	Closed	Closed	Closed	Closed
Golfo de México	HRS 13.0 Min	250	130	252	135	252	135	256	125	256	125	256	125	261	125
	HRS 13.5 Min	263	165	265	170	265	170	269	160	269	160	269	160	274	160
	HRS 14.0 Min	273	190	274	195	274	195	278	185	278	185	278	185	283	185
	HRS 14.5	276	200	278	205	278	205	282	195	282	195	282	195	287	195
	HRW Ord.	218	110	218	110	218	110	224	105	224	105	224	105	229	105
	HRW 11.0 Min	222	120	222	120	222	120	228	115	228	115	228	115	233	115
	HRW 11.5 Min	223	125	223	125	223	125	229	120	229	120	229	120	235	120
	HRW 12.0 Min	225	130	225	130	225	130	231	125	231	125	231	125	237	125
HRW 12.5 Min	229	140	229	140	229	140	235	135	235	135	235	135	240	135	
SRW	222	105	225	115	225	115	226	100	226	100	226	100	230	100	
Pacífico N. Oeste	HRS 13.0 Min	254	140	254	140	254	140	256	125	256	125	256	125	261	125
	HRS 13.5 Min	256	145	256	145	256	145	258	130	258	130	258	130	263	130
	HRS 14.0 Min (50HDV)	260	155	260	155	260	155	263	145	262	140	262	140	267	140
	HRS 14.0 Min	263	165	263	165	263	165	265	150	265	150	265	150	270	150
	HRS 14.5	269	180	269	180	269	180	271	165	271	165	271	165	276	165
	HRW Ord	222	120	222	120	223	125	226	110	226	110	226	110	231	110
	HRW 11.0 Min	227	135	227	135	229	140	231	125	231	125	231	125	237	125
	HRW 11.5 Min	233	150	233	150	234	155	237	140	237	140	237	140	242	140
	HRW 12.0 Min	236	160	236	160	238	165	240	150	240	150	240	150	246	150
	SW Unspecified	235	640	235	640	235	640	235	640	231	630	231	630	231	630
	SW 9.5 Min	239	650	239	650	239	650	239	650	235	640	235	640	235	640
	SW 9.5 Max	235	640	235	640	235	640	235	640	231	630	231	630	231	630
SW 10.5 Max	235	640	235	640	235	640	235	640	231	630	231	630	231	630	
WW 11 10% Club	241	655	241	655	241	655	241	655	237	645	237	645	237	645	
WW 11 20% Club	244	665	244	665	244	665	244	665	241	655	241	655	241	655	

**Durum:** Una gama de precios está disponible dependiendo de varios atributos de calidad y logística.  
 Las ofertas de Northern Durum de los Grandes Lagos para entrega en octubre/noviembre de 2025 se cotizan entre \$7.90&bu a 8,15/bu (\$290,00/TM a \$300,00/TM). Para ofertas de Desert Durum, comuníquese con su proveedor.  
**Hard White:** Una gama de precios está disponible dependiendo de varios atributos de calidad y logística.  
**Hard Red Spring:** Las indicaciones de precios de HRS en este informe son para un contenido de DHV del 65% fuera del PNW y G.L. y un contenido de DHV del 50% fuera del Golfo; para diferenciales premium NS/DNS DHV específicos, comuníquese con su proveedor.

Los precios son indicativos y basados en encuestas a los exportadores. Los valores reflejan el término medio de los precios cotizados el día de la encuesta, y no representan ofertas de compras o ventas, por tanto, los precios negociados reales pueden ser más altos o bajos; póngase en contacto con su empresa de comercialización de granos o elevador local para precios de venta/compra real en su ubicación.

Los precios en toneladas métricas han sido redondeados al valor dólar más próximo.

NOTA: Para convertir de dólares por bushel a dólares por tonelada, multiplicar por el factor 36,7437.

# ESTIMACION DE LOS PRECIOS DEL TRIGO DE EXPORTACION DE LOS ESTADOS UNIDOS

## CAMBIO SEMANAL

VIERNES 3 DE OCTUBRE, 2025

VERSUS

VIERNES 10 DE OCTUBRE, 2025

Puerto Origen	Clase Trigo & % Proteína	OCT (Z25)		NOV (Z25)		DEC (Z25)		ENE (H26)		FEB (H26)		MAR (H26)		ABR (K26)	
		FOB \$/MT	Base ¢/bu	FOB \$/MT	Base ¢/bu	FOB \$/MT	Base ¢/bu	FOB \$/MT	Base ¢/bu	FOB \$/MT	Base ¢/bu	FOB \$/MT	Base ¢/bu	FOB \$/MT	Base ¢/bu
Grandes Lagos	HRS 13.5 Min	1	10	1	10	-1	5	Closed	Closed	Closed	Closed	Closed	Closed	Closed	Closed
	HRS 14.0 Min	1	10	1	10	-1	5	Closed	Closed	Closed	Closed	Closed	Closed	Closed	Closed
	HRS 14.5 Min	1	10	1	10	-1	5	Closed	Closed	Closed	Closed	Closed	Closed	Closed	Closed
Golfo de México	HRS 13.0 Min	-1	5	1	10	1	10	-1	5	-1	5	-1	5	-1	5
	HRS 13.5 Min	-1	5	1	10	1	10	-1	5	-1	5	-1	5	-1	5
	HRS 14.0 Min	-1	5	1	10	1	10	-1	5	-1	5	-1	5	-1	5
	HRS 14.5	-1	5	1	10	1	10	-1	5	-1	5	-1	5	-1	5
	HRW Ord.	-7	-5	-7	-5	-7	-5	-7	-5	-7	-5	-7	-5	-7	-5
	HRW 11.0 Min	-7	-5	-7	-5	-7	-5	-7	-5	-7	-5	-7	-5	-7	-5
	HRW 11.5 Min	-7	-5	-7	-5	-7	-5	-7	-5	-7	-5	-7	-5	-7	-5
	HRW 12.0 Min	-7	-5	-7	-5	-7	-5	-7	-5	-7	-5	-7	-5	-7	-5
	HRW 12.5 Min	-7	-5	-7	-5	-7	-5	-7	-5	-7	-5	-7	-5	-7	-5
SRW	-6	0	-4	5	-4	5	-3	10	-3	10	-3	10	-3	10	
Pacífico N. Oeste	HRS 13.0 Min	-1	5	-1	5	-1	5	-3	0	-3	0	-3	0	-3	0
	HRS 13.5 Min	-1	5	-1	5	-1	5	-3	0	-3	0	-3	0	-3	0
	HRS 14.0 Min (50HDV)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HRS 14.0 Min	-1	5	-1	5	-1	5	-3	0	-3	0	-3	0	-3	0
	HRS 14.5	-1	5	-1	5	-1	5	-3	0	-3	0	-3	0	-3	0
	HRW Ord.	-5	0	-5	0	-3	5	-5	0	-5	0	-5	0	-5	0
	HRW 11.0 Min	-5	0	-5	0	-3	5	-5	0	-5	0	-5	0	-5	0
	HRW 11.5 Min	-5	0	-5	0	-3	5	-5	0	-5	0	-5	0	-5	0
	HRW 12.0 Min	-5	0	-5	0	-3	5	-5	0	-5	0	-5	0	-5	0
	SW Unspecified	4	10	2	5	2	5	2	5	-2	-5	-2	-5	-2	-5
	SW 9.5 Min	4	10	2	5	2	5	2	5	-2	-5	-2	-5	-2	-5
	SW 9.5 Max	4	10	2	5	2	5	2	5	-2	-5	-2	-5	-2	-5
	SW 10.5 Max	4	10	2	5	2	5	2	5	-2	-5	-2	-5	-2	-5
	WW 11 10% Club	4	10	2	5	2	5	2	5	-2	-5	-2	-5	-2	-5
WW 11 20% Club	4	10	2	5	2	5	2	5	-2	-5	-2	-5	-2	-5	

**LES RECORDAMOS QUE TRIGONOTICIAS Y MAS INFORMACIÓN VINCULADA AL MERCADO DEL TRIGO DE LOS EE.UU. PUEDEN ENCONTRARLA EN [WWW.USWHEAT.ORG](http://WWW.USWHEAT.ORG)**