

# TRIGONOTICIAS

Lunes, 12 de octubre de 2026  
Vol. 45/40

## MERCADO DE FUTUROS DE TRIGO EN LOS EE.UU. (Semana del 5 al 9 de octubre de 2026)

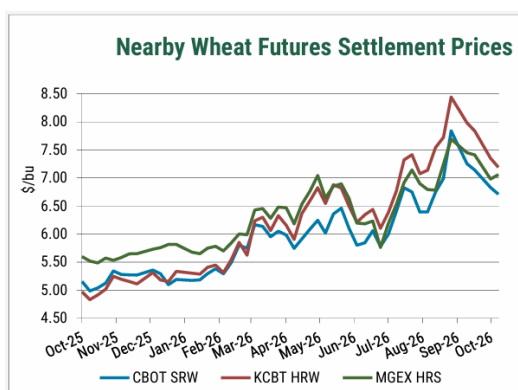
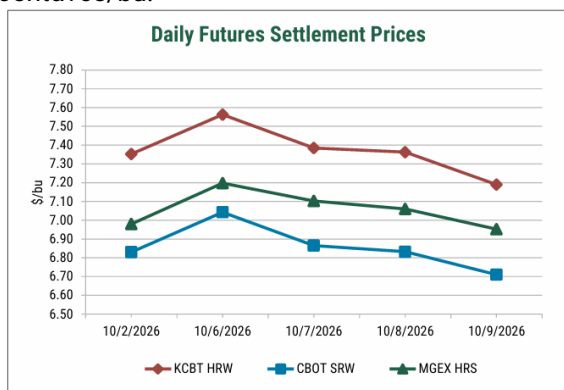
### PRECIOS DE FUTUROS \$/TM (AL CIERRE) Fecha: VIERNES 9 DE OCTUBRE, 2026

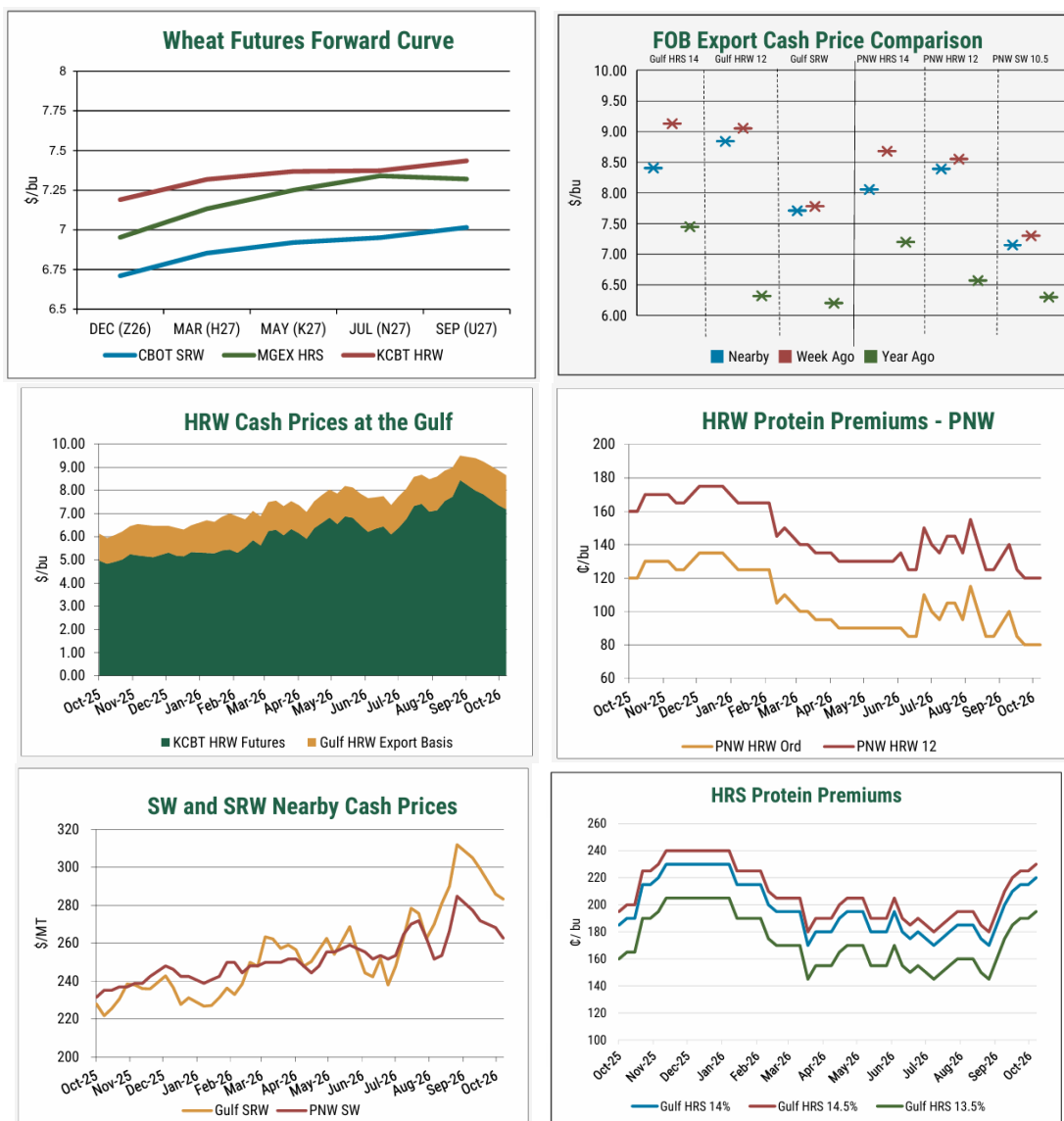
CHICAGO BOT - SRW #2  
KANSAS CITY BOT - HRW #2  
MINNEAPOLIS GEX - HRS#2

| Dec.26  |                | Mar.27  |                | May.27  |                | Jul.27  |                | Sep.27  |                |
|---------|----------------|---------|----------------|---------|----------------|---------|----------------|---------|----------------|
| 9/10/26 | cambio semanal | 9/10/26 | cambio semanal | 9/10/26 | cambio semanal | 9/10/26 | cambio semanal | 9/10/26 | cambio semanal |
| 246.55  | -4.41          | 251.79  | -4.23          | 254.27  | -4.23          | 255.37  | -3.58          | 257.76  | -3.31          |
| 264.18  | -5.97          | 268.87  | -5.97          | 270.71  | -5.88          | 270.89  | -4.59          | 273.19  | -4.04          |
| 255.46  | -1.01          | 262.07  | -1.47          | 266.39  | -1.47          | 269.70  | -0.18          | 268.96  | 1.84           |

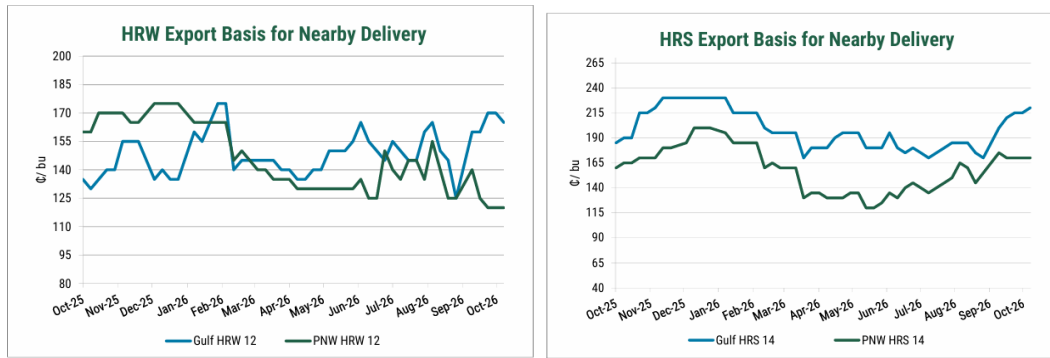
## RESUMEN SEMANAL

- Los futuros de trigo de EE. UU. cayeron a su nivel más bajo en dos meses tras un informe del USDA que indicaba un aumento en la oferta interna. Respecto de la semana anterior, los futuros de SRW de diciembre perdió 12 centavos, situándose en 6,71/bu; los futuros de diciembre de HRW bajó 16 centavos, a 7,19/bu; y el contrato de diciembre de HRS de la MIAX descendió 3 centavos, a 6,95/bu. En otros productos básicos, el maíz de diciembre en la CBOT cayó 18 centavos, a 4,80/bu, y la soja de diciembre cerró con un alza de 14 centavos/bu.

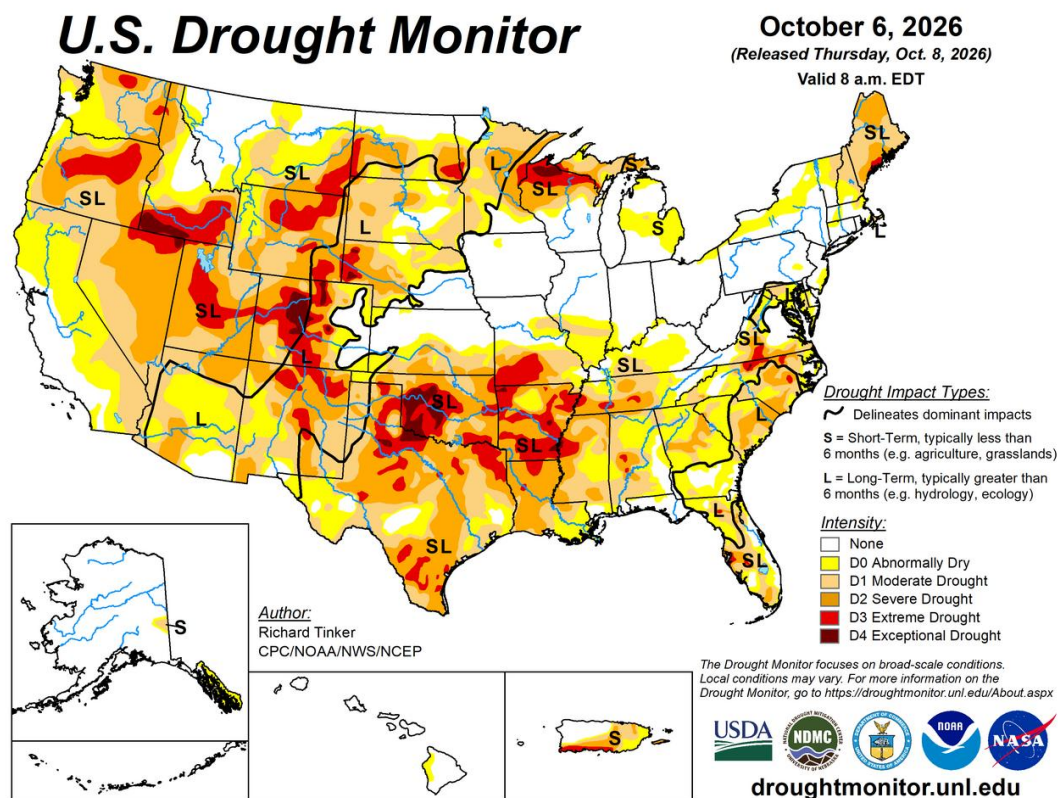




- Las bases cerraron la semana mostrando tendencias divergentes según la región exportadora y la variedad de trigo. Para el trigo HRW y SRW con destino al Golfo, las bases disminuyeron durante la semana, mientras que las del trigo de primavera aumentó 5 centavos. En la región del Noroeste del Pacífico (PNW), los precios del trigo SW bajaron en consonancia con el mercado, mientras que las bases para las variedades de trigo duro se mantuvo sin cambios.



- Las fuertes lluvias registradas la semana pasada en zonas clave de las Llanuras del Sur, las Llanuras Centrales y partes del Medio Oeste aliviaron considerablemente la sequía, ayudando a reponer la humedad del suelo antes de la siembra del trigo de invierno y el establecimiento inicial de los cultivos. Áreas de Texas, Oklahoma, Kansas, Colorado y Nebraska recibieron las precipitaciones más intensas, mientras que gran parte de las Llanuras del Norte permaneció relativamente seca. En general, las condiciones de humedad mejoraron en varias de las principales regiones productoras de trigo, reduciendo la preocupación por la sequía a pesar de las escasas precipitaciones en otras zonas.



- En la semana que finalizó el 1 de octubre, se registraron ventas netas de 451.562 toneladas métricas (TM) para la entrega en el ciclo 2026/27. El volumen total de compromisos pendientes se sitúa ahora en 10,1 millones de toneladas métricas (MTM), lo que representa el 48 de los 20,4 MTM proyectados por el USDA para el año comercial.

- Rusia ha ampliado rápidamente su capacidad de exportación de grano a través de sus puertos en el mar Báltico; la capacidad de manipulación anual aumentó de 8,6 MMT a 23,5 MTM a medida que los exportadores desviaban sus envíos desde las rutas del mar Negro. Los puertos del Báltico gestionaron aproximadamente el 60% de las exportaciones rusas de trigo en septiembre y se espera que muevan volúmenes aún mayores en octubre, lo que ayuda a mantener los flujos de exportación a pesar de las continuas perturbaciones derivadas del conflicto entre Rusia y Ucrania.
- El índice Baltic Dry cayó un 7,3% durante la semana, alcanzando su nivel más bajo en más de seis semanas, presionado por un fuerte descenso en las tarifas de los buques tipo capesize y una menor demanda de mineral de hierro. Por el contrario, los buques tipo panamax registraron un modesto aumento semanal, con un incremento del 2,2% en los ingresos diarios promedio, lo que brindó cierto apoyo a los mercados de fletes de grano pese a la debilidad generalizada en el sector de graneles sólidos.
- El dólar estadounidense se fortaleció por cuarta semana consecutiva, mientras que el euro cayó a su nivel más bajo en 17 meses, en medio de la preocupación por la estabilidad fiscal europea y las expectativas de que la Reserva Federal mantenga elevados los tipos de interés.

## NOTICIAS

### WASDE

- El informe WASDE de octubre elevó la oferta de trigo de EE. UU. en aproximadamente 220.000 TM, impulsado por un ligero aumento en la producción y las importaciones, al tiempo que redujo la previsión de exportaciones en 680.000 TM, hasta situarla en 20,4 MTM, debido a la débil demanda de las variedades HRW y HRS. Las existencias finales de EE. UU. se revisaron al alza en 0,63 MTM situándose en 20,1 MTM, aunque permanecen un 20% por debajo de las del año anterior, mientras que el precio promedio pagado al productor durante la campaña se redujo a \$6,30/bu.
- A nivel mundial, las existencias finales de trigo se recortaron ligeramente hasta los 276,0 MTM, ya que el aumento del consumo compensó con creces la mayor oferta. El comercio mundial de trigo se redujo en 2,8 MTM, situándose en 209,0 MTM, debido a unas proyecciones de exportación más bajas para Rusia y Estados Unidos; en el caso de Rusia, se prevé que las exportaciones de trigo alcancen los 40,0 MTM —la cifra más baja en cinco años— a causa de las continuas interrupciones logísticas en la región del mar Negro.

### MAR NEGRO

- Ucrania busca ampliar las rutas alternativas para la exportación de grano utilizando la infraestructura portuaria alemana, con el objetivo de sumar hasta 1 MTM de capacidad de exportación mensual. Una mayor capacidad de exportación a través de Alemania podría ayudar a mantener los envíos de grano ucraniano a los mercados mundiales y compensar parcialmente los desafíos logísticos derivados de las interrupciones causadas por el conflicto en curso.

### BRASIL

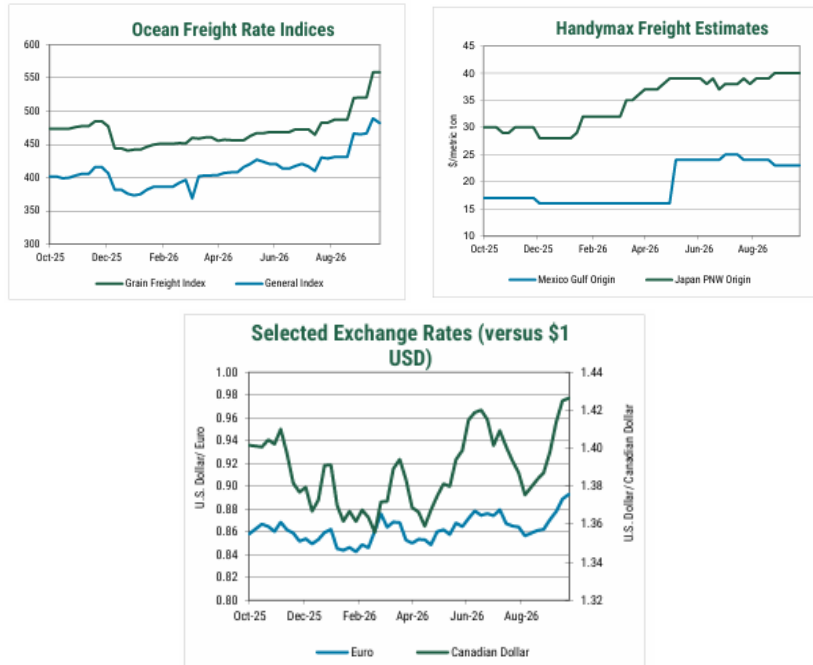
- Según la Asociación Brasileña de la Industria del Trigo (Abitrigo), las compras extranjeras podrían acercarse a los 9 MTM en el ciclo actual, por encima de la proyección inicial de 7,5 MTM. La producción nacional se estima en alrededor de 5,7 MTM, pero la disponibilidad de los molinos también depende de la calidad de los granos y los volúmenes ya comprometidos. Las pérdidas causadas por el clima en la cosecha brasileña de trigo y la mayor necesidad de importar el suministro de cereales se encuentran entre los retos que enfrenta la industria molienda en la planificación de 2027. Leer más: [Abitrigo.com](https://abitrigo.com)

- Fletes estimados en US\$ por origen y su variación respecto al reporte anterior.

Viernes 9 de octubre de 2026

|                       |                                      | U.S. \$/tonelada métrica |       |           |       |         |        |
|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|-------|-----------|-------|---------|--------|
|                       |                                      | Handy                    |       | Handy max |       | Panamax |        |
| Región de Exportación | Región de Importación                | 25-30 MTM                | Var** | 40-46 MTM | Var** | 54+ TMT | Var ** |
| Golfo de México       | México (Veracruz)                    |                          |       | 23        | 0     |         |        |
|                       | Sudamérica (Perú/Ecuador)            |                          |       | 59        | 0     | 49      | 0      |
|                       | Sudamérica (Chile/San Antonio)       |                          |       | 60        | 0     | 52      | 0      |
|                       | Sudamérica Costa Pacífico (Colombia) |                          |       | 61        | 0     |         |        |
|                       | Sudamérica Este (Brasil/Santos)      |                          |       | 34        | 0     |         |        |
| St. Lawrence          | N. South América (Venezuela)         | 30                       | 0     |           |       |         |        |
| Pacífico Noroeste     | Sudamérica (Perú/Ecuador)            |                          |       | 40        | 0     |         |        |
|                       | Sudamérica (Chile/San Antonio)       |                          |       | 41        | 0     |         |        |
|                       | Sudamérica Costa Pacífico (Colombia) |                          |       | 43        | 0     |         |        |

Fuente: Representantes comerciales y cargas recientes. \*\* Variación en US\$/TM respecto a la semana anterior.



# ESTIMACION DE LOS PRECIOS DEL TRIGO DE EXPORTACION DE LOS ESTADOS UNIDOS

FECHA, VIERNES 9 DE OCTUBRE, 2026

| Puerto Origen     | Clase Trigo & % Proteína | OCT (Z26) |           | NOV (Z26) |           | DEC (Z26) |           | JAN (H27) |           | FEB (H27) |           | MAR (H27) |           | APR (K27) |           |
|-------------------|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                   |                          | FOB \$/MT | Base ¢/bu | FOB \$/MT | Base ¢/bu | FOB \$/MT | Base ¢/bu | FOB \$/MT | Base ¢/bu | FOB \$/MT | Base ¢/bu | FOB \$/MT | Base ¢/bu | FOB \$/MT | Base ¢/bu |
| Golfo de México   | HRS 13.0 Min             | 320       | 175       | 320       | 175       | 320       | 175       | 323       | 165       | 323       | 165       | 323       | 165       | 327       | 165       |
|                   | HRS 13.5 Min             | 327       | 195       | 327       | 195       | 327       | 195       | 330       | 185       | 330       | 185       | 330       | 185       | 334       | 185       |
|                   | HRS 14.0 Min             | 336       | 220       | 336       | 220       | 336       | 220       | 339       | 210       | 339       | 210       | 339       | 210       | 344       | 210       |
|                   | HRS 14.5                 | 340       | 230       | 340       | 230       | 340       | 230       | 343       | 220       | 343       | 220       | 343       | 220       | 347       | 220       |
|                   | HRW Ord.                 | 317       | 145       | 317       | 145       | 317       | 145       | 320       | 140       | 320       | 140       | 320       | 140       | 322       | 140       |
|                   | HRW 11.0 Min             | 321       | 155       | 321       | 155       | 321       | 155       | 324       | 150       | 324       | 150       | 324       | 150       | 326       | 150       |
|                   | HRW 11.5 Min             | 323       | 160       | 323       | 160       | 323       | 160       | 326       | 155       | 326       | 155       | 326       | 155       | 328       | 155       |
|                   | HRW 12.0 Min             | 325       | 165       | 325       | 165       | 325       | 165       | 328       | 160       | 328       | 160       | 328       | 160       | 329       | 160       |
|                   | HRW 12.5 Min             | 328       | 175       | 328       | 175       | 328       | 175       | 331       | 170       | 331       | 170       | 331       | 170       | 333       | 170       |
|                   | SRW                      | 283       | 100       | 287       | 110       | 287       | 110       | 290       | 105       | 290       | 105       | 290       | 105       | 293       | 105       |
| Pacífico N. Oeste | HRS 13.0 Min             | 309       | 145       | 309       | 145       | 309       | 145       | 314       | 140       | 314       | 140       | 314       | 140       | 318       | 140       |
|                   | HRS 13.5 Min             | 311       | 150       | 311       | 150       | 311       | 150       | 315       | 145       | 315       | 145       | 315       | 145       | 320       | 145       |
|                   | HRS 14.0 Min             |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|                   | (50HDV)                  | 314       | 160       | 314       | 160       | 321       | 160       | 317       | 150       | 319       | 155       | 327       | 155       | 327       | 155       |
|                   | HRS 14.0 Min             | 318       | 170       | 318       | 170       | 318       | 170       | 323       | 165       | 323       | 165       | 323       | 165       | 327       | 165       |
|                   | HRS 14.5                 | 323       | 185       | 323       | 185       | 323       | 185       | 328       | 180       | 328       | 180       | 328       | 180       | 333       | 180       |
|                   | HRW Ord                  | 294       | 80        | 294       | 80        | 294       | 80        | 296       | 75        | 296       | 75        | 296       | 75        | 298       | 75        |
|                   | HRW 11.0 Min             | 299       | 95        | 299       | 95        | 299       | 95        | 302       | 90        | 302       | 90        | 302       | 90        | 304       | 90        |
|                   | HRW 11.5 Min             | 305       | 110       | 305       | 110       | 305       | 110       | 307       | 105       | 307       | 105       | 307       | 105       | 309       | 105       |
|                   | HRW 12.0 Min             | 308       | 120       | 308       | 120       | 308       | 120       | 311       | 115       | 311       | 115       | 311       | 115       | 313       | 115       |
|                   | SW Unspecified           | 263       | 715       | 263       | 715       | 263       | 715       | 261       | 710       | 261       | 710       | 261       | 710       | 261       | 710       |
|                   | SW 9.0 Min               | 270       | 735       | 270       | 735       | 270       | 735       | 268       | 730       | 268       | 730       | 268       | 730       | 268       | 730       |
|                   | SW 9.5 Max               | 263       | 715       | 263       | 715       | 263       | 715       | 261       | 710       | 261       | 710       | 261       | 710       | 261       | 710       |
|                   | SW 10.5 Max              | 263       | 715       | 263       | 715       | 263       | 715       | 261       | 710       | 261       | 710       | 261       | 710       | 261       | 710       |
|                   | WW 10% Club              | 274       | 745       | 274       | 745       | 274       | 745       | 272       | 740       | 272       | 740       | 272       | 740       | 272       | 740       |
|                   | WW 20% Club              | 281       | 765       | 281       | 765       | 281       | 765       | 279       | 760       | 279       | 760       | 279       | 760       | 279       | 760       |

**Durum:** Una gama de precios está disponible dependiendo de varios atributos de calidad y logística.

Las ofertas de Northern Durum de los Grandes Lagos para entrega en octubre de 2026 se cotizan entre \$9.12/bu (\$335,00/TM). Para ofertas de Desert Durum, comuníquese con su proveedor.

**Hard White:** Una gama de precios está disponible dependiendo de varios atributos de calidad y logística.

**Hard Red Spring:** Las indicaciones de precios de HRS en este informe son para un contenido de DHV del 65% fuera del PNW y G.L. y un contenido de DHV del 50% fuera del Golfo; para diferenciales premium NS/DNS DHV específicos, comuníquese con su proveedor.

Los precios son indicativos y basados en encuestas a los exportadores. Los valores reflejan el término medio de los precios cotizados el día de la encuesta, y no representan ofertas de compras o ventas, por tanto, los precios negociados reales pueden ser más altos o bajos; póngase en contacto con su empresa de comercialización de granos o elevador local para precios de venta/compra real en su ubicación.

Los precios en toneladas métricas han sido redondeados al valor dólar más próximo.

NOTA: Para convertir de dólares por bushel a dólares por tonelada, multiplicar por el factor 36,7437.

# ESTIMACION DE LOS PRECIOS DEL TRIGO DE EXPORTACION DE LOS ESTADOS UNIDOS

**CAMBIO SEMANAL**  
**VIERNES 2 DE OCTUBRE, 2026**  
**VERSUS**  
**VIERNES 9 DE OCTUBRE, 2026**

| Puerto<br>Origen     | Clase Trigo &<br>% Proteína | OCT (Z26)    |              | NOV (Z26)    |              | DEC (Z26)    |              | JAN (H27)    |              | FEB (H27)    |              | MAR (H27)    |              | APR (K27)    |              |
|----------------------|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                      |                             | FOB<br>\$/MT | Base<br>¢/bu | FOB<br>\$/MT | Base<br>¢/bu | FOB<br>\$/MT | Base<br>¢/bu | FOB<br>\$/MT | Base<br>¢/bu | FOB<br>\$/MT | Base<br>¢/bu | FOB<br>\$/MT | Base<br>¢/bu | FOB<br>\$/MT | Base<br>¢/bu |
| Golfo de<br>México   | HRS 13.0 Min                | 1            | 5            | 1            | 5            | 1            | 5            | 0            | 5            | 0            | 5            | 0            | 5            | 0            | 5            |
|                      | HRS 13.5 Min                | 1            | 5            | 1            | 5            | 1            | 5            | 0            | 5            | 0            | 5            | 0            | 5            | 0            | 5            |
|                      | HRS 14.0 Min                | 1            | 5            | 1            | 5            | 1            | 5            | 0            | 5            | 0            | 5            | 0            | 5            | 0            | 5            |
|                      | HRS 14.5                    | 1            | 5            | 1            | 5            | 1            | 5            | 0            | 5            | 0            | 5            | 0            | 5            | 0            | 5            |
|                      | HRW Ord.                    | -8           | -5           | -8           | -5           | -8           | -5           | -8           | -5           | -8           | -5           | -8           | -5           | -8           | -5           |
|                      | HRW 11.0 Min                | -8           | -5           | -8           | -5           | -8           | -5           | -8           | -5           | -8           | -5           | -8           | -5           | -8           | -5           |
|                      | HRW 11.5 Min                | -8           | -5           | -8           | -5           | -8           | -5           | -8           | -5           | -8           | -5           | -8           | -5           | -8           | -5           |
|                      | HRW 12.0 Min                | -8           | -5           | -8           | -5           | -8           | -5           | -8           | -5           | -8           | -5           | -8           | -5           | -8           | -5           |
|                      | HRW 12.5 Min                | -8           | -5           | -8           | -5           | -8           | -5           | -8           | -5           | -8           | -5           | -8           | -5           | -8           | -5           |
|                      | SRW                         | -3           | 5            | -6           | -5           | -6           | -5           | -6           | -5           | -6           | -5           | -6           | -5           | -6           | -5           |
| Pacífico<br>N. Oeste | HRS 13.0 Min                | -1           | 0            | -1           | 0            | -1           | 0            | -1           | 0            | -1           | 0            | -1           | 0            | -1           | 0            |
|                      | HRS 13.5 Min                | -1           | 0            | -1           | 0            | -1           | 0            | -1           | 0            | -1           | 0            | -1           | 0            | -1           | 0            |
|                      | HRS 14.0 Min<br>(50HDV)     | -1           | 0            | -1           | 0            | -1           | 0            | -1           | 0            | -1           | 0            | -0           | 0            | -0           | 0            |
|                      | HRS 14.0 Min                | -1           | 0            | -1           | 0            | -1           | 0            | -1           | 0            | -1           | 0            | -1           | 0            | -1           | 0            |
|                      | HRS 14.5                    | -1           | 0            | -1           | 0            | -1           | 0            | -1           | 0            | -1           | 0            | -1           | 0            | -1           | 0            |
|                      | HRW Ord.                    | -6           | 0            | -6           | 0            | -6           | 0            | -6           | 0            | -6           | 0            | -6           | 0            | -6           | 0            |
|                      | HRW 11.0 Min                | -6           | 0            | -6           | 0            | -6           | 0            | -6           | 0            | -6           | 0            | -6           | 0            | -6           | 0            |
|                      | HRW 11.5 Min                | -6           | 0            | -6           | 0            | -6           | 0            | -6           | 0            | -6           | 0            | -6           | 0            | -6           | 0            |
|                      | HRW 12.0 Min                | -6           | 0            | -6           | 0            | -6           | 0            | -6           | 0            | -6           | 0            | -6           | 0            | -6           | 0            |
|                      | SW Unspecified              | -6           | -15          | -6           | -15          | -6           | -15          | -6           | -15          | -6           | -15          | -6           | -15          | -6           | -15          |
|                      | SW 9.5 Max                  | -6           | -15          | -6           | -15          | -6           | -15          | -6           | -15          | -6           | -15          | -6           | -15          | -6           | -15          |
|                      | SW 10.5 Max                 | -6           | -15          | -6           | -15          | -6           | -15          | -6           | -15          | -6           | -15          | -6           | -15          | -6           | -15          |
|                      | WW 10% Club                 | -6           | -15          | -6           | -15          | -6           | -15          | -6           | -15          | -6           | -15          | -6           | -15          | -6           | -15          |
|                      | WW 20% Club                 | -6           | -15          | -6           | -15          | -6           | -15          | -6           | -15          | -6           | -15          | -6           | -15          | -6           | -15          |

**LES RECORDAMOS QUE TRIGONOTICIAS Y MAS INFORMACIÓN VINCULADA AL MERCADO DEL TRIGO  
DE LOS EE.UU. PUEDEN ENCONTRARLA EN [WWW.USWHEAT.ORG](http://WWW.USWHEAT.ORG)**