

TRIGONOTICIAS

Lunes, 10 de noviembre de 2025
Vol. 44/45

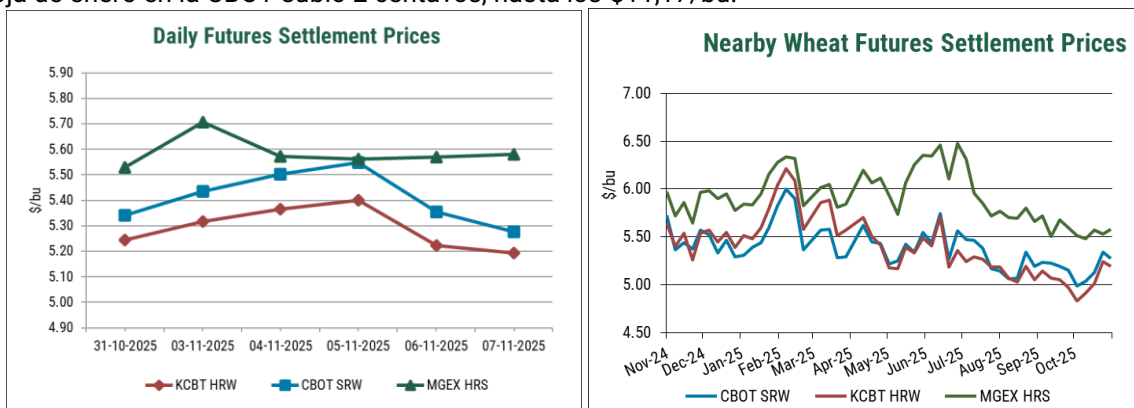
MERCADO DE FUTUROS DE TRIGO EN LOS EE.UU. (Semana del 3 al 7 de noviembre de 2025)

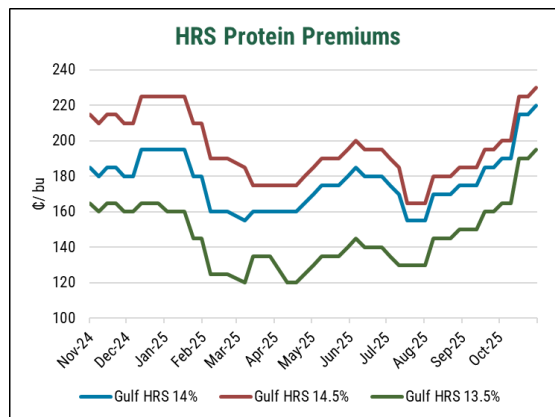
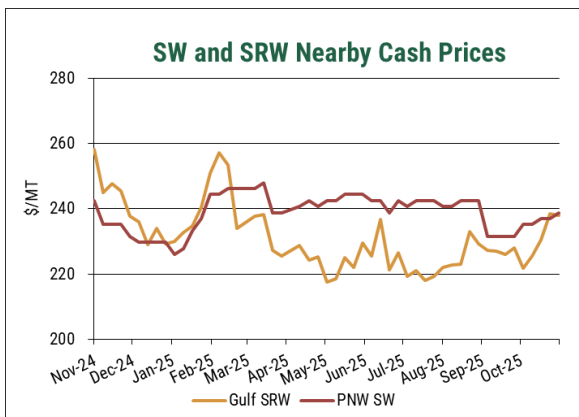
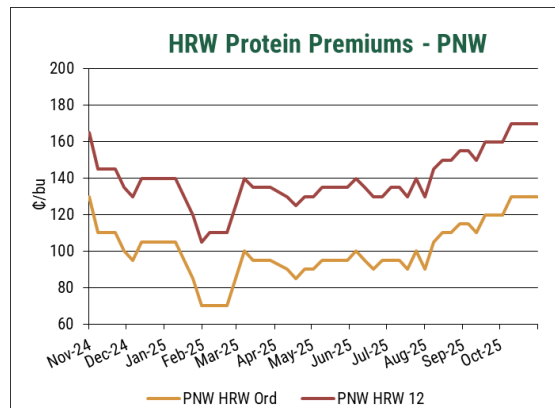
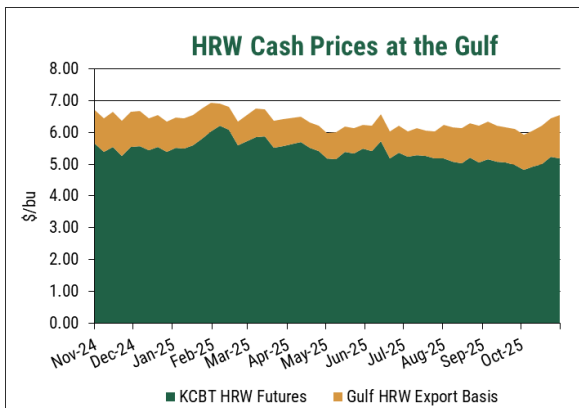
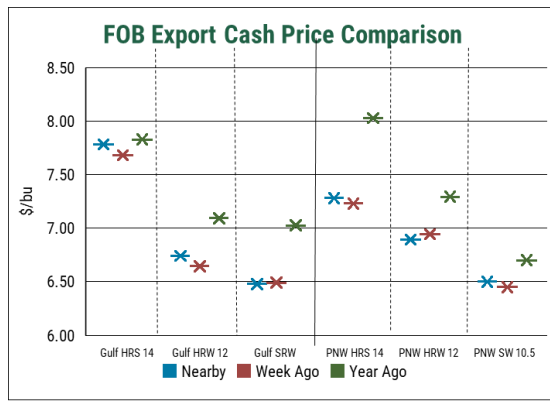
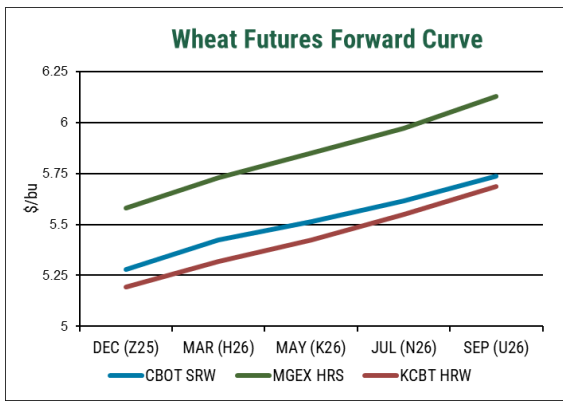
PRECIOS DE FUTUROS \$/TM (AL CIERRE) Fecha: VIERNES 7 DE NOVIEMBRE, 2025

	Dec.25		Mar.26		May.26		Jul.26		Sep.26	
	7/11/25	cambio semanal	7/11/25	cambio semanal	7/11/25	cambio semanal	7/11/25	cambio semanal	7/11/25	cambio semanal
CHICAGO BOT - SRW #2	193.91	-2.30	199.24	-2.30	202.64	-2.30	206.32	-2.11	210.82	-2.30
KANSAS CITY BOT - HRW #2	190.79	-1.93	195.48	-1.75	199.33	-1.65	203.84	-1.47	208.98	-1.38
MINNEAPOLIS GEX - HRS#2	205.03	1.84	210.54	0.00	214.95	-0.64	219.36	-1.10	225.15	-1.29

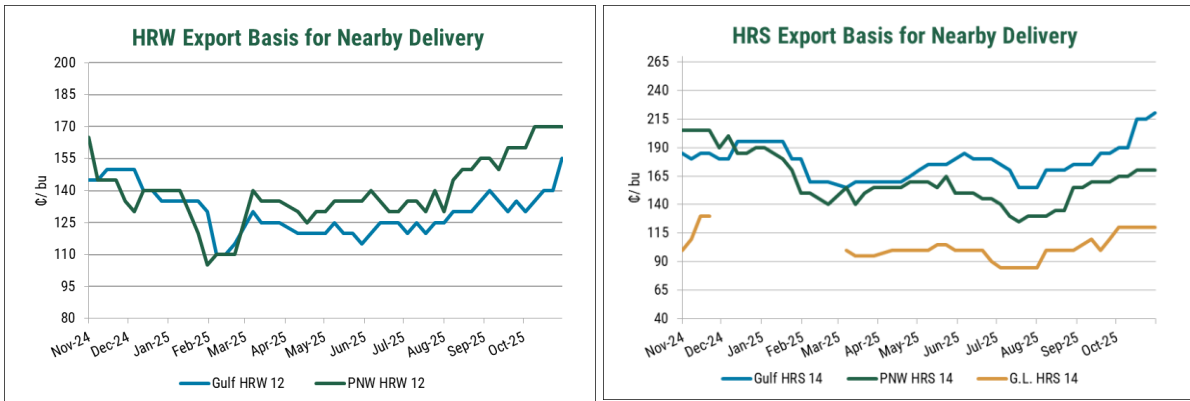
RESUMEN SEMANAL

- Los futuros de trigo cerraron la semana con resultados mixtos. En general, los mercados de trigo subieron tras los anuncios comerciales entre China y EE.UU., aunque el optimismo por unas exportaciones sólidas se ha atenuado ligeramente, lo que ha provocado una caída en los precios de los futuros desde los máximos alcanzados a mediados de semana. Respecto de la semana anterior, el trigo SRW de CBOT de diciembre en la CBOT bajaron 6 centavos, hasta los \$5,28/bu. El trigo Hard Red Winter (HRW) de KBOT de diciembre de KBOT disminuyeron 5 centavos, hasta los \$5,19/bu. El trigo Hard Red Spring (HRS) de MIAX de diciembre de MIAX subieron 5 centavos, hasta los \$5,58/bu. En cuanto a otras materias primas, el maíz de diciembre en la CBOT bajó 4 centavos, hasta los \$4,28/bu, mientras que la soja de enero en la CBOT subió 2 centavos, hasta los \$11,17/bu.

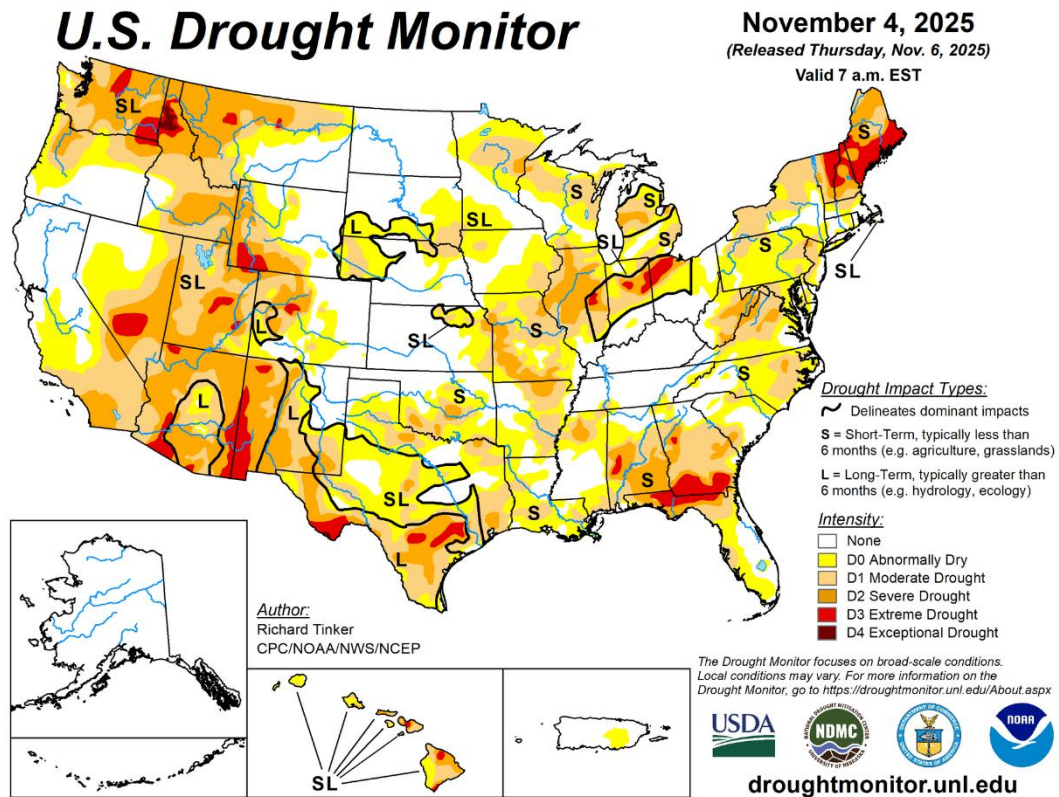




- Las bases de exportación se mantuvieron estables o ligeramente al alza. Los mercados siguen reaccionando a las negociaciones comerciales entre EE.UU. y China. La capacidad limitada para noviembre y diciembre, junto con un posible aumento de la demanda por parte de China, contribuye a mantener la base sólida. Los mercados esperan señales más claras sobre la demanda china para decidir si almacenar o transportar materias primas, especialmente ante la divergencia de los futuros de HRS con respecto a las tendencias de KBOT/CBOT.



- Si bien las condiciones en las Grandes Llanuras del Sur siguen siendo generalmente favorables, el avance de la siembra podría retrasarse en algunos estados debido a las prolongadas lluvias. Las lluvias estacionales han comenzado en el Noroeste del Pacífico, lo que ayuda a aliviar la sequía; sin embargo, persiste el déficit de humedad en el suelo y la región sigue afectada por una sequía prolongada.



- Las inspecciones físicas para todos los puntos de exportación de EE. UU. totalizaron 11,8 millones de toneladas métricas (MTM) al 30 de octubre, un 21% más que el año anterior. El Servicio Nacional de Estadísticas Agrícolas (NASS) del USDA publicará datos clave en noviembre para los siguientes informes: Producción de cultivos - 14 de noviembre de 2025 (anteriormente programado para el 10 de noviembre de 2025). La Junta de Perspectivas Agrícolas Mundiales publicará las Estimaciones Mundiales de Oferta y Demanda Agrícola (WASDE) junto con la publicación del informe de Producción de Cultivos el 14 de noviembre.

- El Índice Báltico Seco (BDI) cerró la semana al alza, en 2104. En el reciente anuncio comercial, los impuestos de la Sección 301 para los buques construidos en China se han aplazado hasta noviembre, lo que alivia la presión sobre el mercado.
- El Índice del Dólar Estadounidense cerró la semana en 99,4, sin cambios con respecto a la semana anterior. A pesar de Tras el reciente anuncio comercial entre China y Estados Unidos, persisten las preocupaciones sobre la economía y el mercado laboral estadounidenses, especialmente ante la falta de datos oficiales.

NOTICIAS

EE.UU. y CHINA

- Las relaciones comerciales entre Estados Unidos y China han mejorado tras la reunión de la semana pasada entre el presidente Xi y el presidente Trump. A partir del 10 de noviembre, China suspenderá los aranceles de represalia a las importaciones estadounidenses de trigo y otros productos agrícolas, aunque los envíos de soja estadounidense aún enfrentan un arancel del 13%. En los últimos días se han reservado varios cargamentos de trigo estadounidense, sin embargo, las cantidades exactas no están confirmadas.

AUSTRALIA

- Ante la gran cosecha prevista para 2025/26, las exportaciones australianas de trigo en septiembre se mantuvieron sólidas en 1,93 MTM, el doble del volumen del año pasado. Estimaciones recientes sitúan la producción australiana en 35,7 MTM, pero algunos analistas del sector privado predicen que la cosecha superará los 36 MMT.

MAR NEGRO

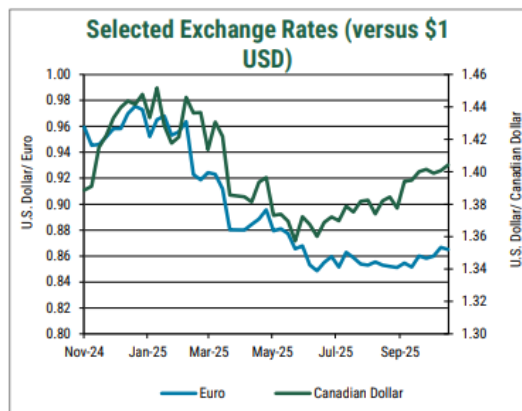
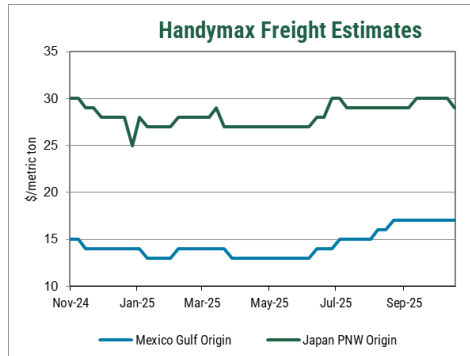
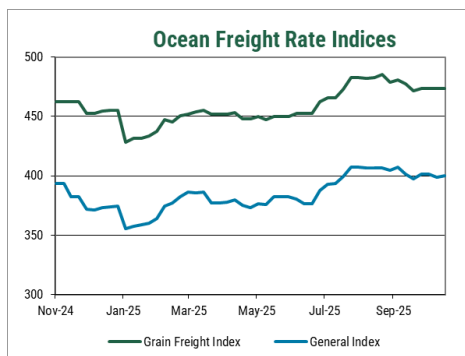
- El gobierno ruso podría fijar una cuota de exportación de cereales de 20 MTM para el período comprendido entre el 15 de febrero y el 30 de junio de 2026, frente a los 10,6 MTM de 2025. El año anterior, la cuota se limitó al trigo; sin embargo, la comisión gubernamental está considerando ampliarla para incluir el maíz y la cebada.

- Fletes estimados en US\$ por origen y su variación respecto al reporte anterior.

Viernes 7 de noviembre de 2025

Región de Exportación	Región de Importación	U.S. \$/tonelada métrica					
		Handy		Handy max		Panamax	
		25-30 MTM	Var*	40-46 MTM	Var*	54+ TMT	Var *
Golfo de México	México (Veracruz)	20	0	17	0		
	Sudamérica (Perú/Ecuador)			40	0	31	0
	Sudamérica (Chile/San Antonio)			40	0		
	Sudamérica Costa Pacífico (Colombia)			40	0	30	0
	Sudamérica Este (Brasil/Santos)					23	0
Mid Atlantic	N. South América (Venezuela)						
St. Lawrence	N. South América (Venezuela)	29					
Pacífico Noroeste	Sudamérica (Perú/Ecuador)			32	0		
	Sudamérica (Chile/San Antonio)			35	0		
	Sudamérica Costa Pacífico (Colombia)			31	0		

Fuente: Representantes comerciales y cargas recientes. * Variación en US\$/TM respecto a la semana anterior



ESTIMACION DE LOS PRECIOS DEL TRIGO DE EXPORTACION DE LOS ESTADOS UNIDOS

FECHA, VIERNES 7 DE NOVIEMBRE, 2025

Puerto Origen	Clase Trigo & % Proteína	NOV (Z25)		DEC (Z25)		ENE (H26)		FEB (H26)		MAR (H26)		ABR (K26)		MAY (K26)	
		FOB \$/MT	Base ¢/bu	FOB \$/MT	Base ¢/bu	FOB \$/MT	Base ¢/bu	FOB \$/MT	Base ¢/bu	FOB \$/MT	Base ¢/bu	FOB \$/MT	Base ¢/bu	FOB \$/MT	Base ¢/bu
Grandes Lagos	HRS 13.5 Min	240	95	240	95	Closed	Closed	Closed	Closed	Closed	Closed	NA	NA	NA	NA
	HRS 14.0 Min	249	120	249	120	Closed	Closed	Closed	Closed	Closed	Closed	NA	NA	NA	NA
	HRS 14.5 Min	255	135	255	135	Closed	Closed	Closed	Closed	Closed	Closed	NA	NA	NA	NA
Golfo de México	HRS 13.0 Min	264	160	264	160	262	140	262	140	262	140	266	140	266	140
	HRS 13.5 Min	277	195	277	195	275	175	275	175	275	175	279	175	279	175
	HRS 14.0 Min	286	220	286	220	284	200	284	200	284	200	288	200	288	200
	HRS 14.5	290	230	290	230	288	210	288	210	288	210	292	210	292	210
	HRW Ord.	240	135	240	135	238	115	238	115	238	115	242	115	242	115
	HRW 11.0 Min	244	145	244	145	241	125	241	125	241	125	245	125	245	125
	HRW 11.5 Min	246	150	246	150	243	130	243	130	243	130	247	130	247	130
	HRW 12.0 Min	248	155	248	155	245	135	245	135	245	135	249	135	249	135
SRW	238	120	240	125	236	100	236	100	236	100	239	100	239	100	
Pacífico N. Oeste	HRS 13.0 Min	258	145	258	145	260	135	260	135	260	135	265	135	265	135
	HRS 13.5 Min	260	150	260	150	262	140	262	140	262	140	266	140	266	140
	HRS 14.0 Min (50HDV)	264	160	264	160	260	150	262	140	266	150	266	150	270	150
	HRS 14.0 Min	267	170	267	170	269	160	269	160	269	160	274	160	274	160
	HRS 14.5	273	185	273	185	275	175	275	175	275	175	279	175	279	175
	HRW Ord	239	130	239	130	240	120	234	105	234	105	238	105	238	105
	HRW 11.0 Min	244	145	244	145	245	135	240	120	240	120	243	120	243	120
	HRW 11.5 Min	250	160	250	160	251	150	245	135	245	135	249	135	249	135
	HRW 12.0 Min	253	170	253	170	254	160	249	145	249	145	253	145	253	145
	SW Unspecified	239	650	239	650	239	650	237	645	239	650	239	650	239	650
	SW 9.5 Min	243	660	243	660	243	660	241	655	243	660	243	660	243	660
SW 9.5 Max	239	650	239	650	239	650	237	645	239	650	239	650	239	650	
SW 10.5 Max	239	650	239	650	239	650	237	645	239	650	239	650	239	650	
WW 11 10% Club	244	665	244	665	244	665	243	660	244	665	244	665	244	665	
WW 11 20% Club	248	675	248	675	248	675	246	670	248	675	248	675	248	675	

Durum: Una gama de precios está disponible dependiendo de varios atributos de calidad y logística.
 Las ofertas de Northern Durum de los Grandes Lagos para entrega en noviembre de 2025 se cotizan entre \$7.90&bu a 8,15/bu (\$290,00/TM a \$300,00/TM).
 Para ofertas de Desert Durum, comuníquese con su proveedor.

Hard White: Una gama de precios está disponible dependiendo de varios atributos de calidad y logística.

Hard Red Spring: Las indicaciones de precios de HRS en este informe son para un contenido de DHV del 65% fuera del PNW y G.L. y un contenido de DHV del 50% fuera del Golfo; para diferenciales premium NS/DNS DHV específicos, comuníquese con su proveedor.

Los precios son indicativos y basados en encuestas a los exportadores. Los valores reflejan el término medio de los precios cotizados el día de la encuesta, y no representan ofertas de compras o ventas, por tanto, los precios negociados reales pueden ser más altos o bajos; póngase en contacto con su empresa de comercialización de granos o elevador local para precios de venta/compra real en su ubicación.

Los precios en toneladas métricas han sido redondeados al valor dólar más próximo.

NOTA: Para convertir de dólares por bushel a dólares por tonelada, multiplicar por el factor 36,7437.

ESTIMACION DE LOS PRECIOS DEL TRIGO DE EXPORTACION DE LOS ESTADOS UNIDOS

CAMBIO SEMANAL

VIERNES 31 DE OCTUBRE, 2025

VERSUS

VIERNES 7 DE NOVIEMBRE, 2025

Puerto Origen	Clase Trigo & % Proteína	NOV (Z25)		DEC (Z25)		ENE (H26)		FEB (H26)		MAR (H26)		ABR (K26)		MAY (K26)	
		FOB \$/MT	Base ¢/bu	FOB \$/MT	Base ¢/bu	FOB \$/MT	Base ¢/bu	FOB \$/MT	Base ¢/bu	FOB \$/MT	Base ¢/bu	FOB \$/MT	Base ¢/bu	FOB \$/MT	Base ¢/bu
Grandes Lagos	HRS 13.5 Min	2	0	2	0	Closed	Closed	Closed	Closed	Closed	Closed	NA	NA	NA	NA
	HRS 14.0 Min	2	0	2	0	Closed	Closed	Closed	Closed	Closed	Closed	NA	NA	NA	NA
	HRS 14.5 Min	2	0	2	0	Closed	Closed	Closed	Closed	Closed	Closed	NA	NA	NA	NA
Golfo de México	HRS 13.0 Min	4	5	4	5	2	5	2	5	2	5	1	5	1	5
	HRS 13.5 Min	4	5	4	5	2	5	2	5	2	5	1	5	1	5
	HRS 14.0 Min	4	5	4	5	2	5	2	5	2	5	1	5	1	5
	HRS 14.5	4	5	4	5	2	5	2	5	2	5	1	5	1	5
	HRW Ord.	4	15	4	15	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5
	HRW 11.0 Min	4	15	4	15	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5
	HRW 11.5 Min	4	15	4	15	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5
	HRW 12.0 Min	4	15	4	15	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5
	HRW 12.5 Min	4	15	4	15	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5
SRW	-0	5	1	10	-2	0	-2	0	-2	0	-2	0	-2	0	
Pacífico N. Oeste	HRS 13.0 Min	2	0	2	0	2	5	2	5	2	5	3	10	3	10
	HRS 13.5 Min	2	0	2	0	2	5	2	5	2	5	3	10	3	10
	HRS 14.0 Min (50HDV)	2	0	2	0	4	5	2	5	2	5	4	10	3	10
	HRS 14.0 Min	2	0	2	0	2	5	2	5	2	5	3	10	3	10
	HRS 14.5	2	0	2	0	2	5	2	5	2	5	3	10	3	10
	HRW Ord	-2	0	-2	0	-2	0	-2	0	-2	0	-2	0	-2	0
	HRW 11.0 Min	-2	0	-2	0	-2	0	-2	0	-2	0	-2	0	-2	0
	HRW 11.5 Min	-2	0	-2	0	-2	0	-2	0	-2	0	-2	0	-2	0
	HRW 12.0 Min	-2	0	-2	0	-2	0	-2	0	-2	0	-2	0	-2	0
	SW Unspecified	2	5	2	5	2	5	2	5	4	10	4	10	4	10
	SW 9.5 Min	2	5	2	5	2	5	2	5	4	10	4	10	4	10
	SW 9.5 Max	2	5	2	5	2	5	2	5	4	10	4	10	4	10
	SW 10.5 Max	2	5	2	5	2	5	2	5	4	10	4	10	4	10
WW 11 10% Club	2	5	2	5	2	5	2	5	4	10	4	10	4	10	
WW 11 20% Club	2	5	2	5	2	5	2	5	4	10	4	10	4	10	

LES RECORDAMOS QUE TRIGONOTICIAS Y MAS INFORMACIÓN VINCULADA AL MERCADO DEL TRIGO DE LOS EE.UU. PUEDEN ENCONTRARLA EN WWW.USWHEAT.ORG