

# TRIGONOTICIAS

Lunes, 1 de septiembre de 2025  
Vol. 44/35

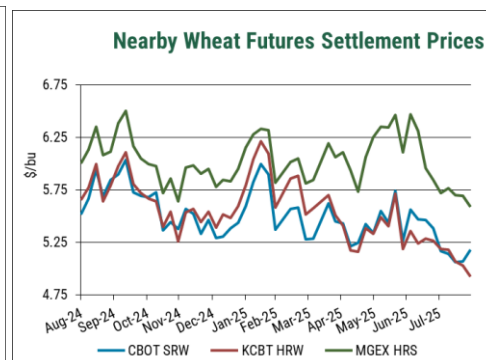
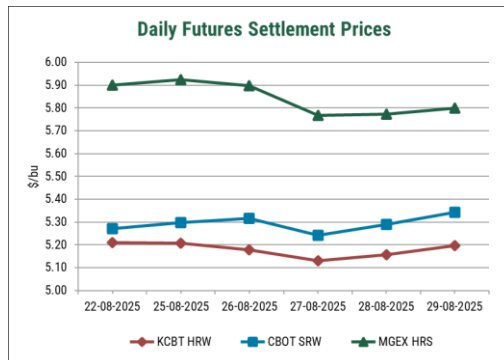
## MERCADO DE FUTUROS DE TRIGO EN LOS EE.UU. (Semana del 25 al 29 de agosto de 2025)

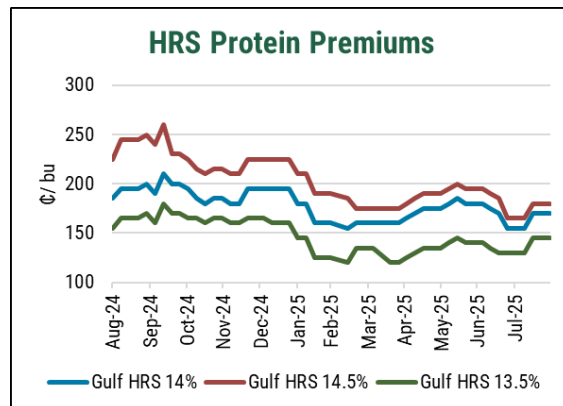
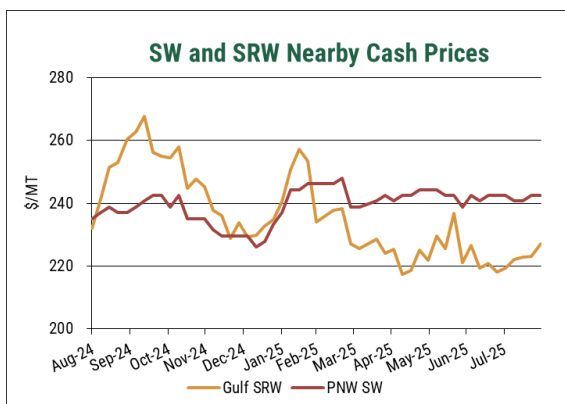
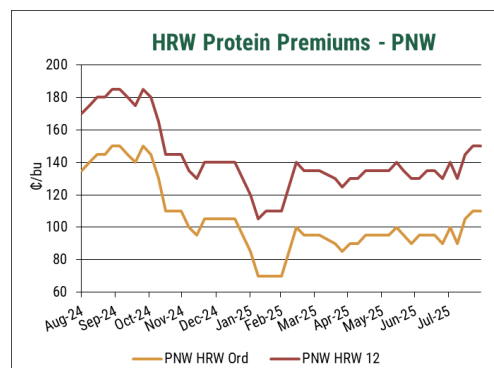
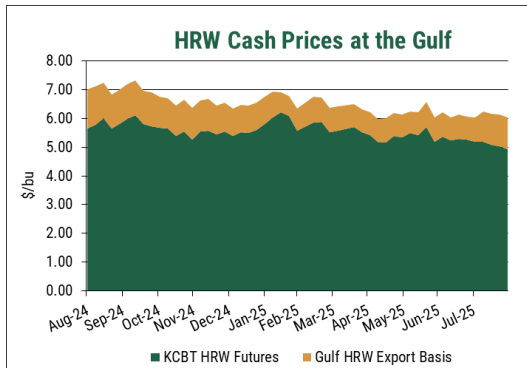
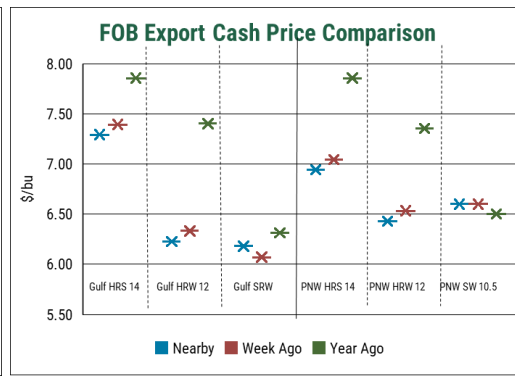
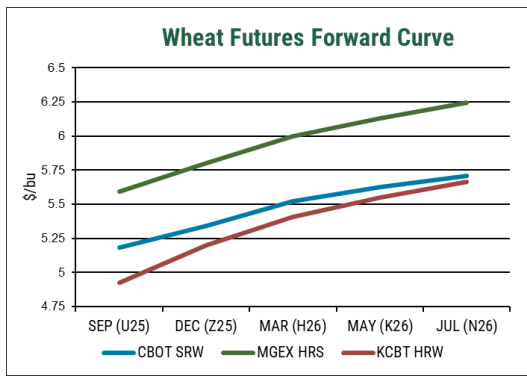
### PRECIOS DE FUTUROS \$/TM (AL CIERRE) Fecha: VIERNES 29 DE AGOSTO, 2025

|                          | Dec.25  |                | Mar.26  |                | May.26  |                | Jul.26  |                | Sep.26  |                |
|--------------------------|---------|----------------|---------|----------------|---------|----------------|---------|----------------|---------|----------------|
|                          | 29/8/25 | cambio semanal | 29/8/25 | cambio semanal | 29/8/25 | cambio semanal | 29/8/25 | cambio semanal | 29/8/25 | cambio semanal |
| CHICAGO BOT - SRW #2     | 196.30  | 1.65           | 202.83  | 1.75           | 206.68  | 1.75           | 209.81  | 1.75           | 214.58  |                |
| KANSAS CITY BOT - HRW #2 | 190.98  | -2.30          | 198.69  | -1.29          | 203.93  | -0.64          | 208.15  | -0.18          | 213.21  |                |
| MINNEAPOLIS GEX - HRS#2  | 213.11  | -3.67          | 220.37  | -3.40          | 225.24  | -3.31          | 229.37  | -3.03          | 232.40  |                |

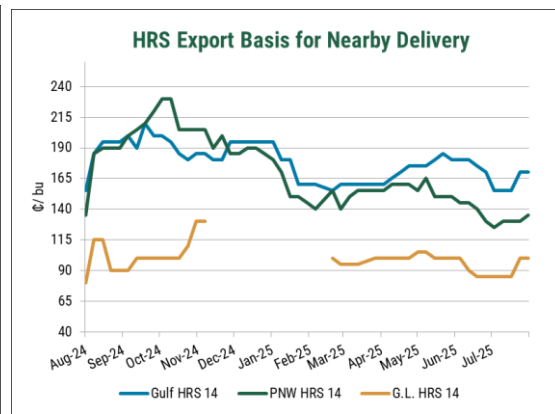
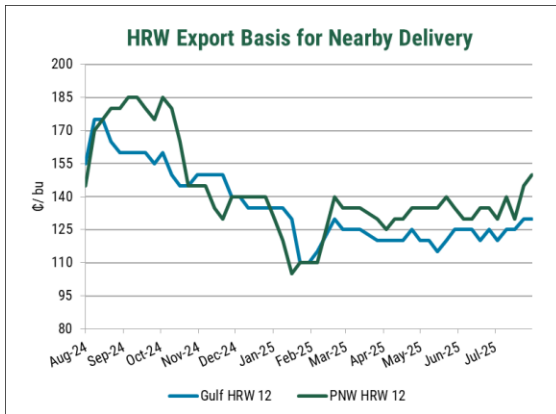
## RESUMEN SEMANAL

- Las aumento en los precios del maíz contribuyó a las ganancias en los futuros de trigo de Chicago esta semana, aunque todos los demás futuros de trigo terminaron la semana a la baja. Las buenas condiciones en el hemisferio sur, la abundante oferta de trigo y la fuerte competencia mundial siguen afectando los precios futuros.** Respecto de la semana anterior, el trigo SRW de CBOT de diciembre de 2025 se cotizó en 7 centavos, a \$5,34/bu. El trigo Hard Red Winter (HRW) de KBOT de de diciembre disminuyó 1 centavo, a \$5,20/bu. El trigo Hard Red Spring (HRS) de MIAX de de diciembre cayó 10 centavos, a \$5,80/bu. En cuanto a otras materias primas, el maíz CBOT de diciembre subió 9 centavos, a \$4,20/bu, y la soja CBOT de enero cayó 5 centavos, a \$10,73/bu.

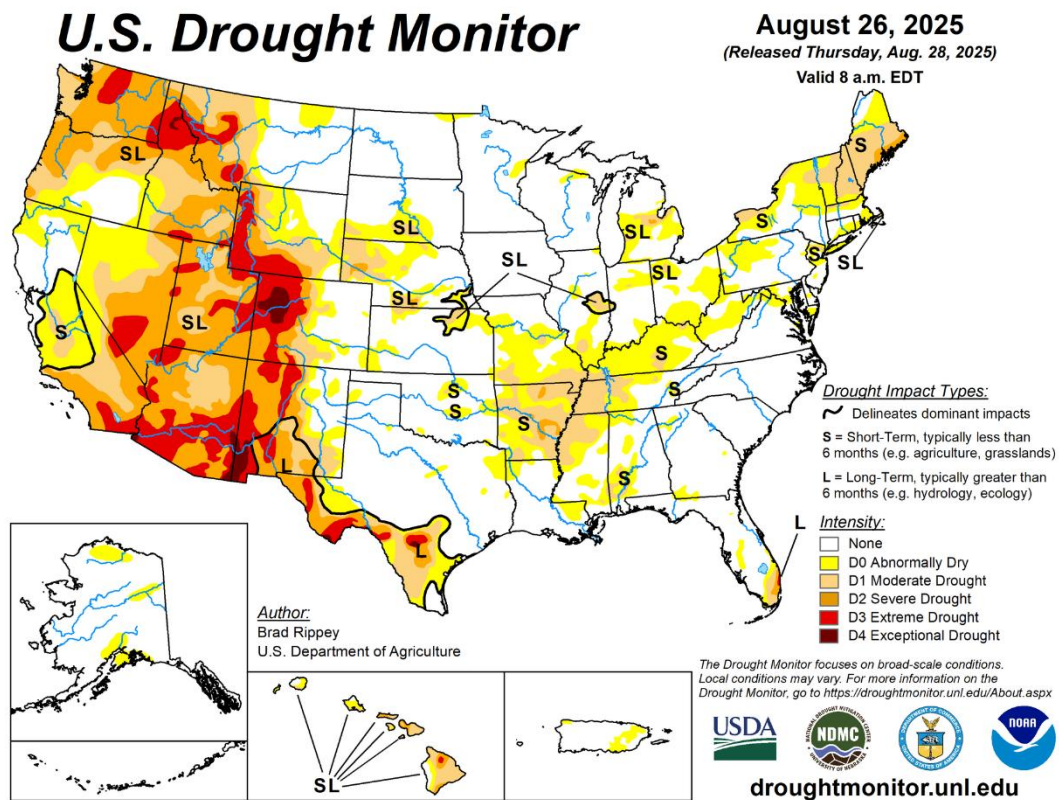




- Las bases se mantuvieron estables o más firmes esta semana, a medida que los mercados se adentraban en el período de entrega de octubre a noviembre y diciembre. Aunque no suele ser habitual para este período, la capacidad disponible ha respaldado una mayor demanda de trigo en octubre y noviembre, a pesar de la transición estacional. Por lo demás, la reciente caída de los precios de futuros no ha impulsado el movimiento de trigo fuera del país ni para la exportación, mientras los participantes del mercado evalúan las tendencias futuras. En cuanto al trigo duro y vítreo (HRS), las primeras tendencias de calidad sugieren mayores diferenciales de trigo "duro y vítreo oscuro" (DHW), lo que probablemente respaldará la base hasta que se disponga de datos más cuantitativos sobre la calidad y la disponibilidad.



- La humedad reciente ha generado optimismo a medida que los productores se preparan para la siembra en las llanuras centrales y meridionales. Mientras tanto, una ventana cálida y seca ayudó a acelerar el avance de la cosecha en las llanuras septentrionales. En el Noroeste del Pacífico (PNW), algunas lluvias dispersas ralentizaron la cosecha en partes de Idaho y Washington, pero el regreso de las altas temperaturas y el clima seco facilitará el avance de la cosecha.



- Durante la semana que finalizó el 21 de agosto, se registraron ventas netas de 579.800 toneladas métricas (TM) para entrega en la temporada 2025/26. El total de ventas pendientes y las exportaciones acumuladas de todas las clases de trigo en 2025/26 ascienden a 12,1 millones de toneladas métricas (MTM), un 22% por encima del ritmo del año pasado. El USDA proyecta que las exportaciones totales de trigo estadounidense para 2025/26 sean de 23,8 MTM, con informes actuales de compromisos para el 51% del total de exportaciones proyectadas. Las ventas HRW impulsan gran parte del aumento interanual, con

ventas que duplican con creces el nivel del año pasado. Aunque el ritmo de ventas en EE. UU. se ha desacelerado debido a precios más competitivos de los orígenes de la UE y el Mar Negro, sigue siendo el más sólido de los últimos cinco años.

- La cosecha de HRW está casi terminada, y el avance de la cosecha de trigo de primavera alcanza un 53%, 17 puntos más que la semana pasada y casi en línea con el promedio de los últimos cinco años. El rápido avance de la cosecha en Minnesota, Washington y Oregón ha ayudado a compensar el retraso en Montana, Dakota del Norte y Dakota del Sur.
- El Índice Báltico Seco (BDI) cerró su semana más alta de 2017. La mejora de la demanda contribuyó a sostener las tarifas de envío, mientras que la ausencia de comercio de soja entre EE. UU. y China sigue siendo motivo de preocupación.
- El índice del dólar estadounidense cerró por debajo de 97,9. El dólar se depreció, ya que el mercado anticipa un posible recorte de las tasas de interés en la próxima reunión de política monetaria de la Reserva Federal. Un dólar más débil ofrece cierto respaldo a los futuros, pero en general impulsa la competitividad de las exportaciones.

## NOTICIAS

### MUNDO

- Las condiciones favorables de los cultivos en el hemisferio sur contribuyen al sentimiento bajista prevaleciente en el mercado, ya que los suministros mundiales son suficientes para satisfacer la demanda actual.

### ARGENTINA

- En Argentina, las lluvias recientes también han sido beneficiosas. El USDA estima la cosecha argentina en 19,7 MTM, un 6% más que el año pasado.

### AUSTRALIA

- Se espera que la producción australiana alcance los 30,6 MTM, mientras que analistas privados predicen que la cosecha podría oscilar entre los 32 y los 35 MTM. Las lluvias han sido beneficiosas en toda la zona de cultivo de Australia, aunque la sequía a principios de temporada ha sido motivo de preocupación.

### UE

- La competencia de Francia y el Mar Negro se ha intensificado, lo que ha afectado a los precios mundiales del trigo. Los futuros de trigo de Euronext (Matif) han caído a un mínimo contractual, el nivel más bajo desde marzo de 2024. Mientras tanto, los precios FOB rusos han comenzado a bajar a medida que mejora la liquidez en el mercado. El trigo ruso FOB con 12,5% de proteína se cotizaba a \$240/TM a principios de agosto y bajó a \$233/M al 28 de agosto. Tras un inicio lento de la temporada de exportación, Rusia podría ser un exportador más agresivo para compensar la pérdida de demanda en julio y agosto.

### MAR NEGRO

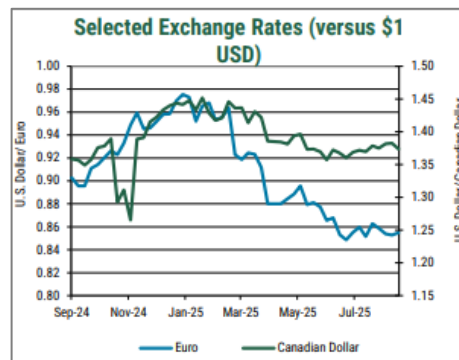
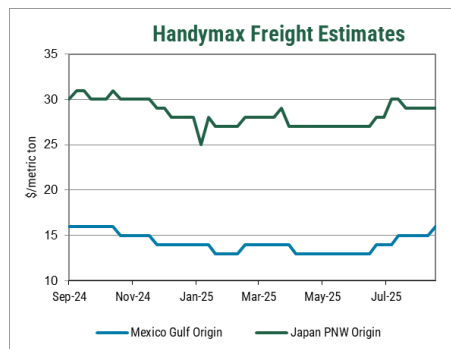
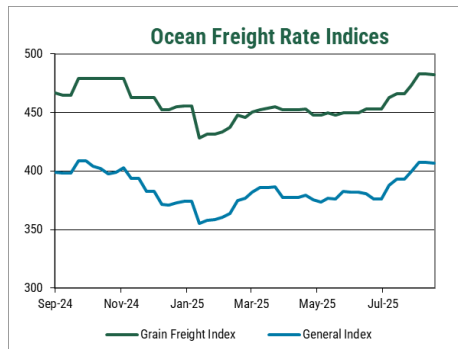
- Según Reuters, el IKAR aumentó su pronóstico de cosecha de trigo ruso en 500.000 TM, hasta 86,0 MT, debido a rendimientos superiores a los esperados en la región productora central. Unas proyecciones de cosechas rusas más altas podrían impulsar las exportaciones esta temporada o contribuir a un aumento de las existencias si la demanda continúa con el actual patrón de compra precaria.

- Fletes estimados en US\$ por origen y su variación respecto al reporte anterior.

Viernes 29 de agosto de 2025

| Región de Exportación | Región de Importación                | U.S. \$/tonelada métrica |      |           |      |         |       |
|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------|-----------|------|---------|-------|
|                       |                                      | Handy                    |      | Handy max |      | Panamax |       |
|                       |                                      | 25-30 MTM                | Var* | 40-46 MTM | Var* | 54+ TMT | Var * |
| Golfo de México       | México (Veracruz)                    | 20                       | +1   | 16        | +1   |         |       |
|                       | Sudamérica (Perú/Ecuador)            |                          |      | 40        | 0    | 31      | 0     |
|                       | Sudamérica (Chile/San Antonio)       |                          |      | 40        | 0    |         |       |
|                       | Sudamérica Costa Pacífico (Colombia) |                          |      | 40        | 0    | 30      | 0     |
|                       | Sudamérica Este (Brasil/Santos)      |                          |      |           |      | 23      | 0     |
| Mid Atlantic          | N. South América (Venezuela)         |                          |      |           |      |         |       |
| St. Lawrence          | N. South América (Venezuela)         | 17                       | 0    |           |      |         |       |
| Pacífico Noroeste     | Sudamérica (Perú/Ecuador)            |                          |      | 32        | 0    |         |       |
|                       | Sudamérica (Chile/San Antonio)       |                          |      | 35        | 0    |         |       |
|                       | Sudamérica Costa Pacífico (Colombia) |                          |      | 31        | 0    |         |       |

Fuente: Representantes comerciales y cargas recientes. \* Variación en US\$/TM respecto a la semana anterior



# ESTIMACION DE LOS PRECIOS DEL TRIGO DE EXPORTACION DE LOS ESTADOS UNIDOS

FECHA, VIERNES 29 DE AGOSTO, 2025

| Puerto Origen     | Clase Trigo & % Proteína | OCT (Z25) |           | NOV (Z25) |           | DEC (Z25) |           | ENE (H26) |           | FEB (H26) |           | MAR (H26) |           | ABR (K26) |           |
|-------------------|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                   |                          | FOB \$/MT | Base ¢/bu | FOB \$/MT | Base ¢/bu | FOB \$/MT | Base ¢/bu | FOB \$/MT | Base ¢/bu | FOB \$/MT | Base ¢/bu | FOB \$/MT | Base ¢/bu | FOB \$/MT | Base ¢/bu |
| Grandes Lagos     | HRS 13.5 Min             | 241       | 75        | 241       | 75        | 244       | 85        | Closed    | Closed    | Closed    | Closed    | Closed    | Closed    | Closed    | Closed    |
|                   | HRS 14.0 Min             | 250       | 100       | 250       | 100       | 254       | 110       | Closed    | Closed    | Closed    | Closed    | Closed    | Closed    | Closed    | Closed    |
|                   | HRS 14.5 Min             | 255       | 115       | 255       | 115       | 259       | 125       | Closed    | Closed    | Closed    | Closed    | Closed    | Closed    | Closed    | Closed    |
| Golfo de México   | HRS 13.0 Min             | 254       | 110       | 255       | 115       | 259       | 125       | 266       | 125       | 263       | 115       | 263       | 115       | 267       | 115       |
|                   | HRS 13.5 Min             | 266       | 145       | 268       | 150       | 272       | 160       | 279       | 160       | 275       | 150       | 275       | 150       | 280       | 150       |
|                   | HRS 14.0 Min             | 276       | 170       | 277       | 175       | 281       | 185       | 288       | 185       | 285       | 175       | 285       | 175       | 290       | 175       |
|                   | HRS 14.5                 | 279       | 180       | 281       | 185       | 285       | 195       | 292       | 195       | 288       | 185       | 288       | 185       | 293       | 185       |
|                   | HRW Ord.                 | 231       | 110       | 231       | 110       | 231       | 110       | 241       | 115       | 239       | 110       | 239       | 110       | 244       | 110       |
|                   | HRW 11.0 Min             | 235       | 120       | 235       | 120       | 235       | 120       | 245       | 125       | 243       | 120       | 243       | 120       | 248       | 120       |
|                   | HRW 11.5 Min             | 237       | 125       | 237       | 125       | 237       | 125       | 246       | 130       | 245       | 125       | 245       | 125       | 250       | 125       |
|                   | HRW 12.0 Min             | 239       | 130       | 239       | 130       | 239       | 130       | 248       | 135       | 246       | 130       | 246       | 130       | 252       | 130       |
| SRW               | 233                      | 100       | 235       | 105       | 239       | 115       | 245       | 115       | 245       | 115       | 245       | 115       | 249       | 115       |           |
| Pacífico N. Oeste | HRS 13.0 Min             | 254       | 110       | 257       | 120       | 257       | 120       | 266       | 125       | 266       | 125       | 266       | 125       | 271       | 125       |
|                   | HRS 13.5 Min             | 255       | 115       | 259       | 125       | 259       | 125       | 268       | 130       | 268       | 130       | 268       | 130       | 273       | 130       |
|                   | HRS 14.0 Min             | 263       | 135       | 266       | 145       | 266       | 145       | 275       | 150       | 275       | 150       | 275       | 150       | 280       | 150       |
|                   | HRS 14.5                 | 268       | 150       | 272       | 160       | 272       | 160       | 281       | 165       | 281       | 165       | 281       | 165       | 286       | 165       |
|                   | HRW Ord                  | 231       | 110       | 231       | 110       | 231       | 110       | 239       | 110       | 239       | 110       | 239       | 110       | 244       | 110       |
|                   | HRW 11.0 Min             | 237       | 125       | 237       | 125       | 237       | 125       | 245       | 125       | 245       | 125       | 245       | 125       | 250       | 125       |
|                   | HRW 11.5 Min             | 242       | 140       | 242       | 140       | 242       | 140       | 250       | 140       | 250       | 140       | 250       | 140       | 255       | 140       |
|                   | HRW 12.0 Min             | 246       | 150       | 246       | 150       | 246       | 150       | 254       | 150       | 254       | 150       | 254       | 150       | 259       | 150       |
|                   | SW Unspecified           | 243       | 660       | 244       | 665       | 244       | 665       | 244       | 665       | 244       | 665       | 244       | 665       | 244       | 665       |
|                   | SW 9.5 Min               | 246       | 670       | 248       | 675       | 248       | 675       | 248       | 675       | 248       | 675       | 248       | 675       | 248       | 675       |
|                   | SW 9.5 Max               | 243       | 660       | 244       | 665       | 244       | 665       | 244       | 665       | 244       | 665       | 244       | 665       | 244       | 665       |
|                   | SW 10.5 Max              | 243       | 660       | 244       | 665       | 244       | 665       | 244       | 665       | 244       | 665       | 244       | 665       | 244       | 665       |
| WW 11 10% Club    | 248                      | 675       | 250       | 680       | 250       | 680       | 250       | 680       | 250       | 680       | 250       | 680       | 250       | 680       |           |
| WW 11 20% Club    | 252                      | 685       | 254       | 690       | 254       | 690       | 254       | 690       | 254       | 690       | 254       | 690       | 254       | 690       |           |

**Durum:** Una gama de precios está disponible dependiendo de varios atributos de calidad y logística.  
 Las ofertas de Northern Durum de los Grandes Lagos para entrega en octubre de 2025 se cotizan entre \$8,40/bu a 8,45/bu (\$309,00/TM a \$310,00/TM). Para ofertas de Desert Durum, comuníquese con su proveedor.

**Hard White:** Una gama de precios está disponible dependiendo de varios atributos de calidad y logística.

**Hard Red Spring:** Las indicaciones de precios de HRS en este informe son para un contenido de DHV del 65 % fuera del PNW y G.L. y un contenido de DHV del 40% fuera del Golfo; para diferenciales premium NS/DNS DHV específicos, comuníquese con su proveedor.

Los precios son indicativos y basados en encuestas a los exportadores. Los valores reflejan el término medio de los precios cotizados el día de la encuesta, y no representan ofertas de compras o ventas, por tanto, los precios negociados reales pueden ser más altos o bajos; póngase en contacto con su empresa de comercialización de granos o elevador local para precios de venta/compra real en su ubicación.

Los precios en toneladas métricas han sido redondeados al valor dólar más próximo.  
 NOTA: Para convertir de dólares por bushel a dólares por tonelada, multiplicar por el factor 36,7437.

# ESTIMACION DE LOS PRECIOS DEL TRIGO DE EXPORTACION DE LOS ESTADOS UNIDOS

## CAMBIO SEMANAL JUEVES 21 DE AGOSTO, 2025 VERSUS VIERNES 29 DE AGOSTO, 2025

| Puerto Origen     | Clase Trigo & % Proteína | OCT (Z25) |           | NOV (Z25) |           | DEC (Z25) |           | ENE (H26) |           | FEB (H26) |           | MAR (H26) |           | ABR (K26) |           |
|-------------------|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                   |                          | FOB \$/MT | Base ¢/bu | FOB \$/MT | Base ¢/bu | FOB \$/MT | Base ¢/bu | FOB \$/MT | Base ¢/bu | FOB \$/MT | Base ¢/bu | FOB \$/MT | Base ¢/bu | FOB \$/MT | Base ¢/bu |
| Grandes Lagos     | HRS 13.5 Min             | -4        | 0         | -7        | -10       | -4        | 0         | Closed    | Closed    | Closed    | Closed    | Closed    | Closed    |           |           |
|                   | HRS 14.0 Min             | -4        | 0         | -7        | -10       | -4        | 0         | Closed    | Closed    | Closed    | Closed    | Closed    | Closed    |           |           |
|                   | HRS 14.5 Min             | -4        | 0         | -7        | -10       | -4        | 0         | Closed    | Closed    | Closed    | Closed    | Closed    | Closed    |           |           |
| Golfo de México   | HRS 13.0 Min             | -9        | -15       | -7        | -10       | -4        | 0         | 0         | 10        | -3        | 0         | -3        | 0         |           |           |
|                   | HRS 13.5 Min             | -9        | -15       | -7        | -10       | -4        | 0         | 0         | 10        | -3        | 0         | -3        | 0         |           |           |
|                   | HRS 14.0 Min             | -9        | -15       | -7        | -10       | -4        | 0         | 0         | 10        | -3        | 0         | -3        | 0         |           |           |
|                   | HRS 14.5                 | -9        | -15       | -7        | -10       | -4        | 0         | 0         | 10        | -3        | 0         | -3        | 0         |           |           |
|                   | HRW Ord.                 | -2        | 0         | -6        | -10       | -6        | -10       | -3        | -5        | -5        | -10       | -5        | -10       |           |           |
|                   | HRW 11.0 Min             | -2        | 0         | -6        | -10       | -6        | -10       | -3        | -5        | -5        | -10       | -5        | -10       |           |           |
|                   | HRW 11.5 Min             | -2        | 0         | -6        | -10       | -6        | -10       | -3        | -5        | -5        | -10       | -5        | -10       |           |           |
|                   | HRW 12.0 Min             | -2        | 0         | -6        | -10       | -6        | -10       | -3        | -5        | -5        | -10       | -5        | -10       |           |           |
|                   | HRW 12.5 Min             | -2        | 0         | -6        | -10       | -6        | -10       | -3        | -5        | -5        | -10       | -5        | -10       |           |           |
| SRW               | -0                       | -5        | -0        | -5        | -0        | -5        | -0        | -5        | -0        | -5        | -0        | -5        |           |           |           |
| Pacífico N. Oeste | HRS 13.0 Min             | -11       | -20       | -7        | -10       | -7        | -10       | -3        | 0         | -3        | 0         | -3        | 0         |           |           |
|                   | HRS 13.5 Min             | -11       | -20       | -7        | -10       | -7        | -10       | -3        | 0         | -3        | 0         | -3        | 0         |           |           |
|                   | HRS 14.0 Min             | -11       | -20       | -7        | -10       | -7        | -10       | -3        | 0         | -3        | 0         | -3        | 0         |           |           |
|                   | HRS 14.5                 | -11       | -20       | -7        | -10       | -7        | -10       | -3        | 0         | -3        | 0         | -3        | 0         |           |           |
|                   | HRW Ord                  | -4        | -5        | -6        | -10       | -6        | -10       | -5        | -10       | -5        | -10       | -5        | -10       |           |           |
|                   | HRW 11.0 Min             | -4        | -5        | -6        | -10       | -6        | -10       | -5        | -10       | -5        | -10       | -5        | -10       |           |           |
|                   | HRW 11.5 Min             | -4        | -5        | -6        | -10       | -6        | -10       | -5        | -10       | -5        | -10       | -5        | -10       |           |           |
|                   | HRW 12.0 Min             | -4        | -5        | -6        | -10       | -6        | -10       | -5        | -10       | -5        | -10       | -5        | -10       |           |           |
|                   | SW Unspecified           | -2        | -5        | 0         | 0         | 0         | 0         | -2        | -5        | -2        | -5        | -2        | -5        |           |           |
|                   | SW 9.5 Min               | -2        | -5        | 0         | 0         | 0         | 0         | -2        | -5        | -2        | -5        | -2        | -5        |           |           |
|                   | SW 9.5 Max               | -2        | -5        | 0         | 0         | 0         | 0         | -2        | -5        | -2        | -5        | -2        | -5        |           |           |
| SW 10.5 Max       | -2                       | -5        | 0         | 0         | 0         | 0         | -2        | -5        | -2        | -5        | -2        | -5        |           |           |           |
| WW 11 10% Club    | -2                       | -5        | 0         | 0         | 0         | 0         | -2        | -5        | -2        | -5        | -2        | -5        |           |           |           |
| WW 11 20% Club    | -2                       | -5        | 0         | 0         | 0         | 0         | -2        | -5        | -2        | -5        | -2        | -5        |           |           |           |

**LES RECORDAMOS QUE TRIGONOTICIAS Y MAS INFORMACIÓN VINCULADA AL MERCADO DEL TRIGO DE LOS EE.UU. PUEDEN ENCONTRARLA EN [WWW.USWHEAT.ORG](http://WWW.USWHEAT.ORG)**